Normandie S/S

ID: 4270 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4270

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:47,026N 10:58,152E

ED50
57:46,995 10:58,176

Dybde (top)	Dybde (bund)
36 m	**45 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
360	**19,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No.92-134 Gps.57:46,965 10:58,106. efter Skawdyk. Gps. 57:46,940 10:58,170. efter Garnbåd. Vraget ligger på BB side med stævnen i 360 grader. Kæde.10B (C03,24-G41,22) Efter Skawdyk. "Kirkevraget" er et kælenavn Skibet har fået fordi det ligner en Kirke på et Ekkolod. Skibets navn er "S/S Normandie"fra Gøteborg. Dampskib på 1341 brt,bygget 1905. Last stykgods og jern. En meget stor Pasager og Fragtdamper.Stort Messinggelænder om forreste Overbygning. Blev sænket af tysk Ubåd d. 19.10.1916.Besætningen blev sejlet til Frederiks- havn af dansk Damper "Eos". Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Svensk passager/fragtdamper bygget i 1905 på Helsingør Verft A/S, Helsingør til rederiet: F"rnyade <ngfartygs AB G"ta, G"teborg. 1342 brt, 1700 tdw, 893 nrt, 700 hk. Besætning 18 mand og 3 kvinder. Opbragt af og sænket af den tyske ubåd U 71 under kommando af kaptajnløjtnant Hugo Schmidt. Besætningen blev bragt til Frederikshavn af det danske dampskib Eos. Historien om skibet: Efter at have indtaget en last af sammenlagt 555 tons jern, papir, papirsmasse, tændstikker og diverse stykgods i G"teborg avgik NORMANDIE kl. 13.45 den 19. oktober 1916. Destinationen var Le Havre via Duclair og Ruen, men damperen var ikke nået længere end 18 distangseminutter fra Vinga fyr , da en ubåd kl. 15.20 pludselig dukkede op i en afstand af 2 distangseminutter fra styrbord bov, afgav varselselsskud mod NORMANDIE og hejste L.J.Z (udlever skibspapirer). NORMANDIE stoppede straks og besvarede signalet , hvorefter ubåden hejste de tyske orlogsflag. NORMANDIEs kaptajn sejlde i en af redningbådene over til ubåden med de forlangte papirer. Kaptajnen gik ombord på ubåden og redningsbåden returnerede med tyske ordre om at sejle til en position hvor det danske dampskib EOS lå for anker og ankre op i nærheden af dette. Besætningen skulle holde sig klar til at forlade skibet. EOS var efter ordre fra ubåden igang med at dumpe en del gods i havet. Tyskerne hævdede at NORMANDIE sejlede med krigskontraband, og trods kaptajnens protester blev mandskabet beordret ombord på EOS som straks fik ordre til at afsejle. Mandskabet fra NORMANDIE så agterlanterne på deres skib forsvinde i natten. EOS lagde til kaj i Frederikshavn kl. 01.00 samme

nat. Det må antages at ubåden sænkede NORMANDIE. Udskrift af de tyske arkiver om U 71: mandskabslister, sænket tonnage m.v. kan rekvireres hos John Andersen, Skawdyk. Litteraturhenvisninger: Svenska Handelsflottans Krigsforluster 1914-1920, Kommers Kollegium, Stockholm, 1921. Sveriges Handelsflotta 1913, genoptryk: Rijert Uppsala 1993. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4477 <ngaren NORMANDIE JPMC Byggd 1905 av Helsing"rs Jernskibs- og Maskinbyggeri A/S, NB 107. Tonnage: 1341,56 br. 892,90 n. 1750 dw, dim: 70,69 x 10,74 x 4,39. LR-13 dim: 231æ9" 35æ2" 14æ4" P26æ Q46æ B80æ F11æ. Engine: T 3cy 18"", 30" & 50" - 36", varvets tillv. Byggd f"r F"rnyade <ngf AB G"tha, G"teborg. 1916, okt 19 s"nkt av en tysk ubåt i Kattegatt på resa G"teborg - Le Havre. "Svenska handelsflottans krigsf"rluster åren 1914 - 1920", sid 257: Lasten bestod av sammanlagt 1 555 ton j"rn (råj"rn och ringar) papper, pappersmassa, t"ndstickor och diverse styckegods. På en pos. 18 distansminuter från Vinga fyr kl 5.20 em. prejad av ubåten. Efter granskning av skeppspapperen f"rklarades att fartyget skulle s"nkas, en"r lasten till mer "n h"lften bestod av j"rn, vilket utgjorde krigskontraband. Kl 8 n"rmade sig ubåten Normandie och gav befallning att fartyget inom fem minuter skulle vara utrymt. Bes"ttningen gick då skyndsamt i ångarens livbåtar och rodde bort till danska ångaren Eos, som låg ankrad en bit bort och d"r de togs ombord. Eos hade erhållit l"fte att forts"tta resan, varf"r fartyget nu l"ttade ankar och l"mnade platsen. Från Eos kunde Normandies akterlant"rnor iakttagas, tills de f"rsvunno under horisonten. Normandie torde senare hava s"nkts av ubåten. Kl 1 på natten anl"nde Eos till Frederikshavn. (c)Rettet den 29/06-1998. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 1000/2009) 01-01-2009 Reference: FRV 2009 Danmark. Skagerrak. Skagen ENE. Oplysning om vrag.Position. 57I 46,945J N 10I 58,089J E.Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 36,5 m.Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300).Publikation. [VragID 1970]. [J.nr. 2009-004365].(FRV 2009)□ Positioner (WGS84): 1) 57° 46.945'N - 010° 58.089'E Område: Danmark. Skagerrak. Skagen ENE

Sidst rettet af: twm Dato: 16-08-2026

Billeder (3)





Kommentarer (1)

AllanJ 12-05-2010

Dejligt udfordrende vrag, med masser af muligheder for at svømme ind flere steder. Strøm og sigt kan godt drille lidt på stedet, men det er til at have med at gøre.