

Kong Halfdan S/S

ID: 4275

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:47,32N

Længdegrad (ED50)

11:25,95E

Dybde (top)

43m

Dybde (bund)

52m

GPS (ED50)

57:47,332 11:26,065

GPS (WGS84)

57:47,291N 11:25,873E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

5,6 km

57,7882°N, 11,4312°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Thomas Krantz, H-Backa, Sverige Det er ukendt hvilke datum GPS pos er opgivet i, men DykInfo redaktionen for- moder at det er WGS 84 pos:57:47,302 11:25,995 som så er omregnet til ED 50 Kilde: \$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget der ligger med 25 b.b. slagside, er sprængt lige foran styrhuset ellers er hele skibet intakt. Masterne rager helt op til 25 meter under havoverfladen. Dampskib fra Trondheim, Norge. Tidligere navn Rethymo. Forlist ved minesprængning d.2.12.1944. Bygget i 1923 hos Unterweser Schiffbau - Ges. A.G., Wesermünde - Lehe. 1456 brt, 1705 tdw, 69x10,5x5,3 m 10 kn. Rederi: Nordenfj. DS Trondheim. Skibet var beslaglagt af den tyske marine og anvendt som transportskib. Litteraturhenvisninger: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, München. (c)Rettet den 13/02-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4275

