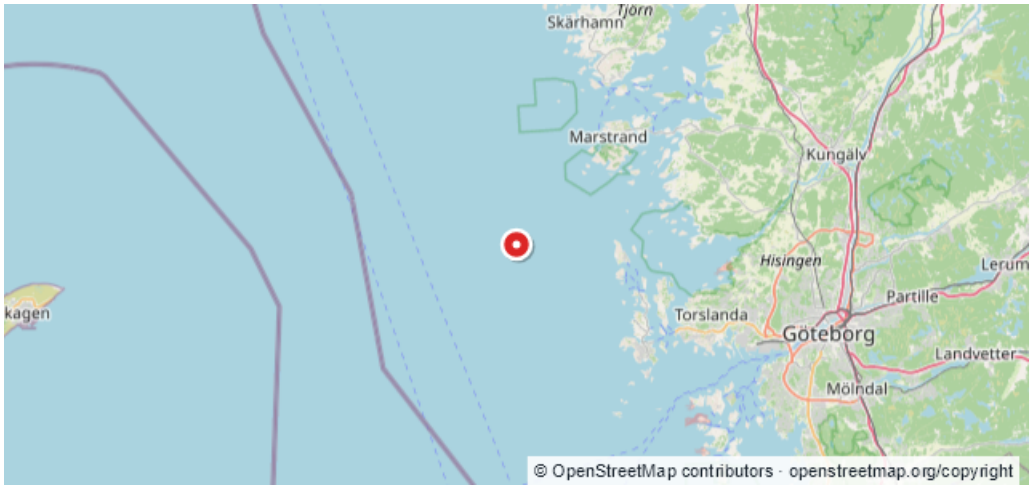
# Kong Halfdan S/S

ID: 4275 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4275

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**57:47,291N 11:25,873E**

ED50
**57:47,332 11:26,065**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **43 m** | **52 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **5,6 km** |

## Beskrivelse

Kilde:$.Thomas Krantz, H-Backa, Sverige Det er ukendt hvilke datum GPS pos er opgivet i, men DykInfo redaktionen for- moder at det er WGS 84 pos:57:47,302 11:25,995 som så er omregnet til ED 50 Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget der ligger med 25 b.b. slagside, er sprængt lige foran styrhuset ellers er hele skibet intakt. Masterne rager helt op til 25 meter under havoverfladen. Dampskib fra Tronheim, Norge. Tidligere navn Rethymo. Forlist ved minesprængning d.2.12.1944. Bygget i 1923 hos Unterweser Schiffbau - Ges. A.G., Weserm□nde - Lehe. 1456 brt, 1705 tdw, 69x10,5x5,3 m 10 kn. Rederi: Nordenfj. DS Trondheim. Skibet var beslaglagt af den tyske marine og anvendt som transportskib. Litteraturhenvisninger: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. (c)Rettet den 13/02-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:6429 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1960 **Kildens position (WGS84):** 57:47,287N 11:25,942E **Område:** Öckerö, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/a27d5150-b4cb-4dc7-bd80-8513cdd08cf7) ### Dansk sammendrag af opdateringen Dampskibet KONG HALFDAN, bygget af stål i 1923 og målt til 74,9 × 11,3 × 6,5 meter, forliste den 1. december 1944 i Kattegat, cirka 3 sømil vest for Stora Pölsan. Skibet ramte en mine i sydvestlig vind. Ti besætningsmedlemmer blev reddet af et andet fartøj, mens de øvrige reddede sig i en af skibets redningsbåde. Vraget blev fundet den 18. september 1993 af danske sportsdykkere. Det står på havbunden med slagside til bagbord og er sprængt foran broen, men er ellers meget intakt; masterne står endnu og rager op til 25 meter over havbunden. Danske sportsdykkere har bjærget blandt andet fire skotlamper, porcelæn, styremaskinen, to kompasser, fire lanterner, skibsklokken og ventiler. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ångfartyget KONG HALFDAN, förlist 1944-12-01. Status: Står på botten med slagsida åt babord. Vraket är sprängt i förkant av bryggan. I övrigt är

vraket mycket intakt med stående master, upp till 25 meter över botten. Vraket hittades 18/9 1993 av danska sportdykare. Ett antal föremål har bärgats. Fyndlista: 4 st skotlampor, porslin, styrmaskin, 2 kompasser, 4 lanternor, skeppsklocka, ventiler m m har bärgats av danska sportdykare. Privat ägo. Dimensioner och byggnadsår: 74.9x11.3x6.5 m, Stål, 1923 **Alternative navne:** - KONG HALFDAN **Orientering:** Kattegatt, Stora Pölsan (ca 3 nm väst om Stora Pölsan) **Placering:** Synlig over havbunden **Tradition:** Händelseförlopp: Minsprängdes i SV-lig vind. Besättningen räddades, !0 man av ett annat fartyg medan övriga räddades sig i en av fartygets livbåtar. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Merchant ship. E. C. Talbot-Booth. 1949-1950 gr. 4T. sid 242 - Dictionary of Disasters at Sea During the Age of Steam 1824-1962, sid 395. - Arkivhandlingar: SMG Doss:145:9:5 lägg:2, 88:3 lägg:13 (Tidningsurklipp) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 931:009 - Skandinaviskt vrakarkiv nr: K-118. **Publiceret:** 17-03-2022 **Senest ændret:** 17-03-2022 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m

Sidst rettet af: twm  Dato: 24-08-2026