Heddernheim S/S

ID: 4310 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4310

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:48,616N 10:54,360E

ED50
57:48,601 10:54,430

Dybde (top)	Dybde (bund)
46 m	**62 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**16,5 km**

Beskrivelse

Gps.57:48,571 10:54,360 Skawdyk. WGS 84 ??? Kaldes også for Malmdamperen og Kobbermanden og er et godt fiskested. Bygget i 1920/21 hos F. Schichau, Danzig 4947 brt, 6290 tdw, 3006 nrt, 110x15,6x9.6 m 2150 psi, 10 kn. Rederi: Unterweser Reederei AG, Bremen Blev opbragt af den engelsk ubåd URSULA ført af Lt. Cdr. C. C. Phillips. Ubåden søgte med artilleri at tage skibet som prise, men besætningen forsøgte at flygte med skibet. Derefter blev besætningen tvunget fra borde, og skibet blev sænkede med en torpedo, der ramte i 2. lastrum. En del af kobberlasten er skredet ud gennem hullet. Skibet var lastet med 2.000 tons kobbermalm, hvoraf de 1.000 tons er bjerget af et engelsk bjærgningsselskab i 1957. Vraget er 16 meter højt. Forenden er sprængt af, og ligger på siden i en vinkel på 45 ud fra resten af vraget. Vragfiskerskibet Henry har sammen med Ternen, <ge Jensen, søgt at bjerge de sidste 1.000 tons kobbermalm, men måtte opgive. Literaturhenvisning: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen og Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945. Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. J. Rohwer, Allied Submarine Attacks of Wold War Two, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1997. Kilde:Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder. 65.909 S/S Heddernheim. Skærtorsdag aften 1940 hørtes i Skagen drønet af en kraftig eksplosion fra søen. Lodskutteren gik ud for muligvis at bringe assistance, og ca. 9 sømil fra Skagen Rev Fyrskib mødte den i 2 redningsbåde den 36 mand store besætning fra den tyske damper Heddernheim, der med malm havde været på vej fra Norge til Bremen. Skibet var blevet torpederet af en Engelsk ubåd, der behørigt havde opbragt damperen og der efter givet besætningen 15 minut- ter til at gå i bådene og fjernet sig tilstrækkelig langt fra skibet, før torpederingen fandt sted. De blev alle velbeholdne sendt til Tyskland. (c)Rettet den 04/05-1998. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 1002/2009) 01-01-2009 Reference: FRV 2009 Danmark. Skagerrak. Skagen NE. Oplysning om vrag.EfS-henvisning. 15/1181 1940.Position.

57I 48,548J N 10I 54,409J E.Detaljer. På ovennævnte position findes vraget af dampskibet »Heddernheim«, hvorover dyb-den er 43,5 m.Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300).Publikation. [VragID 1418]. [J.nr. 2009-004303].(FRV 2009)□ Positioner (WGS84): 1) 57° 48.548'N - 010° 54.409'E Område: Danmark. Skagerrak. Skagen NE ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 74507 **Hentet:** 08-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det tyske dampskib HEDDERNHEIM blev bygget i 1921 af F\. Schichau og tilhørte ved forliset Unterweser Reed A\.G\. Det var 110 langt, 16,5 bredt og havde en dybgang på 9,5; enhederne er ikke angivet\. Tonnagen er opført til 4\.947, og maskineriet bestod af en compoundmaskine og en lavtryksturbine på 323 NHP\. Lasten var jernholdige materialer og malm\. Den 21\. marts 1940 blev skibet torpederet og sænket af den britiske ubåd HMS Ursula nordnordøst for Skagen under en rejse fra Narvik; rejseangivelsen er afbrudt i kilden\. Den 16\. juli 1940 blev et muligt vrag indberettet ved 57°47′N, 10°58′30″Ø\. I februar 1957 blev det noteret, at vraget ikke var vist på dansk søkort 101, og registreringen blev derefter slettet\. Oplysningerne dokumenterer ikke en fysisk undersøgt vragposition\. Dybde og vanddybde er opført som henholdsvis 43 og 69 uden angivne enheder eller nærmere forklaring\. [UKHO 74507\: HEDDERNHEIM](/vrag/4310/kilder/3960e251-38d7-48b2-b1b5-d4c747a8fe6b?revision=0feedbab-3ccc-4d34-ad1f-8d2ced814740) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-3960e25138d748b2b1b5d4c747a8fe6b-0feedbab3ccc4d34ad1f8d2ced814740-reference]: #
[maritime-3960e25138d748b2b1b5d4c747a8fe6b-0feedbab3ccc4d34ad1f8d2ced814740-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 08-11-2026