

Heddernheim S/S

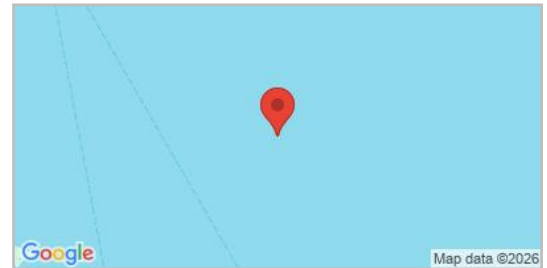
ID: 4310

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
57:48,65N	10:54,44E
Dybde (top)	Dybde (bund)
46m	62m
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
57:48,601 10:54,430	57:48,616N 10:54,360E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	16,5 km



57,8103°N, 10,9060°E

Beskrivelse

Gps:57:48,571 10:54,360 Skawdyk. WGS 84 ??? Kaldes også for Malmdamperen og Kobbermanden og er et godt fiskested. Bygget i 1920/21 hos F. Schichau, Danzig 4947 brt, 6290 tdw, 3006 nrt, 110x15,6x9.6 m 2150 psi, 10 kn. Rederi: Unterweser Reederei AG, Bremen Blev opbragt af den engelsk ubåd URSULA ført af Lt. Cdr. C. C. Phillips. Ubåden søgte med artilleri at tage skibet som prise, men besætningen forsøgte at flygte med skibet. Derefter blev besætningen tvunget fra borde, og skibet blev sænkede med en torpedo, der ramte i 2. lastrum. En del af kobberlasten er skredet ud gennem hullet. Skibet var lastet med 2.000 tons kobbermalm, hvoraf de 1.000 tons er bjerget af et engelsk bjærgningselskab i 1957. Vraget er 16 meter højt. Forenden er sprængt af, og ligger på siden i en vinkel på 45 ud fra resten af vraget. Vragfiskerskibet Henry har sammen med Ternen, <ge Jensen, søgt at bjerge de sidste 1.000 tons kobbermalm, men måtte opgive.

Literaturhenvisning: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M"nchen og Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945. Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. J. Rohwer, Allied Submarine Attacks of Wold War Two, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1997. Kilde:Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder. 65.909 S/S Heddernheim. Skærtorsdag aften 1940 hørtes i Skagen drønet af en kraftig eksplosion fra søen. Lodskutteren gik ud for muligvis at bringe assistance, og ca. 9 sømil fra Skagen Rev Fyrskib mødte den i 2 redningsbåde den 36 mand store besætning fra den tyske damper Heddernheim, der med malm havde været på vej fra Norge til Bremen. Skibet var blevet torpederet af en Engelsk ubåd, der behørigt havde opbragt

damperen og der efter givet besætningen 15 minut- ter til at gå i bådene og fjernet sig tilstrækkelig langt fra skibet, før torpederingen fandt sted. De blev alle velbeholdne sendt til Tyskland. (c)Rettet den 04/05-1998.

ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4310

