

Tromp af Rotterdam

ID: 437

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:41,60N

Længdegrad (ED50)

10:45,21E

Dybde (top)

24m

Dybde (bund)

29m

GPS (ED50)

54:41,600N 10:45,210E

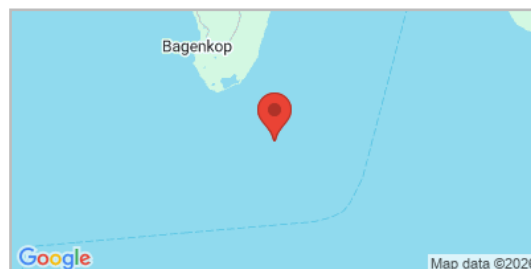
GPS (WGS84)

54:41,561N 10:45,136E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

4,5 km

54,6927°N, 10,7523°E

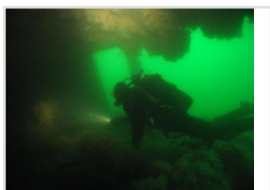
Beskrivelse

Forlist 9.12.1946 Kilde: \$.Fyns UV-Guide opdatering 1996, turforslag nr 69 GPS 54.41,600(55) 10.45,210(11) Kilde: \$.EFS 1996 pkt 5/282 Vrag på pos 54.41,54 10.45,15 Hele forskibet er totalsmaderet og ligger som en bunke skrot, agterskibet er rimeligt intakt. Kilde: \$.Klaus Hansen, Gladsaxe fra Lloyds og Dansk Søfarts Tidende 1946 Skibet bygget hos N.V. Indus, Alblæsserdamp i 1932 som Flying Irishman til N.V. Motorzuevaart, Rotterdam. Længde 45 m, bredde 7,6 m, dybde 2,7 m. Maskinen var en 6 cylindret oliemotor på 88 NHP. Tromp var på rejse til Odense, da skibet ramte en mine, og eksplosionen var så stærk, at den færøske motorskonnert Glyvursnæs, som lå et par hundrede meter væk, blev skadet. Ombord på Glyvursnæs troede mandskabet først at, det var deres skib der havde ramt en mine, men de blev hurtigt klar over, at det var hollænderen, og de fik snart bjærget besætningen. (c) Rettet den 23/04-1997. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 1039/2006) 01-01-2006 Reference: FRV 29. november 2006 Danmark. Østersøen. Langeland S. Oplysning om vrag.EfS-henvisning. 5/282 1996.Position. 54I 41,515J N 10I 45,093J E, vrag, 23,0 m.Detaljer. Dybden over vraget af fartøjet Tromp på ovennævnte justerede position er 22,4 m.Søkort. 142 (INT 1368), 195, 196, 103 (INT 1303).Publikation. [J.nr. 2504-0138-04].(FRV 29. november 2006)□ Positioner (WGS84): 1) 54° 41.515'N - 010° 45.093'E Område: Danmark. Østersøen. Langeland S

Sidst rettet af: twm

Dato: 14-07-2026

Billeder (1)



Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/437

