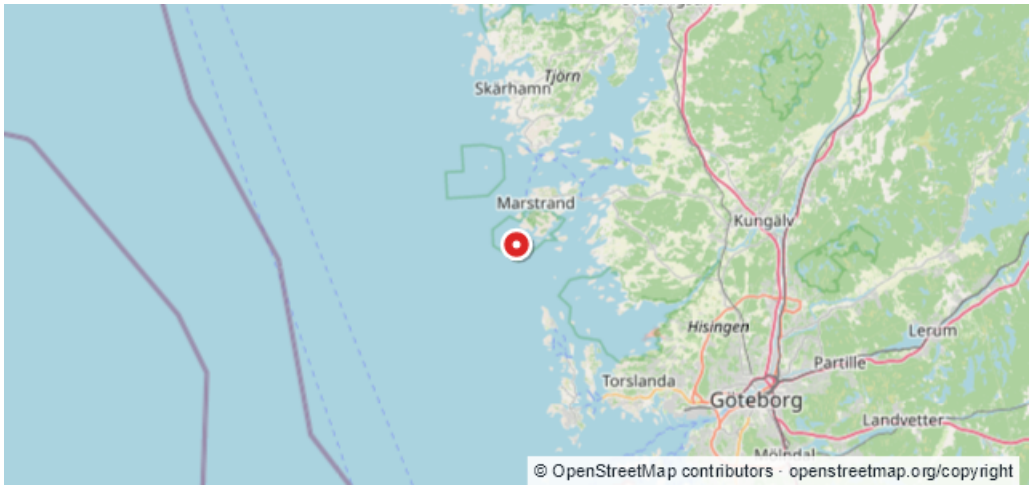
Ardenia

ID: 4370 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4370

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:50,909N 11:33,343E

ED50
57:50,970 11:33,490

Dybde (top)	Dybde (bund)
15 m	**21 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos GPS WGS 84: 57:50,940 11:33,420Kilde:$.Henrik Andersen, Aquarius Der findes på østsiden af øen "Ussholmen" en lille sprække ind i klippen, Ved at svømme ud vinkelret fra sprækken ca 150 meter ude, støder man på vraget, som er spredt over et større område. Agterenden er nogenlunde intakt. Der er ofte en bøje på vraget. Svensk fragtskib bygget i 1921. Forlist 9.12.1934 Kilde:$.Internet på adressen: http://home2.swipnet.se/~w-21633/orust.htm S/S Ardennia vid Ussholmen Ankra i naturhamn på Lssholmens SO sida. Promenera sedan med utrustning tvårs "ver "n, och går ned i skrevan dar. Simmar man ut snett till h"ger vid mynningen traffar man på stora plåtar och andra spillror. Akterskeppet och ångpannorna ar någorlunda intakta. Dykdjup 20 m vid aktern. Fartyget sj"nk 1934 under resa från Rouen till G"teborg med last av Franska lik"rer. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige Reg nr: 6495 <ng ARDENNIA KDBF/---- Byggd 1921 vid Kockums M/V A/B. NB 139. 1921, apr 8: 1500,50 1059,26. Dim: 77,52 x 11,74 x 4,97. 1921, apr 23: Cert. F"rn <ngf AB G"tha, Gbg. 1934, dec 9 kl 7 fm strandat vid Stora Sillesund på Usholmen i Gbgs norra sk"rgård, ca 2" naut mil SV t S från Marstrand under SSV hård bris, dålig sikt. På resa Rouen - G"teborg under bef"l av A F Andersson, 19 man och 1 kvinna, med styckegods. Hanstholmen passerades på ett avstånd av 3 naut mil varefter fartyget styrdes på kurser under vilka fartyget borde passerat fyren på Hirtshals på ett avstånd av 3 - 4 naut mil. N"r distansen inseglats kunde fyren inte uppt"ckas vilket ansågs bero på den vid tillf"llet rådande dåliga sikten. Sedan "ven distansen till fyrskeppet Skagens Rev inseglats utan att något fyrsken kommit i sikte, sattes en kurs som, om fartygets l"ge då "verensst"mt med det antagna l"get, borde under normala f"rhållanden tagit fartyget till Vinga. En timme och 50 min. efter nyssn"mnda kurs"ndring grundst"tte fartyget och f"rrummet b"rjade genast vattenfyllas. Vid sj"f"rklaringens avgivande stod fartyget kvar på grundet, men har sedermera blivit avf"rt som f"rolyckat. Ett tidningsklipp utan datum: Marstrands M/V har ink"pt vraket och redan b"rjat b"rga inventarier. (c)Rettet den 12/07-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: Ukendt