

Merkur S/S

ID: 4382

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:51,96N

Længdegrad (ED50)

11:04,25E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

57m

GPS (ED50)

57:51,955 11:04,250

GPS (WGS84)

57:51,929N 11:04,170E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

22,5 km

57,8655°N, 11,0695°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Jens Frederik Hjerimitslev Fiskeri-vragregister No.92-48 Gps.57:51,955 11:04,250. Fra Garnbåd. GPS 57.52,00 11.04,330 Fiskehold ? S/S Merkur fra Gøteborg, 498 brt, bygget af jern, sænket af tysk Ubåd 19/10-1916, 10 sømil fra Skagen Fyrskib, pejling S 67 V. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5763 <ngaren MERCUR JVMH Byggd 1884 av Flensburger Schiffsbau Ges, j"rn. NB 63. LR-95: SPICA, 652 br 455 n. Holm & Monsen, Flensburg. "Fra Sejl til Diesel": Ink"pt 1899 fra H. Schuldt, Flensburg av Esbjerg D/S f"r 150.000 kr, omd MERCUR. LR-13: do (Pagh & Qvist Pedersen). Well dk. 178æ6" 27æ8" 12æ5". Q 59æ B 50æ F 24æ. 1915, okt såld av A/S Esbjerg D/S f"r 220.000 kr till skeppsm"klare Joseph K"lman, Gbg. Enligt M"tbrev: 728,06 br 502,57 n. Dim: 43,12 x 5,21 x 2,53. 1916, apr: "verf"rd på Red. AB Baltic-France, Gbg. 1916, okt 19: Krigsf"rlust. "Svenska Handelsflottans krigsf"rluster 1914 - 1920" sid 257: På resa G"teborg till Goole. Lasten bestod av plank och styckegods, såsom kullager, stålg"t, j"rnr"r m.m. <ngaren hade kl 11.30 fm. hunnit fram i n"rheten av Skagen, då den prejades av en tysk ubåt. Kaptenen med tre man gick i lillbåten och rodde bort till ubåten med skeppspapperen. Ubåtschefen f"rklarade att Mercur skulle s"nkas. Med livbåten på sl"p gick nu ubåten upp n"rmare ångaren och ropade till bes"ttningen "Fira livbåtarna, 10 minuter". Båtarna sattes genast i sj"n. Under tiden gingo en officer och tre man från ubåten ombord på ångaren med spr"ngbomber, som utplacerades på skilda st"llen och ant"ndes, varefter tyskarna återv"nde till ubåten medtagande vad de kunde av proviant och inventarier från ångaren. Ca tio minuter efter det livbåtarna l"mnat Mercur, exploderade bomberna. Storluckan kastades h"gt upp i luften och fartyget sågs gå till botten inom tre minuter med f"rskeppet f"re. Ubåten tog nu livbåtarna på sl"p in mot Skagen. Efter tio minuter siktades emellertid en annan

lastångare, varf"r ubåten genast sl"ppte livbåtarna och styrde ned mot denna. Båtarna seglade under tiden bort till en svensk fiskebåt, Axel, som tog bes"ttningen ombord, hyvade i sin fisketrål och satte kurs på G"teborg, dit den anl"nde kl 7.45 på aftonen. (c)Rettet den 06/05-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4382

