Pioner M/S

ID: 4394 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4394

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:53,098N 10:32,759E

ED50
57:53,130N 10:32,840E

Dybde (top)	Dybde (bund)
98 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**15,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.EFS 1999 pkt 31/851 Vrag på pos WGS 84 57:53,127 10:32,869 Kilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No.92-101 Gps.57:53,130 10:32,840. Skibet var på 3285 tons og vej fra Frederikshavn til Norge med 2000 Soldater og Videnskabsmænd, blev torpederet af engelsk Ubåd Sunfish d. 2.9.1940. 230 Mand blev begravet på Frederikshavns Kirkegård, andre i Ålborg og andre steder i Vensyssel. Tyskerne forsøgte at sløre forliset. Ubåden "Sunfish" Torpederede S/S Pioner og S/S Amasis samt S/S Antares som ligger ved Svenskekysten. Ubåden Hms Sunfish havde L.T Comander J.E.Slaughter som Fører Sunfish blev i Maj 1944 overgivet til den sovjetiske Flåde, men blev ved en fejltagelde sænket den 27 Juli samme År af engelske Bombefly, da den var på vej til Sovjetunionen. (c)Rettet den 11/08-1999. ANDERS CLAUSEN Kilde: Vragguiden bruger 'peto' 20-07-2010 Krigsdagbog K.I.A Nordjtland 1940 - 41 den 2. september 1940: 21.lo melding fra Skagen, at der i nordlig retning ca . 2o sm. kunne ses en stor detonation med høj ildafgivelse. Da "Pionier" havde forladt Frederikshavn henimod kl. 18.3o, antog jeg straks, at denne eventuelt var løbet på en mine eller havde ået en torpedo. Trods høj søgang og vindstyrke 7 - 8 gav jeg 15 Havnbesk.flt. ordre til at løbe ud, og ligeledes løb lo. Vpfl. ud til redning. Forberedte alt til optagelse af de skibbrudne i Skagen og Frederikshavn, begav mig personlig til Skagen for at lede det. (Indgående beretning til Mar.bef.). D. 3. september 1940: Hen mod kl. 5.2o ankomst af de første 4 både fra 15. Havnebesk,flt. , og kl. 7.oo af de 2 sidste med 25 levende og 24, der var bjærget døde. Samtidig indløb lo. Vorpfl. med 15o -levende og 67 døde. Blandt de, der var reddet i live, var 12 hårdt sårede. "Pionier" havde 823 personer om bord incl. besætning. Om eftermiddagen blev der i Frhvn ilandbragt af T 4, amperen "Utlandshorn" og 4 både fra 17. Vpfl. 312 reddet i live og 152 bjærget som døde. Herefter er 487 bjærget ilive, 243 bjærget døde, og 93 savnes. Blandt dem, der blev bjærget i live, befandt sig fra. KMD Hamburg Frk. Fehling, medens den anden kvindelige person, en sygeplejerske, savnes. Kl. 15 var Skagen rømmet for samtlige skibbrudne med undtagelse af de hårdt sårede, der var blevet anbragt på det kommunale sygehus, og de var indlogeret i Frederikshavn på lazaret, i baraklejr eller hoteller. Der blev straKS

iværksat forsyning med nyt tøj. Marinepræst og officerer blev kommanderet til at tage sig af dem. Da der bestod mistanke om sabotage, forhørte jeg forskellige medlemmer af skibsbesætningen, henholdsvis søofficererne, som befandt sig på transportskibet. KOTER Jsikkerhedspunkt D. 4 september 1940: Foretaget yderligere iklædninger. Har ladet op; stille tabslister, underretning-.af Marbef.II Ad.O.I. Ad.N.Admiral Norwegen. De døde er lagt i kister.Drø: telse med den tyske konsul. Forberedelse af sørgehøjtidelighed. Drøftelse med F. d. ? Ost. Hen mod kl. 4 er to af de hårdt sårede i Skagen døde. D. 5. september 1940: Yderligere forhør af øjenvidner. Drøftelse af sørge- og bisættelseshøjtidelighed. Sammen med præsten besøg hos de sårede på Skagen sygehus og på Marinelazaret. Dekan Estrevant fra Ost gav tilsagn om at komme til stede, da der blandt de døde var mange af katolsk tro. Kapitanleutnant Wendrich fra Ast(København - Aarhus), drøftelse vedr. sabotage. D. 6. september 1940: Bisættelse af 245 døde på kirkegården i Frhvn. Til stede: Generalleutnant Schunemann som repræsentant for Truppenbefehlshaber, Viceadmiral Mewis, Viceadmiral Mootz, Oberst Schulz(Luftwaffe),F.d.V. Ost Kapitan z. See Leissner, såvel som officerer og besætning fra "Pionier", 15. Havnebesk,fl., lo. Vorp.fl.,17. Vorp.fl. og mandskaber fra Standort Frederikshavn. I tilslutning hertil udtalte B.S.O. og Marinebefehlshaber anerkendelse og ros til de enheder, der var underlagt dem, for personlig indsats. Derpå besøg hos de sårede på Marinelazarettet Marinebefehlshaber med adjudant og Kommandanten for Abschnitt Nordjiitland til inspektion af B-Stelle. Afgang med fly til Esbjerg kl. 15.3o fra Frederikshavn Flyveplads. D. 12. september 1940: Marinepræst Lewerenz til Skagen for at tage sig af de hårdt sårede fra troppetransportskibet "Pionier". Rettet af twm 21-08-2026 ### Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3836 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 21-08-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:58,362N 10:51,542E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/dbd1b30a-1856-4713-950f-69e014474add) ### Dansk sammendrag På 177 meters dybde står et intakt skibsskrog opret på havbunden. Vraget måler 93 × 15 meter, ligger i nordøst-sydvestlig retning med stævnen mod sydvest og stammer efter oplysningerne fra det tyske troppetransportskib M/S PIONIER, som blev torpederet af en britisk ubåd den 2. september 1940. Skibet var et maskindrevet jern- eller stålfartøj. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Intakt fartygsskrov som står upprätt på botten. Storlek: 93x15 m Djup: 177 m. Enligt uppgift lämningen efter det tyska trupptransportfartyget M/S PIONIER som torpederades av en engelsk ubåt 1940-09-02. I rapporten benämns objektet som ID1. **Alternative navne:** - M/S PIONIER **Orientering:** NO-SV riktning. Fören pekar åt SV. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Antikvarisk kommentar:** Vraket lokaliserades i samband med arkeologisk utredning, steg 1, som utfördes av Nordic Maritime Group i november 2023. Vraket hittades dock redan 2018 av en dansk sökexpedition under ledning av The Sea War Museum på Jylland. M/S PIONIER var på väg från Fredrikshamn till Fredriksstad i Norge med 823 passagerare ombord när det norr om Skagen träffades av en kraftig explosion och snabbt sjönk. Förlisningen är en av de allvarligaste förluster som drabbade de tyska trupperna under den danska ockupationen och 338 människor omkom vid förlisningen. Enligt brittiska uppgifter var det en torped från ubåten HMS Sturgeon som sänkte fartyget, något som Tyskland kraftfullt förnekade under kriget. I stället hävdade man att skeppet gått på en mina eller utsatts för sabotage. Vraket hittades på 177 meters djup, betydligt längre österut än vad man tidigare letat. Fartygets akter saknas och det förefaller som att fartyget gick i två delar vid torpedexplosionen. Undersökning hösten 2025 kommer till slutsatsen att fartygslämningen med mycket hög sannolikhet kan identifieras som det tyska motorfartyget PIONIER (1939). Undersökningen omfattade arkiv- och fältstudier, det senare med multibeamekolod och ROV. (JC Contractor A/S på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten). PIONIER sänktes den 2 april 1940 i samband med en engelsk torpedattack. Från anförd rapport: fartyget hade en längd av cirka 114,9 meter, bredd 13,66 meter och ett djupgående omkring 7,3 meter. Bruttotonnaget uppgavs till omkring 3 260 BRT enligt samtida tyska register. Multibeam-avbildningen visar ett större fartygsvrak på cirka 177 meters djup. Vraket är orienterat med fören i sydvästlig riktning (233°) och aktern mot nordost. Skrovet står upprätt på botten med en svag lutning mot babord. Akterdelen saknas helt och upphör abrupt cirka 14 meter akter om skorstenen, vilket indikerar en plötslig brottzon i skrovets aktersektion. Vrakets längd är 86m och bredden 15m. Rapporten omfattar en mer omfattande beskrivning. **Begrundelse:** Högt kulturhistoriskt värde. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Se rapport JC Contractor A/S på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Lindström, Jens. 2023. POSEIDON HAVSVINDPARK - Marinarkeologisk utredning, etapp 1, inför etablering av vindkraftpark i

Skagerack/Kattegatt. Nordic Maritime Group arkeologisk rapport S-104.2023. - https://www.seawarmuseum.dk/en/News-from-the-museum (2024-01-10) - JD-contractor A/S 2025: Vrakundersökning och identifiering av fartygsvrak på svenska västkusten. Identifiering av Florida och Pionier samt utredning av möjliga vrak efter MT Buccaneer. [På uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten]. **Registreringsaktivitet:** Undersökning på uppdrag av Havs- och vattenmyndigheten hösten 2025. **Publiceret:** 13-03-2026 **Senest ændret:** 13-03-2026 **Registreringsgrundlag:** Digitalt ortofoto **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026

Kommentarer (2)

peto 19-07-2010

Krigsdagbog K.I.A Nordjtland 1940 - 41 den 2. september 1940: 21.lo melding fra Skagen, at der i nordlig retning ca . 2o sm. kunne ses en stor detonation med høj ildafgivelse. Da "Pionier" havde forladt Frederikshavn henimod kl. 18.3o, antog jeg straks, at denne eventuelt var løbet på en mine eller havde ået en torpedo. Trods høj søgang og vindstyrke 7 - 8 gav jeg 15 Havnbesk.flt. ordre til at løbe ud, og ligeledes løb lo. Vpfl. ud til redning. Forberedte alt til optagelse af de skibbrudne i Skagen og Frederikshavn, begav mig personlig til Skagen for at lede det. (Indgående beretning til Mar.bef.). D. 3. september 1940: Hen mod kl. 5.2o ankomst af de første 4 både fra 15. Havnebesk,flt. , og kl. 7.oo af de 2 sidste med 25 levende og 24, der var bjærget døde. Samtidig indløb lo. Vorpfl. med 15o -levende og 67 døde. Blandt de, der var reddet i live, var 12 hårdt sårede. "Pionier" havde 823 personer om bord incl. besætning. Om eftermiddagen blev der i Frhvn ilandbragt af T 4, amperen "Utlandshorn" og 4 både fra 17. Vpfl. 312 reddet i live og 152 bjærget som døde. Herefter er 487 bjærget ilive, 243 bjærget døde, og 93 savnes. Blandt dem, der blev bjærget i live, befandt sig fra. KMD Hamburg Frk. Fehling, medens den anden kvindelige person, en sygeplejerske, savnes. Kl. 15 var Skagen rømmet for samtlige skibbrudne med undtagelse af de hårdt sårede, der var blevet anbragt på det kommunale sygehus, og de var indlogeret i Frederikshavn på lazaret, i baraklejr eller hoteller. Der blev straKS iværksat forsyning med nyt tøj. Marinepræst og officerer blev kommanderet til at tage sig af dem. Da der bestod mistanke om sabotage, forhørte jeg forskellige medlemmer af skibsbesætningen, henholdsvis søofficererne, som befandt sig på transportskibet. KOTER Jsikkerhedspunkt D. 4 september 1940: Foretaget yderligere iklædninger. Har ladet op; stille tabslister, underretning-.af Marbef.II Ad.O.I. Ad.N.Admiral Norwegen. De døde er lagt i kister.Drø: telse med den tyske konsul. Forberedelse af sørgehøjtidelighed. Drøftelse med F. d. ? Ost. Hen mod kl. 4 er to af de hårdt sårede i Skagen døde. D. 5. september 1940: Yderligere forhør af øjenvidner. Drøftelse af sørge- og bisættelseshøjtidelighed. Sammen med præsten besøg hos de sårede på Skagen sygehus og på Marinelazaret. Dekan Estrevant fra Ost gav tilsagn om at komme til stede, da der blandt de døde var mange af katolsk tro. Kapitanleutnant Wendrich fra Ast(København - Aarhus), drøftelse vedr. sabotage. D. 6. september 1940: Bisættelse af 245 døde på kirkegården i Frhvn. Til stede: Generalleutnant Schunemann som repræsentant for Truppenbefehlshaber, Viceadmiral Mewis, Viceadmiral Mootz, Oberst Schulz(Luftwaffe),F.d.V. Ost Kapitan z. See Leissner, såvel som officerer og besætning fra "Pionier", 15. Havnebesk,fl., lo. Vorp.fl.,17. Vorp.fl. og mandskaber fra Standort Frederikshavn. I tilslutning hertil udtalte B.S.O. og Marinebefehlshaber anerkendelse og ros til de enheder, der var underlagt dem, for personlig indsats. Derpå besøg hos de sårede på Marinelazarettet Marinebefehlshaber med adjudant og Kommandanten for Abschnitt Nordjiitland til inspektion af B-Stelle. Afgang med fly til Esbjerg kl. 15.3o fra Frederikshavn Flyveplads. D. 12. september 1940: Marinepræst Lewerenz til Skagen for at tage sig af de hårdt sårede fra troppetransportskibet "Pionier".

Jens A 06-10-2007

Lige et par rettelser: "Pionier" var ikke et S/S, men et M/S. Ubåden, som stod for sænkningen, var H.M.S. "Sturgeon" under kommando Lt.Cdr. G.D.A. Gregory.