

# Pioner S/S

ID: 4394

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**57:53,13N**

Længdegrad (ED50)

**10:32,84E**

Dybde (top)

**98m**

Dybde (bund)

**N/A**

GPS (ED50)

**57:53,130 10:32,840**

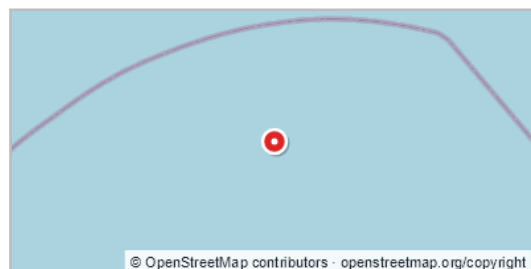
GPS (WGS84)

**57:53,098N 10:32,759E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**15,2 km**

57,8850°N, 10,5460°E

## Beskrivelse

Kilde:\$.EFS 1999 pkt 31/851 Vrag på pos WGS 84 57:53,127 10:32,869 Kilde:\$.Jens Frederik Hjerimitslev Fiskeri-vragregister No.92-101 Gps.57:53,130 10:32,840. Skibet var på 3285 tons og vej fra Frederikshavn til Norge med 2000 Soldater og Videnskabsmænd, blev torpederet af engelsk Ubåd Sunfish d. 2.9.1940. 230 Mand blev begravet på Frederikshavns Kirkegård, andre i Ålborg og andre steder i Vensyssel. Tyskerne forsøgte at sløre forliset. Ubåden "Sunfish" Torpederede S/S Pioner og S/S Amasis samt S/S Antares som ligger ved Svenskekysten. Ubåden Hms Sunfish havde L.T Comander J.E.Slaughter som Fører Sunfish blev i Maj 1944 overgivet til den sovjetiske Flåde, men blev ved en fejltagelde sænket den 27 Juli samme År af engelske Bombefly, da den var på vej til Sovjetunionen. (c)Rettet den 11/08-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Kommentarer (3)

peto

19-07-2010

Krigsdagbog K.I.A Nordjtlund 1940 - 41 den 2. september 1940: 21.lo melding fra Skagen, at der i nordlig retning ca . 20 sm. kunne ses en stor detonation med høj ildafgivelse. Da "Pionier" havde forladt Frederikshavn henimod kl. 18.30, antog jeg straks, at denne eventuelt var løbet på en mine eller havde ået en torpedo. Trods høj søgang og vindstyrke 7 - 8 gav jeg

15 Havnesk.flt. ordre til at løbe ud, og ligeledes løb lo. Vpfl. ud til redning. Forberedte alt til optagelse af de skibbrudne i Skagen og Frederikshavn, begav mig personlig til Skagen for at lede det. ( Indgående beretning til Mar.bef.). D. 3. september 1940: Hen mod kl. 5.20 ankomst af de første 4 både fra 15. Havnesk.flt. , og kl. 7.00 af de 2 sidste med 25 levende og 24, der var bjærget døde. Samtidig indløb lo. Vorpfl. med 150 -levende og 67 døde. Blandt de, der var reddet i live, var 12 hårdt sårede. "Pionier" havde 823 personer om bord incl. besætning. Om eftermiddagen blev der i Frhvn ilandbragt af T 4, amperen "Utlandshorn" og 4 både fra 17. Vpfl. 312 reddet i live og 152 bjærget som døde. Herefter er 487 bjærget ilive, 243 bjærget døde, og 93 savnes. Blandt dem, der blev bjærget i live, befandt sig fra. KMD Hamburg Frk. Fehling, medens den anden kvindelige person, en sygeplejerske, savnes. Kl. 15 var Skagen rømmet for samtlige skibbrudne med undtagelse af de hårdt sårede, der var blevet anbragt på det kommunale sygehus, og de var indlogeret i Frederikshavn på lazaret, i baraklejr eller hoteller. Der blev straks iværksat forsyning med nyt tøj. Marinepræst og officerer blev kommanderet til at tage sig af dem. Da der bestod mistanke om sabotage, forhørte jeg forskellige medlemmer af skibsbesætningen, henholdsvis søofficererne, som befandt sig på transportskibet. KOTER Jsikkerhedspunkt D. 4 september 1940: Foretaget yderligere iklædninger. Har ladet op; stille tabslistes, underretning-.af Marbef.II Ad.O.I. Ad.N.Admiral Norwegen. De døde er lagt i kister.Drø: telse med den tyske konsul. Forberedelse af sørgehøjtidelighed. Drøftelse med F. d. ? Ost. Hen mod kl. 4 er to af de hårdt sårede i Skagen døde. D. 5. september 1940: Yderligere forhør af øjenvidner. Drøftelse af sørge- og bisættelseshøjtidelighed. Sammen med præsten besøg hos de sårede på Skagen sygehus og på Marinelazaret. Dekan Estevant fra Ost gav tilsagn om at komme til stede, da der blandt de døde var mange af katolsk tro. Kapitanleutnant Wendrich fra Ast( København - Aarhus), drøftelse vedr. sabotage. D. 6. september 1940: Bisættelse af 245 døde på kirkegården i Frhvn. Til stede: Generalleutnant Schunemann som repræsentant for Truppenbefehlshaber, Viceadmiral Mewis, Viceadmiral Mootz, Oberst Schulz(Luftwaffe),F.d.V. Ost Kapitan z. See Leissner, såvel som officerer og besætning fra "Pionier", 15. Havnesk.fl., lo. Vorp.fl.,17. Vorp.fl. og mandskaber fra Standort Frederikshavn. I tilslutning hertil udtalte B.S.O. og Marinebefehlshaber anerkendelse og ros til de enheder, der var underlagt dem, for personlig indsats. Derpå besøg hos de sårede på Marinelazaret Marinebefehlshaber med adjutant og Kommandanten for Abschnitt Nordjütland til inspektion af B-Stelle. Afgang med fly til Esbjerg kl. 15.30 fra Frederikshavn Flyveplads. D. 12. september 1940: Marinepræst Lewerenz til Skagen for at tage sig af de hårdt sårede fra troppetransportskibet "Pionier".

**Jens A** 06-10-2007

Lige et par rettelser: "Pionier" var ikke et S/S, men et M/S. Ubåden, som stod for sænkningen, var H.M.S. "Sturgeon" under kommando Lt.Cdr. G.D.A. Gregory.

**twm** 01-06-2005

Læs mere om Projekt SS "Pionier"

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/4394](http://www.vragguiden.dk/vrag/4394)

