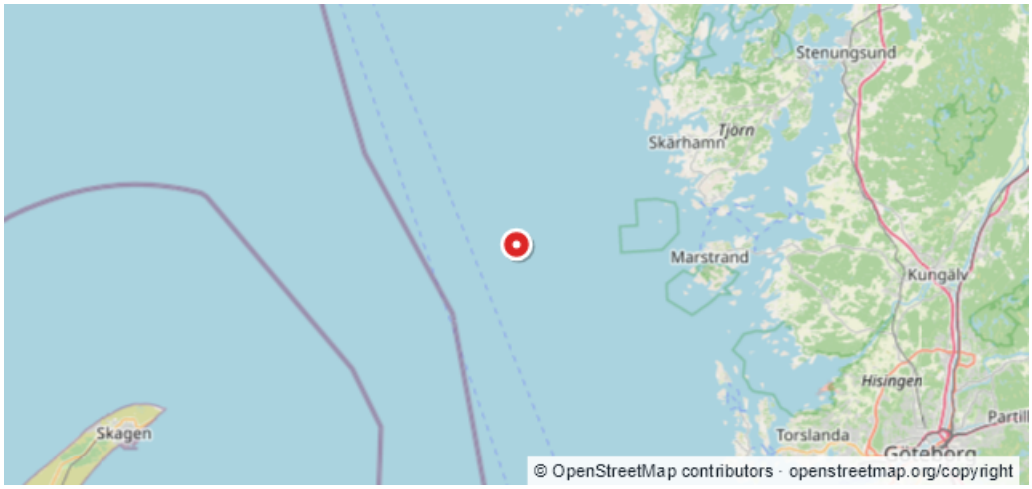
Oldenburg Schiff 35 (Olofs Vrag)

ID: 4403 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4403

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
57:53,871N 11:15,424E

ED50
57:53,902N 11:15,504E

Dybde (top)	Dybde (bund)
78 m	**98 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**11,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Thomas Krantz, H-Backa, Sverige Det er ukendt hvilke datum GPS pos er opgivet i, men DykInfo redaktionen for- moder at det er WGS 84 pos:57:53,872 11:15,434 som så er omregnet til ED 50 Dette er et stort vrag 60 til 100 meter langt. (c)Rettet den 21/08-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:8352 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1960 **Kildens position (WGS84):** 57:53,840N 11:15,435E **Område:** Tjörn, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök] (https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/f23da063-f487-44af-9bdb-08a50528cd3a) ### Dansk sammendrag af opdateringen Vraget ved Tjörn er cirka 61 m langt og 16 m bredt og rager omkring 20 m op fra havbunden. Skibet hed oprindeligt Oldenburg, men blev ved begyndelsen af Anden Verdenskrig beslaglagt af den tyske marine, ombygget til forsyningsskib for ubåde og omdøbt til Schiff 35. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämningen, ca 61 m lång, 16 m bred. Den har ett uppstick på ca 20 m. Enligt anmälan från privatperson via Sjöfartsverket. Schiffe 35 hette Oldenburg innan tyska marinen beslagtog fartyget vid andra världskrigets början. Fartyget byggdes om till supplyship för ubåtar, fick namnet Schiff 35. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Högt kulturhistoriskt värde. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Registreringsaktivitet:** Beslut om fornlämningsförklaring enligt beslut 2025-10-15 av Länsstyrelsen Västra Götalands län. **Publiceret:** 15-10-2025 **Senest ændret:** 15-10-2025 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m

Sidst rettet af: twm
Dato: 20-08-2026