Skytteren

ID: 4478 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4478

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
58:09,347N 11:11,453E

ED50
58:09,38N 11:11,53E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**9,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Thomas Krantz, H-Backa, Sverige DykInfo redaktionen kan ikke huske hvor, Thomas har oplysningerne fra, men det var muligvis Sj"historisk Arkiv i Stockholm. Norsk hvalfangerskib af jern, forlist i 1942. (c)Rettet den 21/08-1998. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Lastdamperen Skytteren, tidligere Suevic, sank den 30\. marts 1942 i Skagerrak vest for Härmanö ved Orust\. Ifølge registreringen ligger vraget med det intakte skrog på hovedet; det beskrives som 167 m langt og 19 m bredt, mens de historiske mål er angivet til 172,2 × 19,3 × 12,1 m\. Stålskibet blev bygget i Belfast omkring 1900\-1901 for White Star Line og indsat som Suevic i emigrantfarten mellem Liverpool, Kapstaden og Australien\. I 1907 grundstødte det ved Lizard Head i tæt tåge og brækkede midt over\. Agterskibet blev bjærget og sammenføjet med et nyt forskib bygget i Belfast, hvorefter skibet vendte tilbage til emigrantfarten i 1908\. I 1927 blev det solgt til Hvalfangerselskapet Skytteren AS i Tønsberg og året efter ombygget til hvalkogeriskib på Germaniawerft i Kiel\. Fabrikken om bord fik råvarer fra fire til seks fangstbåde med navnene Skudd\-1 til Skudd\-6\. Fra 1936 blev Skytteren drevet af Hvalfangerselskapet Finnval AS i Oslo, men udlejet til det tyske Margarine Rohstoff Beschaffungs GmbH, som ejede 40 % af selskabet\. Skibet forblev under norsk flag med norsk besætning; tyskerne betalte en årlig leje på 7\.000\.000 kroner samt ekspeditionens udgifter og modtog fangsten\. Da Tyskland invaderede Norge, lå Skytteren i Göteborg til reparation eller vedligeholdelse og blev tilbageholdt som en såkaldt kvarstadsbåd\. I marts 1942 blev hun frigivet fra svensk internering og kom under Nortraships kontrol\. Efter den vellykkede allierede blokadeudbrydning under operation Betong forsøgte man med operation Verkställ at føre norske handelsskibe med krigsvigtige produkter, blandt andet kuglelejer, ud gennem blokaden\. Tyske fartøjer lå imidlertid på vagt lige uden for svensk territorialfarvand\. Skytteren blev udsat for sabotage, og styremaskinen brød sammen kort efter, at skibet var kommet uden for svensk farvand\. Under

beskydning fra tyske fartøjer sænkede besætningen selv skibet\. Ét besætningsmedlem blev dræbt af kanonilden, mens de øvrige 110 kom i tysk fangenskab\. [RAÄ L1960\:6184\: ligger skrovhelt upp och ned, Orust](/vrag/4478/kilder/6d0c0df6-2a9d-44b9-9b44-f64ae8988d2e?revision=00e07747-146c-4e1f-b77a-002ba4c0c264) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\)
[maritime-6d0c0df62a9d44b99b44f64ae8988d2e-00e07747146c4e1fb77a002ba4c0c264-reference]: #
[maritime-6d0c0df62a9d44b99b44f64ae8988d2e-00e07747146c4e1fb77a002ba4c0c264-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 13-10-2026