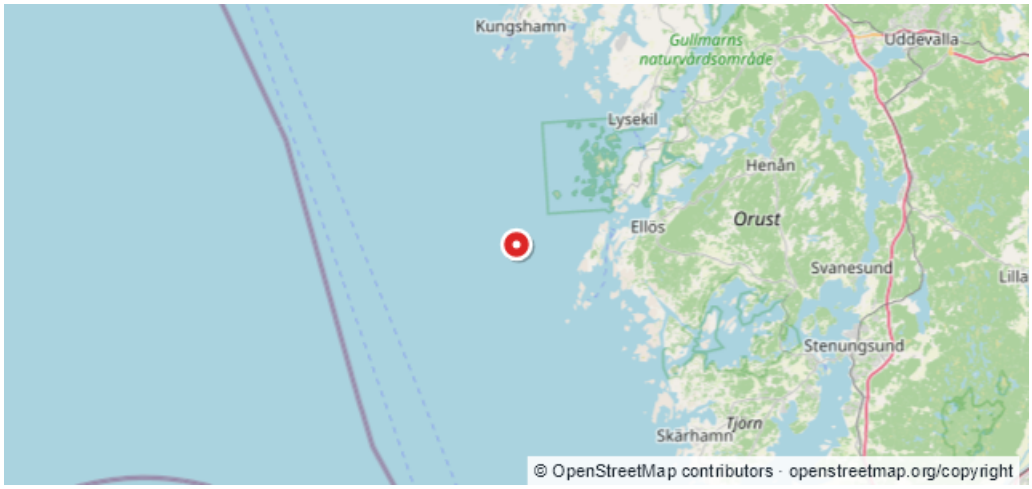
Antares S/S

ID: 4479 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4479

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
58:09,821N 11:14,603E

ED50
58:09,856 11:14,710

Dybde (top)	Dybde (bund)
50 m	**60 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**6,3 km**

Beskrivelse

Ovenstående Gps pos er fra Svensk internetgruppe Formodentlig er det WGS 84 med pos. 58:09,826 11:14,650 Kilde:$.Jens Frederik Hjermitslev Fiskeri-vragregister No.92-229 Var på rejse fra Stettin til Oslo. Hjemsted Bremen, Last:Krigsmateriel, Kul og Tropper. Dampskibet Antares var bygget hos Lybecker Machinenbaugesellshaft,Lybeck i 1937,2593 brt,længde 95,5 m,brede 14,3 m,dybdegang 5,5 meter. Ejet af Argo reed AG.Bremen, men overtaget af den tyske Marine til invasion af Norge. Dagen før sænkningen d.10.4.1940, var Danmark og Norge blevet besat af nazi- Tyskland. Torpederet midtskibs af den engelske Ubåd "Sunfish" ført af Lt.Comander J.E.Slaughter, der dagen før havde sænket Amasis. På det øverste var der den officielle kullast, men på underdækkene var der både Tropper og Materiel til invasion af Norge. Også ved dette forlis fortælles der,at der var indespærret Soldater der måtte gå ned med Skibed. Der nævnes antal mellem 300-500, men der er modstridende oplysninger, og om det er sandt kan først opklares i 1999, når de tyske arkiver åbnes for offentligheden. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Literaturhenvisning om Antares: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. Erich Gr"ner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 7. Bernard L. Gr"fe Verlag, Koblenz 1990 Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 (med illustrationer). Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. J. Rohwer, Allied Submarine Attacks of Wold War Two, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1997. (c)Rettet den 27/09-2000. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Det tyske stållastskib Antares, bygget i 1937 og opgivet til 97,5 × 14,3 × 5,6 m, var på vej fra Stettin til Oslo med en officielt civil last af stenkul\. Lasten omfattede imidlertid også ammunition, heste, kampvogne, lastbiler, terrængående køretøjer, motorcykler og andet krigsmateriel\. Ifølge flere, indbyrdes modstridende kilder befandt der sig desuden 300\-500 østrigske soldater om bord, men dette er ikke endeligt bevist\. Omkring kl\. 20 den 9\. april 1940 blev Antares observeret af

kaptajn Slaugter på den britiske ubåd Sunfish, som dagen før havde torpederet den tyske damper Amasis\. En time senere affyrede ubåden to torpedoer; den ene ramte maskinrumsskottet\. Antares syntes at folde sig sammen, og der udbrød brand\. Under forsøget på at sætte redningsbådene i vandet opstod panik og slagsmål, og flere både kæntrede\. Lodsbåde mødte lig i vandet, overlevende i redningsbåde og det endnu ikke helt sunkne skib\. I alt blev 20 soldater og 14 besætningsmedlemmer reddet og bragt til Lysekil\. Traditionen fortæller, at der hørtes skrig fra lastrummet, og en anden, ubekræftet beretning hævder, at tyske soldater under kullasten blev skudt af deres befalingsmænd, mens lastlugerne blev lukket for at skjule invasionen af Norge\. Vraget ligger på cirka 50 m vand nordvest for Måseskär og vest for Härmanö\. Det er brækket midt over, men for\- og agterskib ligger fortsat på linje; broen er styrtet ned i salonen\. I lastrummet fandtes i 1994 rester af kullasten samt militærkøretøjer og rester af heste og mennesker\. Vraget blev fundet af tre sportsdykkere fra Alingsås; senere fik dykkere fra Lysekil bjærgningsretten\. Blandt de bjærgede genstande er skibsklokken, feltflasker, porcelæn, glas, bælter, støvler og kikkerter, som er i privat eje\. [RAÄ L1960\:6435\: vid förlisningen, Orust](/vrag/4479/kilder/1dc39dee-dc60-4ba4-a954-60acf8c39c9a?revision=eff6357a-4802-4598-be4e-5bb67544c5c6) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-1dc39deedc604ba4a95460acf8c39c9a-eff6357a48024598be4e5bb67544c5c6-reference]: # [maritime-1dc39deedc604ba4a95460acf8c39c9a-eff6357a48024598be4e5bb67544c5c6-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 13-10-2026