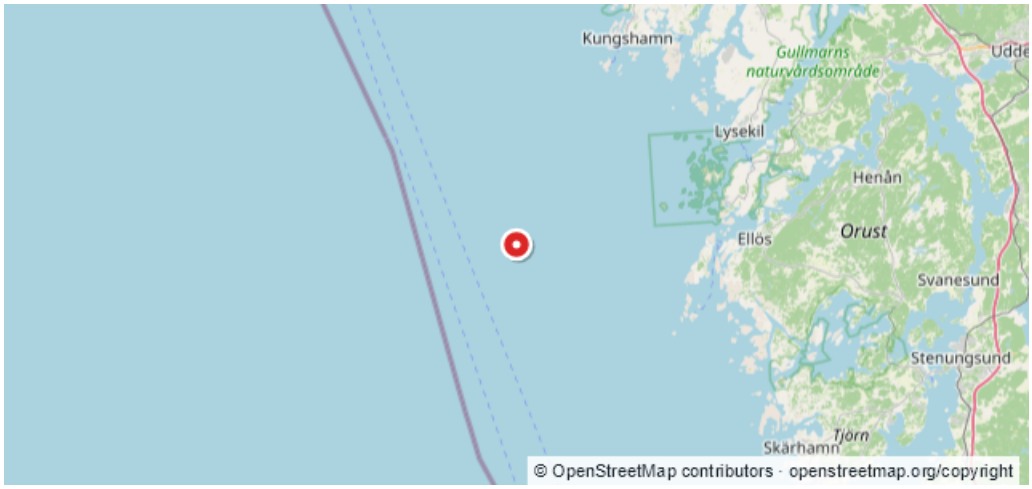
Enö

ID: 4481 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4481

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
58:10,469N 11:03,623E

ED50
58:10,50N 11:03,70E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**15,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Thomas Krantz, H-Backa, Sverige DykInfo redaktionen kan ikke huske hvor, Thomas har oplysningerne fra, men det var muligvis Sj"historisk Arkiv i Stockholm. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 10736/SKUG MF EN(tm) Byggd 1958 i Zuidbroek (Grolæs Scheepswerven). Byggd som TJAMME av Groningen. LR-83: Maskineri 4SA 6 Cy 305 x 460 mm. D & J Boot "De Industrie", Alpen a/d Rijn. (tm)vrigt: 2 Ha (stl) (each 13,4 x 4,7) = 2 lastluckor med dim i meter. 1966, sep. ink"pt till Sk"rhamn, omd. KUNGSTEN. 450 EH. 499 br. 322 n. 840 dw. dim: 54,66 x 8,94 x 3,14. 1972 till V"jern, omd. STENS(tm). 1977, dec till Stockholm, omd. STENSVIK. 1978, maj, till Kristianstad, omd. NIVA. 1979, nov, såld K/B En" (N"sum) Kalmar hemort, omd. EN(tm). Slog runt måndag den 6.6.1983 kl 20.00 ca 10 dist.min v"ster om Gullholmen. 3 man omkom, bl a styrman Bertil Svensson från N"sum. Båtologen 1983-154: Var på resa Stugsund - Sandefjord med 830 ton k"tting. Bild do. SST 83-51-27: Statens haverikommisions utredning. "Anledningen till lastf"rskjutningen har varit att lasten inte varit tillfredsst"llande stuvad och s"krad. (c)Rettet den 06/09-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:6183 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1960 **Kildens position (WGS84):** 58:10,500N 11:03,631E **Område:** Orust, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/49b0acf2-fbda-4c88-a1e8-f4888b2c7da4) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastfartøjet ENÖ, også kendt som NIVA, STENSVIK, STENSÖ, KUNGSTEN og TJAMME, forliste den 5. juni 1983 nordvest for Måseskär fyr og sydvest for indsejlingen til Brofjorden. Den fem kilometer lange og 720 ton tunge kæde, som udgjorde lasten, forskubbede sig, så fartøjet sank med stævnen først. Alle seks ombordværende endte i vandet. Tre reddede sig op i en oppustet gummiflåde, og to blev taget op af fartøjer, der kom til undsætning, mens én person aldrig blev fundet. To af de fem reddede døde på vej ind til land, og forliset kostede dermed i alt tre menneskeliv. Kæden blev bjærget af Neptunbolaget samme år. Ifølge en status fra 1984 stod forskibet nedboret i dyndet, mens skroget var brækket over midt på, og agterskibet lå ved siden af. Vrag --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök

Beskrivelse: Fartygslämning, lastfartyget ENÖ, 1983-06-05. Status: Fören ligger nerkörd i dyn då fartyget gick med fören före mot botten. Skrovet har därefter brutits av på mitten och akterskeppet lagt sig vid sidan om (status 1984). Bärgningar: Den fem kilometer långa,och 720 ton tunga kättingen, bärgades av Neptunbolaget samma år som förlisningen. Händelseförlopp: Den 720 ton tunga kättingen förskjöt sig varför fartyget sjönk. Samtliga ombordvarade, sex personer, kom i vattnet. Tre personer räddade sig ombord i en uppblåst gummiflotte, två personer togs upp av tillskyndande/tillkallade fartyg, medan en person ej återfanns. Av de fem personer som räddades avled två på väg in till land. Totalt krävde händelsen således tre liv. **Alternative navne:** - ENÖ - NIVA, STENSVIK, STENSÖ, KUNGSTEN, TJAMME **Orientering:** NV om Måseskär fyr, SV om Brofjordens angöring **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Vraket förliste efter 1850. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 93:001 **Publiceret:** 19-11-2021 **Senest ændret:** 19-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 33780 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Vraget er muligvis det svenskflagede motorskib ENO\. Skibet er angivet med længde 53,6, bredde 8,8 og dybgang 3,4 uden oplyste enheder samt 500 bruttoton\. Lasten beskrives som metalkoncentrat og metalprodukter; en senere note omtaler kraftig rigkæde som en del af lasten\. Den 6\. juni 1983 fik skibet slagside, da lasten forskubbede sig i hårdt vejr, og det sank inden for ti minutter efter en eksplosion i maskinrummet\. En indberetning af 8\. juni angav forlispositionen som 58°11′00″N, 11°04′00″E med rå datumkode WGD 2; dette er en historisk positionsangivelse og ikke dokumentation for en nutidigt bekræftet vragposition\. En note fra 12\. juli 1983 oplyser, at rigkæden ikke blev fundet i vraget under en undersøgelse, men kildeteksten er afbrudt\. Kilden angiver desuden depth 97 og water depth 105 uden enheder, med Mean Sea Level som vertikal reference, men præciserer ikke, hvad dybdetallene repræsenterer\. Den aktuelle status og den fysiske positionsverifikation er ukendt\. [UKHO 33780\: ENO \(POSSIBLY\)](/vrag/4481/kilder/3240382e-6971-43b7-aa68-870141659931?revision=cdb15eaf-5781-48fc-9f1c-0c59ead1b8ad) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-3240382e697143b7aa68870141659931-cdb15eaf578148fc9f1c0c59ead1b8ad-reference]: # [maritime-3240382e697143b7aa68870141659931-cdb15eaf578148fc9f1c0c59ead1b8ad-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 22-09-2026