

Enö

ID: 4481

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
58:10,50N	11:03,70E
Dybde (top)	Dybde (bund)
N/A	N/A
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
58:10,50N 11:03,70E	58:10,469N 11:03,623E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	15,1 km

Kort ikke tilgængeligt

Beskrivelse

Kilde:\$.Thomas Krantz, H-Backa, Sverige DykInfo redaktionen kan ikke huske hvor, Thomas har oplysningerne fra, men det var muligvis Sjøhistorisk Arkiv i Stockholm. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 10736/SKUG MF EN(tm) Bygget 1958 i Zuidbroek (Grolæes Scheepswerf). Bygget som TJAMME av Groningen. LR-83: Maskineri 4SA 6 Cy 305 x 460 mm. D & J Boot "De Industrie", Alpen a/d Rijn. (tm)vrigt: 2 Ha (stl) (each 13,4 x 4,7) = 2 lastluckor med dim i meter. 1966, sep. ink"pt till Sk"rhamn, omd. KUNGSTEN. 450 EH. 499 br. 322 n. 840 dw. dim: 54,66 x 8,94 x 3,14. 1972 till V"jern, omd. STENS(tm). 1977, dec till Stockholm, omd. STENSVIK. 1978, maj, till Kristianstad, omd. NIVA. 1979, nov, såld K/B En" (N"sum) Kalmar hemort, omd. EN(tm). Slog runt måndag den 6.6.1983 kl 20.00 ca 10 dist.min v"ster om Gullholmen. 3 man omkom, bl a styrman Bertil Svensson från N"sum. Båtologen 1983-154: Var på resa Stugsund - Sandefjord med 830 ton k"tting. Bild do. SST 83-51-27: Statens haverikommissions utredning. "Anledningen till lastf"rskjutningen har varit att lasten inte varit tillfredsst"llande stuvad och s"krad. (c)Rettet den 06/09-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4481

