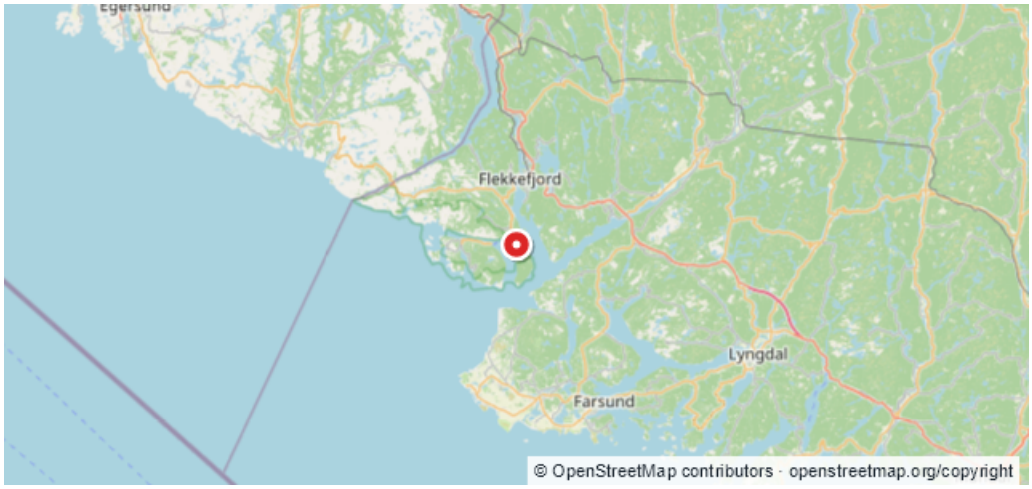
Gudrun S/S

ID: 4492 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4492

Position & Dybde



WGS84	
58:14,186N 6:39,239E	
ED50	
58:14,156N 6:39,169E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
14 m	**48 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Kilde: PoulO 01-09-2005 17:11:45 Hvis bøjen er væk kan man finde vraget på position WGS 84: 58:14,186 6:39,239 Tilføjet af Twm Kilde: neoprang før 01-06-2005 Jeg vil lige rette dybden. Bunden af stævnen ligger på 48 m, mens toppen af stævnen ligger på 39 m, og bunden af agterdelen ligger på 38 m. Skruen på ca. 36 m. Den største mast står op til 14 m og er utrolig flot. Tilføjet af Twm Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget findes, men ovenstående position er MEGET USIKKER, da oplysningerne fra nedenstående tekst er udsat på en kort i stor målestok og positionen udmålt. Dampskib Gudrun (DAQJ) fra tyskland. På rejse fra Tyskland til Norge med cement og ammunition . Forlist d. 10.12.1944 ved Abelnes færgeleje syd for Flekkefjord, Norge Kontakt på stedet: Carol og Per Reksten tlf.: 0047 38373741 fax.: 0047 38373862 Har overnatnings mulighed for 10 prs. Stålskib bygget på Stettiner Oderwerke AG i 1923, 70,5 x11,1x4,6 m, 1485 brt, 2240 tdw, 863 nrt, maskine på 650 psi, 10 kn. Rederi: Rud. Christian Gribel oHG, Stettin. Gudrun var gået i læ i Flækkefjord da hun blev angrebet af 17 Mosquitoer fra 143., 235. og 248. Squadron. (248. Squadron var med til at sænke U 251 ved Anholt) Gudruns eskorte bestod af ubådsjagerne UJ1706 og UJ1767. Hun bliver angrebet af alle 17 fly ?n gang. Skibet bliver gennemhullet og begynder at synke, det brænder i overbygningen. Det lykkes tyskerne at sætte skibet på grund, men agterskibet ligger under vand. Skibet ligger nu på stedet i 1 1/2 år på kysten, indtil det efter krigen købes af et ophugningsfirma, der losser cementen og dumper ammunitionen på dybt vand længere ude i fjorden. Man få anbragt flydepontoner på siden af skibet, og hensigten er at bugsere hende ind til Flekkefjord. Det går galt, en af pontonerne er ikke fastgjort godt nok, og Gudrun synker på godt 30 meter vand ca. 100 meter fra land. Overbygningen bærer præg af, at her har været brand, resten af skibet står intakt med skrue (ekstra skrue i bagerste lastrum). Litteraturhenvisninger: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 (med

illustrationer). Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. (c)Rettet den 04/02-1999. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 103148 **Hentet:** 24-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Registreringens status er ukendt, og kilden dokumenterer ikke et fysisk undersøgt vrag eller en bekræftet position\. Der er angivet dybde 26 og vanddybde 27, men hverken enhederne eller målepunkterne er oplyst\. [UKHO 103148\: Unavngivet UKHO\-vrag 103148](/vrag/4492/kilder/ba73b126-c8ac-4918-8081-92bc30e0150c?revision=c06d2cb3-45ea-4fcd-ae52-cc48784f2a84) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-ba73b126c8ac4918808192bc30e0150c-c06d2cb345ea4fcdae52cc48784f2a84-reference]: # [maritime-ba73b126c8ac4918808192bc30e0150c-c06d2cb345ea4fcdae52cc48784f2a84-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 25-09-2026

Billeder (20)






+16 flere

Kommentarer (4)

lasse Ormholt Schrøder 19-02-2010

Billeder fra video 8 i 80erne hilsen Lasse

akv 01-11-2009

Jeg har en video fra Gudrun her: http://www.youtube.com/watch?v=rONUKRRLNOI /Anders

PoulO 07-09-2005

Hvis bøjen er væk kan man finde vraget på position WGS 84: 58.14,186 6.39,239

... og 1 flere kommentarer på vragguiden.dk