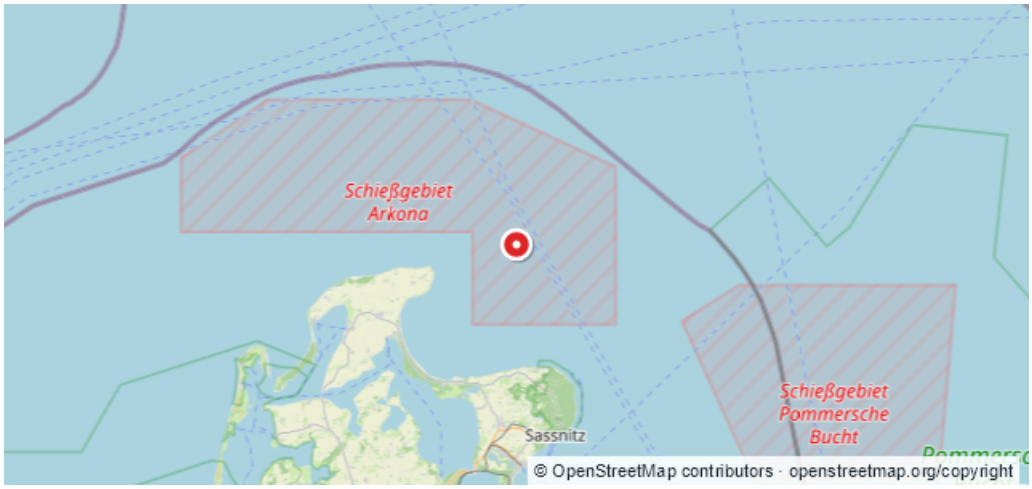
Ukendt

ID: 453 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/453

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:42,335N 13:34,654E

ED50
54:42,37N 13:34,72E

Dybde (top)	Dybde (bund)
34 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**9,6 km**

Beskrivelse

Kilde:$.EFS 1997 pkt 28/884 Vrag (c)Rettet den 16/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30959 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 17\. juni 1997 angiver et vrag med målet 33,8 m ved 54°42,22′ N, 13°34,43′ Ø\. I en opdatering fra 4\. februar 2008 er vraget vist ved 54°42,327′ N, 13°34,647′ Ø på et tysk søkort i en udgave fra november 2006\. Koordinaterne er daterede kildeangivelser, ikke oplysninger om to vrag eller bevis for en fysisk bekræftet position\. Registreringen indeholder desuden tallene 33 og 36 i dybdefelter, men uden angivet enhed eller nærmere forklaring\. Vragets identitet er ukendt, og der er ikke oplyst nogen fysisk undersøgelse\. [UKHO 30959\: Unavngivet UKHO\-vrag 30959](/vrag/453/kilder/94497fc4-eb7a-4dc6-8c6d-f9a8a55d39a3?revision=8e16c043-b5bc-4597-99f5-ec4406ba512e) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-94497fc4eb7a4dc68c6df9a8a55d39a3-8e16c043b5bc459799f5ec4406ba512e-reference]: # [maritime-94497fc4eb7a4dc68c6df9a8a55d39a3-8e16c043b5bc459799f5ec4406ba512e-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Kommentarer (1)

aquaisla 20-01-2026

Metallwrack Bug vorhanden, 54°42.334 N // 13°34.652 E Bei dem gefundenen Wrack handelt es sich um die Reste eines groesseren Fahrzeugs. Der im NE liegende Steven scheint noch relativ gut erhalten zu sein. Er ragt frei ueber den hier ausgkolkten Grund. Vom Steven zeigt eine Ankerkette oder ein Mast ca. 10 m frei ueber den Kolk nach Bb zum seitlichen Grund. Von der Achterkante der Back liegt ein Mast o.aehnliches ca. 12 m quer nach Stb am Grund. Hinter der Back ist der Rumpf zerfallen, die Seiten sind nach aussen weggeklappt. Aufbauten oder Masten sind nicht mehr vorhanden. Nach ca. 45 m vom Steven verschwinden die flachen Reste im Sand, das Schiff muss der Form nach aber urspruenglich noch laenger gewesen sein.