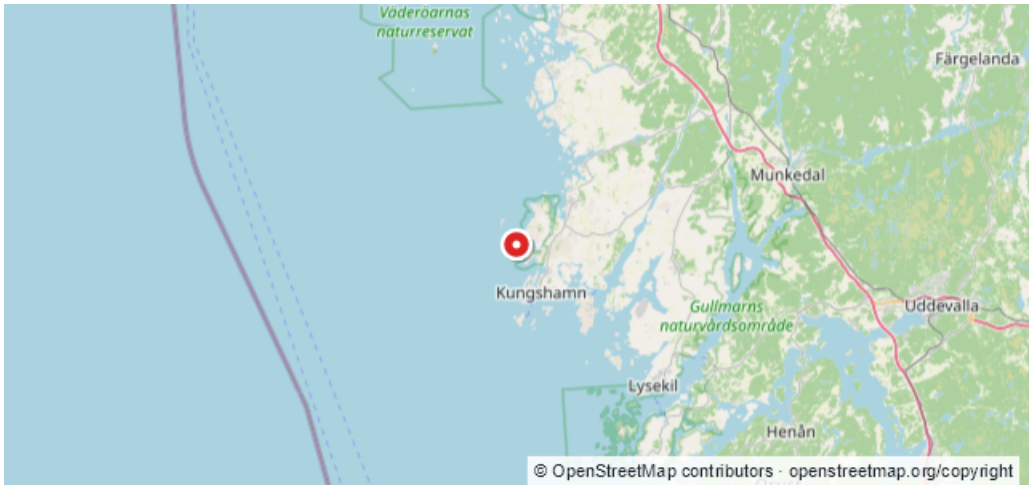
# Thetis

ID: 4534 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4534

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**58:24,222N 11:12,509E**

ED50
**58:24,145 11:12,637**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **20 m** | **31 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **0,5 km** |

## Beskrivelse

Kilde:$.Henrik Manley Ovenstående gps position. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Pos GPS WGS 84: 58:24,105 11:12,549 Et rigtig godt vrag i et farvand hvor der sædvanligvis er en god sigt. Trawlerens navn står i stævnen på bagbord side. Vraget står ret på bunden, og der kan svømmes ind i hele overbygningen. Der er adgang til maskinrummet fra agter ende af overbygningen. Forlist 24.10.1985 Kilde:$.Henrik Andersen, Aquarius Vraget står næsten i hel tilstand på kølen. Det er et rigtig "Anders And" vrag. Toppen af styrhuset er på 20 meter og dækket på 26 meter. Thetis var en stor stål trawler bygget i 1961 med en høj "hvalbak" og beboe- lse agter med styrhus ovenpå. Charter dykkerskibet M/S Contatus fra Kungshamm, Sverige sejler ofte ud til dette vrag. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 13271/SEPM THETIS LL 149, Kungshamn, J Gunnar Knutsson. x-147-42. 1961 Karlskronavarvet. NB 293. Ink 84 via FFV Allmaterial AB f"r 1,25 milj kr. F.d. fiskeriunders"kningsfartyg. Ombyggdes av SOSAB i Kungshamn. L.93-1-16: Foto, om ringnotsfiskef. Lev i juli 61 med G"teborg som hemort. B.85-6-279: Bra bild. F"rliste utanf"r Sotesk"r på morgonen den 24 okt 1985* Var på hemv"g från ett lyckat skarpsillfiske då hon helt pl"tsligt tog in vatten och sj"nk på 30 m djup. Bes"ttningen b"rgades av f"ljebåten YVETTE. (c)Rettet den 30/11-1999. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:6010 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1960 **Kildens position (WGS84):** 58:24,116N 11:12,559E **Område:** Sotenäs, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/750c6d18-9609-409e-82d7-d8598f2015c9) ### Dansk sammendrag af opdateringen Fiskefartøjet THESIS, i hændelsesberetningen kaldet Thetis, forliste vest for Sotenäs den 23. oktober 1985. Fartøjet havde oprindeligt været forskningsskib, men var senere ombygget til trawler og blev i 1983 solgt af Fiskeristyrelsen til erhvervsfiskeri som notbåd. Ved syvtiden om morgenen var Thetis på vej hjem med fuld last, 24 ton brisling i store tanke. Skibet sejlede i den ydre skærgård i vind på 13 m/s, mens fiskefartøjet Yvette valgte den langsommere, men roligere rute gennem Sotenäskanalen. Efter et kraftigt stød fik Thetis stadig større slagside, samtidig med at

motorerne var ved at gå i stå. Yvette hørte skipperens opkald til sambandscentralen og sejlede til havaristedet, men Thetis var allerede sunket ved ankomsten. Alle otte besætningsmedlemmer havde reddet sig over i redningsflåden og blev taget om bord på Yvette. Den præcise forlisårsag er uklar; stødet ansås næppe for at skyldes grundstødning, da der er omkring 30 meter dybt i området. Sjöfartsinspektionen vurderede, at vand, som var taget om bord for at stabilisere fangsten, havde gjort fartøjet ustabilt og fået det til at kæntre. Under den kraftige slagside gled trawlet over bord og viklede sig ind i propellen, så motorerne standsede. Vraget står ret på kølen på sandbund i 31 meters dybde og var i 1999 meget velbevaret. Navnet kunne fortsat læses på skroget, og ræling, mast med wirer og tovværk samt flere store spil stod endnu på dækket. Trawlet sad i agterenden, mens mange løse genstande lå på styrbord side, sandsynligvis efter at styrehuset var kollapset. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, fiskefartyget THESIS, 1985-10-23. Status: Vraket är tämligen välbevarat. Det går fortfarande att läsa namnet på skrovet och på däck står fortfarande flera stora vinschar. Relingen finns kvar, precis som masten mad alla vajrar och tampar. På botten styrbord om vraket ligger ett stort antal lösa föremål som sannolikt hamnat där när styrhytten kollapsade. I aktern sitter trålen kvar (status 1999). Står upprätt på kölen på 31 m djup mycket väl bevarad .Händelseförlopp: Vid sjutiden på morgonen den var "Thetis" på väg hem efter en fisketur. Besättningen hade lastat fångsten på 24 ton skarpsill i stora tankar. Man gick i ytterskärgården och det blåste 13 m/s, medan kollegorna ombord på fiskefartyget "Yvette" tog den långsammare, men lugnare vägen genom Sotenäskanalen. Efter att ett hård stöt hade känts fick "Thetis" en slagsida som tilltog alltmer, samtidigt som motorerna höll på att stanna. "Yvette" hade hört hur "Thetis" skeppare kallade på sambandscentralen och gick då ut till haveriplatsen. När man anlände till förlisningsplatsen hade "Thetis" redan sjunkit. Hela besättningen hade emellerid räddat sig i flotten och kunde tas ombord på "Yvette". Vad som orsakade förlisningen är ännu oklart, den kraftiga stöten som kändes ombord kan knappast varit en grundstötning då det är 30 meter djupt i området. Sjöfartsinspektionen menar att det var vattnet man tagit ombord för att stabilisera sillfångsten som gjort fartyget instabilt och fått det att kantra. Den kraftiga slagsidan gjorde att trålen gled överbord och snärjdes in i propellern, vilket fick motorerna att stanna. Historik: Gick till en början som forskningsfartyg men byggdes sedan om till vanlig trålare. Tidigare ägd av fiskeristyrelsen. Såld som vadbåt för yrkesfiske 1983. Förlist i dåligt väder. Hade full last. Alla 8 i besättningen klarade sig med hjälp av en följebåt. Övrigt: se G 220 M **Alternative navne:** - THETIS **Orientering:** V om Sotenäs, V om Grevarna Tryggö **Placering:** Under vand **Terræn:** sand **Vegetation:** ingen **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Vraket förliste efter år 1850. Recent. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Annan - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Dyk 1999, nr 8/9 - UVM, 5-98 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 933:002 **Publiceret:** 23-11-2021 **Senest ændret:** 23-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m

Sidst rettet af: twm  Dato: 21-08-2026