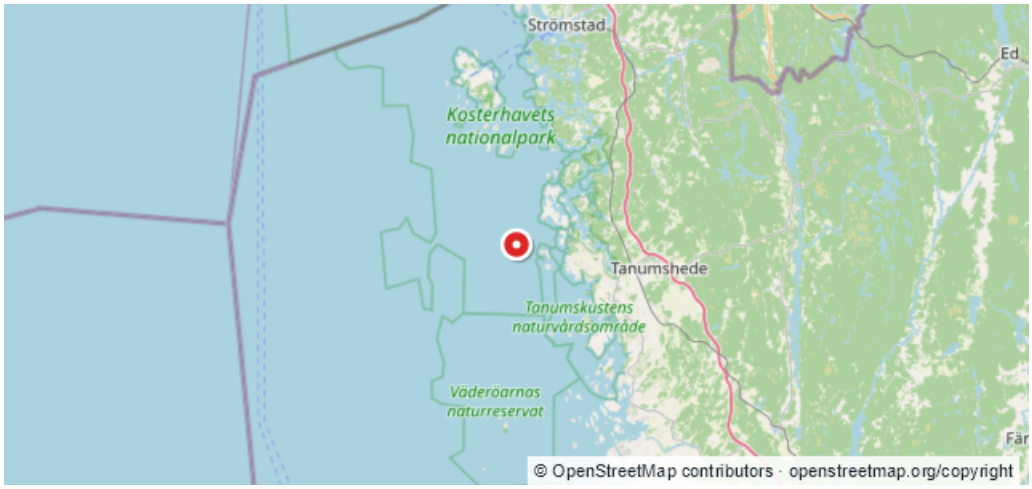
s/s Walkürie

ID: 4548 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4548

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning	
58:44,568N 11:05,246E	
ED50	
58:44,60N 11:05,33E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**50 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,0 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Vraget er brækket i to del og sunket to forskellige steder. 58:44,60 11:05,33, vragdel på 22 meters dybde. 58:44,68 11:05,52, vragdel på 50 meters dybde. Ankre, propeller er bjærget. Dampskib forlist 22.12.1942, lasten var koks. Eks navne: Lisa(1933) Gonzenheim, Cornish Point, Bland Hall Bygget i 1914 hos Doxford, William & Sons, Sunderland. 4251 brt, 2642 nrt, 7180 tdw, 118,4x15,8x7,2 m, maskine på 2.000 psi, fart 10,5 kn. Rederi: H. Vogemann, Hamburg. Blev navngivet Walk□re i 1936. Litteraturhenvisninger: Erich Grüner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen fortrolig og mærket "Kun til tjenestebrug". Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945. Verlag G. Stalling AG, Oldenburg og Hamburg 1974. Bruno T. G Eriksson, Vragliggare 1982 (Biblioteksnummer 68.59). (c)Rettet den 20/06-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:6509 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1960 **Kildens position (WGS84):** 58:44,652N 11:05,374E **Område:** Tanum, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c8bc89f7-3e30-4ce6-98dc-4355164000c0) ### Dansk sammendrag af opdateringen Den tyske ståldamper WALKURIE (s/s Walkürie), bygget i 1914 og 118,9 × 15,8 × 7,2 m, forlod kort før jul 1942 Danzig med kul på vej til Kristiansand i Norge. For at undgå allierede ubåde sejlede skibet tæt på den svenske kyst og tog svensk lods om bord ved Väderöarna. Trods tæt tåge og kraftig strømsætning fortsatte rejsen, og den 20. december kom damperen ud af kurs og gik hårdt på et femmetergrund nordvest for Hjälmebådan ved Havstenssund. Næsten halvdelen af skibet stod på grunden. Forsøg på at komme fri ved egen kraft mislykkedes, mens en læk i forskibet fyldte lastrum 1 med vand. Den kraftige sø fik skibet til gentagne gange at hugge mod grunden, så skaderne forværredes, og også maskinrummet blev vandfyldt. Kaptajn K. Otto tilkaldte Röda Bolaget i Göteborg. Bjærgningsdamperen Harald ankom mandag ved middagstid, senere fulgt af Birger, og tirsdag kom Fritiof med grab. Kullasten blev dumpet i

havet, da der ikke var medbragt pramme, men skibet måtte opgives. Under evakueringen fandt størstedelen af den internationalt sammensatte besætning skibets spirituslager og blev stærkt beruset; de otte tyske marinesoldater om bord forblev disciplinerede. Birger førte besætningen til Strömstad, angiveligt med ankomst omkring kl. 08.15 tirsdag morgen, men måtte senere vende ved Styrsö, da tågen blev for tæt. Da agterskibet var vandfyldt og dækket lå under vand til forbi midtskibs, forlod bjærgningsfartøjerne stedet. Toldvæsenet bjærgede blandt andet kompasser. Forskibet var endnu synligt onsdag, men kunne ikke bordes på grund af søen. WALKURIE sank siden og ligger brækket i to dele på hver sin side af grunden, på henholdsvis cirka 22 og 50 meters dybde. Propellen, ankeret og kæden er bjærget. Hele besætningen blev senere ført til Göteborg for videre hjemrejse til Tyskland. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ångaren WALKURIE förlist 1942-12-20. Skorvkonstruktionen är bruten i två delar (status 1988). Propeller, ankare och kätting är bärgade. Dimensioner och byggnadsår: 118.9x15.8x7.2 m, stål, 1914. **Alternative navne:** - WALKURIE **Orientering:** Skagerrak, Hjälmebådan, V Havstenssund pos N 58,44,572 E 11,04,922 (WGS 84) Övrigt: Position för del 1: SWEREF 99 TM 6518035,43 / 273562,01 Position för del 2: SWEREF 99 TM 6518173,02 / 273753,73 Vattendjup: 22 m (del 1) 50 m (del 2). **Placering:** Under vand **Tradition:** Grundstötningen skedde till följd av stark dimma och strömsättning vid Hjälmebådan väster om Havstensund. Den tyska ångaren Walkurie körde upp på ett femmetersgrund och blev sittande där. När besättningen skulle evakueras kom de över spritförrådet. Det fick konsekvenser långt utöver det vanliga. Strax före jul 1942 lämnar den tyska ångaren s/s Walkürie Danzig och på resa till Norge. Ute i Europa rasade kriget och man försökte att gå så nära den svanska kusten som möjligt på grund av dom allierades ubåtar. Vid Väderöarna tog man ombord svensk lots och färden fortsatte mot Kristiansand som var destinationsort. Vädret var bra, men dimman var tät och strömsättningen påtaglig. Man beslutade ändå att fortsätta resan. Strax norr om Grebbestad var man ur kurs och körde rätt upp på 5-metersgrundet NV om Hjälmbådan. Man försökte att för egen maskin komma loss, men då nästan halva fartyget satt på grundet insåg man att assistans behövdes. Kapten K. Otto tog beslutet att med den egna telegrafen kontakta Röda Bolaget i Göteborg. Man hade vid grundstötningen fått en läcka i fören vid ettans lastrum som vattenfylldes. Där låg hon nu och sjöhävningen var så kraftig att hon ideligen högg mot grundet. Detta fick till följd att skadorna förvärrades och snart var även maskinrummet vattenfyllt. Det var till och med svårt att stå upprätt ombord utan att hålla i sig. Dagen efter, alltså måndagen vid middagstid, kom bärgningsångaren Harald till platsen. Ytterligare en av Röda Bolagets ångare Birger kom senare under dagen. Man insåg att om man över huvud taget skulle få loss henne måste man lossa lasten. Bärgningsarbete På tisdag morgon kom Fritiof som var utrustad med gripskopa. Man gjorde dock den bedömningen att om hon skulle vara till någon hjälp var hon tvungen att gå med högsta fart, så man avstod att ta med prámar till lasten. Man dumpade helt sonika kolet i sjön. Efter ett tags arbete med dumpning av lasten stod klart att fartyget var förlorat och man förberedde evakuaring av besättningen. Dom fick order att plocka med sig personliga tillhörigheter, men det visade sig att den största delen av besättningen istället kom över fartygets spritförråd och tullade rejält på denna. Då man under dom sista dygnet upplevt nattvak, spänning och eventuellt också led av undernäring fick spritintaget konsekvenser långt utöver det vanliga. Besättningen blev nästan utan undantag kanonfull. Ombord fanns även 8 marinsoldater som officiellt skulle skydda besättningen från flyg och ubåtar. Men då deras vapen bestod av handeldsvapen kan man ju undra vilket skydd dom kunde erbjuda. Troligen var dom ombord för att förhindra att besättningen flydde. Det var en minst sagt internationell besättning som innefattade tyskar, estländare, lettländare, danskar, ryssar, holländare och belgare. Just dessa marinsoldater var dom enda som inte tullade på spriten utam dom uppförde sig disciplinerat. Det blev Birger som fick föra besättningen in till Strömstad, dit man kom ca 08:15 på tisdagmorgonen. Birger gjorde därefter ett försök att ta sig ut till strandningsplatsen, men fick vända vid Styrsö då dimman tätnat så pass att det blev för riskabelt att fortsätta. Ute vid Walkürie hade arbetet trots allt fortsatt, men på eftermiddagen var akterskeppet vattenfyllt. Hon låg då med däck under vattnet till mer än midskepps akterifrån räknat. Grundet hon låg på är väldigt brant med en stigning på 1:1 så man kunde med säkerhet säga att hon snart skulle glida av grundet. Bärgningsångarna lämnade därför vid skymningen platsen och lämnade över till tullen att bevaka henne. Tullen plockade ihop en del inventarier bl a kompasser och förde iland dessa. Även under onsdagen var förskeppet synligt över vattnet men på grund av sjön kunde man inte borda fartyget. Walkürie sjönk senare och ligger med delar på bägge sidor om grundet. Hela besättningen fördes senare till Göteborg för vidare färd hem till Tyskland. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Information har överförts från Tanum, 2056, 2076 0ch 2077 som därefter utgått. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk

lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Görans Dykhörna - www.grebbestaddykoäventyr.se - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 934:006 - Skandinaviskt vrakarkiv nr: V-018. **Publiceret:** 31-05-2022 **Senest ændret:** 31-05-2022 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026