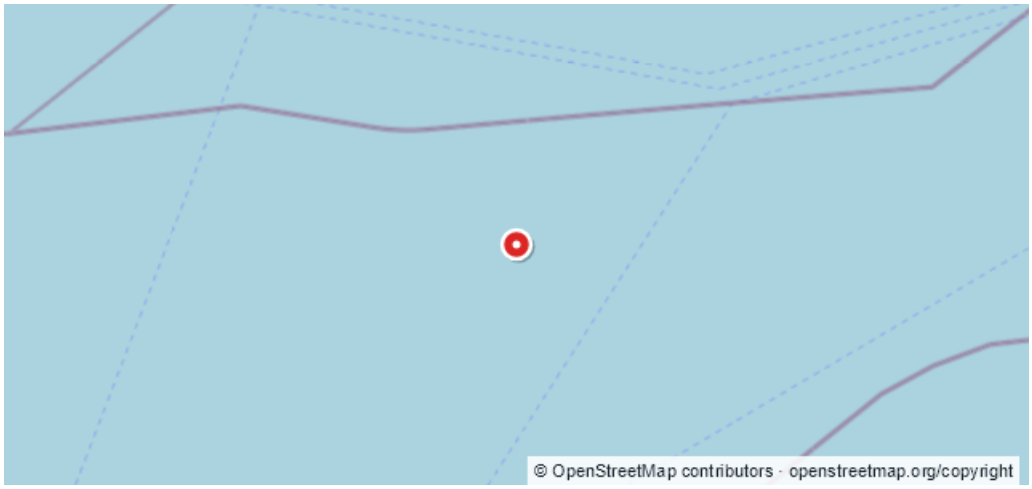
Estonia

ID: 4556 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4556

Position & Dybde



WGS84	
59:22,561N 21:41,001E	
ED50	
59:22,591N 21:41,071E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**90 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**35,0 km**

Beskrivelse

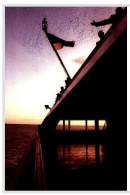
Kilde:$.Henrik Manley GPS WGS 84 59:22,561 21:41,001 Forlist 28.9.1994Kilde:$.Båtologen nr 6-94 Passagerfærge fra Tallin på 15.566 brt, bygget i 1980 i Papenburg som Viking Sally for Viking Line. Har senere heddet Silja Star og Wasa King under finsk flag. Forlist i hård vejr, hvor over 900 mennesker omkom, og kun 140 blev reddet. (c)Rettet den 02/12-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: twm Dato: 16-02-2026

Billeder (8)







+4 flere

Kommentarer (8)

jr.ewing 15-02-2020

Så ligger der nye beviser eller mulige gode beviser omkring hvordan estonia forliste. Mine skriverier herinde bliver i øvrigt

fulgt af personer som ikke er så vilde med disse indlæg. I kan søge ind i gruppe Estonia på min facebookside

jr.ewing 29-09-2014

Hvis der sidder nogle med interesse i Estonias forlis, så søg mig på facebook. på irving nørgaard. send en besked og jeg føjer dig til, der ligger forskelligt om forliset også det sidste nye

jr.ewing 29-09-2014

20 år siden i går, at Estonia forliste, og lige nu på svensk Kanal4 er der fokus på den grusomme tragedie som ramte så mange mennesker, familier og de børn som aldrig fik lov at opleve de drømme de havde for fremtiden. Jeg mindes hvert år på denne dato den grufulde tragedie, og det rører mig stadig dybt. Nu er det kommet frem at trods estonia forliste, da er der kun en færge som har gjort noget for sikkerheden, myndighederne finder det ikke nødvendigt. Det bringer igen teorien på bane, ved myndighederne noget vi ikke ved siden der ikke er strammet op i denne såkaldte ulykke. Tænker mit og med den viden jeg bla har fra medier osv, ja så vil jeg stadig kalde det for en terrorhandling fra russernes side end jeg vil kalde det en ulykke. Lad os mindes de der omkom og de der mistede og lad os håbe vi ikke kommer til at opleve noget lignende igen.

... og 5 flere kommentarer på vragguiden.dk