

Tosko (pram)

ID: 4594

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

57:19,040N

Længdegrad (ED50)

8:31,710E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

18m

GPS (ED50)

57:19,040N 8:31,710E

GPS (WGS84)

57:19,633N 8:32,102E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

22,4 km

57,3272°N, 8,5350°E

Beskrivelse

Tosko en Norsk pram, som var lastet med granit, på vej til Thyborøn, sank og forliste på godt 17 meter vand, den 1/3-1987, efter vanskeligheder ud for Hanstholm under bugsering efter slæbebåden Fred Flintston, da der opstod en læk i forskibet. Prammen er den gamle færge FYN, efter ombygning har fungeret som transportfartøj, for et rederi i Tønsberg. Færgen bygget i 1919-20, som enkeltspors skruefærge på Orlogsværftet i Kbh. Længde 67 meter, 13,38 i bredden, 870 Brt. Fyn sejlede på Lillebæltsoverfarten i årene 1920-1935, hvorefter den blev indsat på ruten mellem Madsenø og Orehoved. I 1937 blev færgen omdøbt til Svea og sejlede herefter på Helsingborg overfarten. I 1958 blev færgen ombygget på Ålborg værft, denne ombygning var meget omfattende, blev forsynet med dieselmotorer. I 1979 blev Svea udrangeret. Navnet Tosko kommer fra en forkortelse af "to skorstene". Vraget ligger ca. 10 sømil vest af Hanstholm, og er brækket i to dele. Rettet af Freddy Breitenstein 30-11-2005

Sidst rettet af: f_breitenstein@c.dk

Dato: 16-01-2006

Kommentarer (2)

mortdk

06-02-2024

mortdk

06-02-2024

Det er faktisk storebæltsfærgen FYN fra 1947, der er tale om. En 3-sporet jernbanefærg med dimensionerne Længde overalt: 107,8 m, Bredde: 17,7 m, Dybgang: 4,0 m Den udrangeredes af DSB i 1985. Derpå solgt til Norge, hvor den konverteredes til pram (overbygningen skåret af) i 1986.

Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4594

