

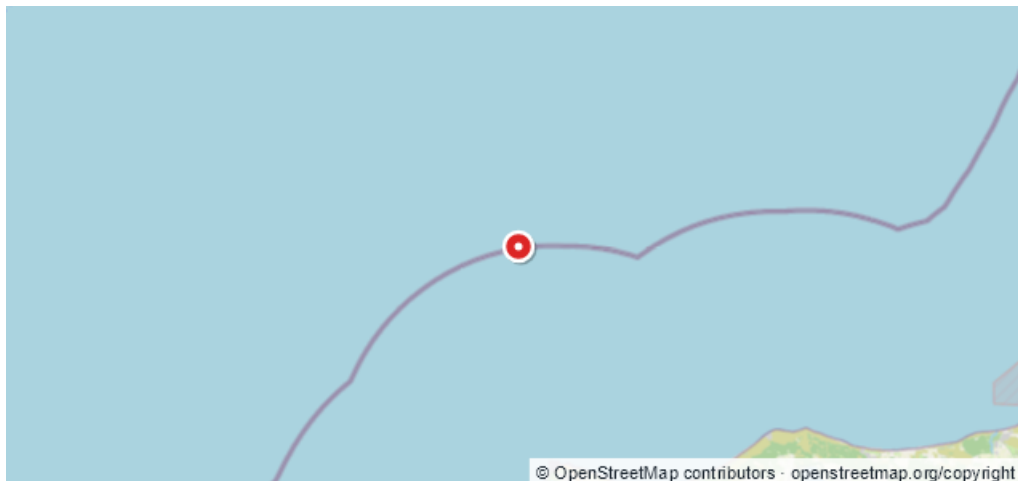
Tosko (pram)

ID: 4594 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/4594



Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning

57:19,633N 8:32,102E

ED50

57:19,040N 8:31,710E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

18 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

22,4 km

Beskrivelse

Tosko en Norsk pram, som var lastet med granit, på vej til Thyborøn, sank og forliste på godt 17 meter vand, den 1/3-1987, efter vanskeligheder ud for Hanstholm under bugsering efter slæbebåden Fred Flintston, da der opstod en læk i forskibet. Prammen er den gamle færge FYN, efter ombygning har fungeret som transportfartøj, for et rederi i Tønsberg. Færgeren bygget i 1919-20, som enkeltspors skruefærge på Orlogsværftet i Kbh. Længde 67 meter, 13,38 i bredden, 870 Brt. Fyn sejlede på Lillebæltsoverfarten i årene 1920-1935, hvorefter den blev indsat på ruten mellem Madsenø og Orehoved. I 1937 blev færgeren omdøbt til Svea og sejlede herefter på Helsingborg overfarten. I 1958 blev færgeren ombygget på Ålborg værft, denne ombygning var meget omfattende, blev forsynet med dieselmotorer. I 1979 blev Svea udrangeret. Navnet Tosko kommer fra en forkortelse af "to skorstene". Vraget ligger ca. 10 sømil vest af Hanstholm, og er brækket i to dele. Rettet af Freddy Breitenstein 30-11-2005

Sidst rettet af: f_breitenstein@c.dk

Dato: 16-01-2006

Kommentarer (2)

mortdk

06-02-2024

mortdk

06-02-2024

Det er faktisk storebæltsfærgen FYN fra 1947, der er tale om. En 3-sporet jernbanefærge med dimensionerne Længde overalt: 107,8 m, Bredde: 17,7 m, Dybgang: 4,0 m Den udrangeredes af DSB i 1985. Derpå solgt til Norge, hvor den konverteredes til pram (overbygningen skåret af) i 1986.