# Fu Shan Hai

ID: 4639 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4639

## Position & Dybde




WGS84
**55:20,760N 14:45,270E**

ED50
**55:20,79N 14:45,34E**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **25 m** | **Ukendt** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **5,4 km** |

## Beskrivelse

Kilde: Jesper Beltoft Fartøjet »Fu Shan Hai« er sunket på ovennævnte position. Dybden over vraget er 25 m. Søkort. 189 (INT 1336) og 188. Søsportskort. Serie 3. Publikationer. [J.nr. 2503–0114–99]. PDF med billeder og detaljer Rettet af Torben Wind Meyhoff 09-06-2007 Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 1043/2003) 01-01-2003 Reference: P & I Scandinavia 12. september og SFS 21. og FRV 22. oktober 2003 Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Vrag. Oliebjærg-ning afsluttet. Forbudsområde ophævet.Tidligere EfS. 25/625 2003 udgår.Position. 55I 20,76J N 14I 45,27J E. 43482K:\Farvand\2003\efs\513013\efsnr43.fm 23-10-03 17:16:01 k01 bjDetaljer. Fartøjet »Fu Shan Hai« er sunket på ovennævnte position. Dybden over vrageter 25 m.Søkort. 189 (INT 1336) og 188.Søsportskort. Serie 3.Publikationer. [J.nr. 2503–0114–99].(P & I Scandinavia 12. september og SFS 21. og FRV 22. oktober 2003) Positioner (WGS84): 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E Område: Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 246/2004) 01-01-2004 Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Vrag.Dykkerforbud.Wreck. Diving prohibition.Tidligere EfS. 43/1043 2003.Position. 55I 20,76J N 14I 45,27J E, vrag (25 m).Detaljer. I en radius af 1000 m fra vraget på ovennævnte position har SFS i medfør af §6, litra 1, jf. § 28, litra 3, i lovbekendtgørelse nr. 627 af 26. juli 2002 om sikkerhed tilsøs fastsat følgende:»Af sikkerhedsmæssige årsager er al uvedkommende dykning forbudt ved ovennævnteskibsvrag. Forbudet træder i kraft straks.«Overtrædelse straffes med bøde eller fængsel. Positioner (WGS84): 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E Område: Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 139/2007) 01-01-2007 Reference: SFS 30. januar 2007 Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Vrag. Dykkerforbud ophævet.EfS-henvisning. 6/246 2004.Position. 55I 20,76J N 14I 45,27J E, vrag, 25 m.Detaljer. SFS har ophævet forbudet mod dykning i en radius af 1000 m fra vraget på oven-nævnte position.Søkort. 189 (INT 1336), 188.Publikation. [J.nr. 2503-0006-04]. (SFS 30. januar 2007) 558 Positioner (WGS84): 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E Område: Danmark. Østersøen.

Bornholmsgat. Hammer Odde N --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 1084/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** SFS 24. juni og SOK 4. oktober 2013 **Område:** Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N > **Kildens position (WGS84):** `55:20,660N 14:45,446E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Bjærgningsarbejde og dykkeroperationer afsluttet. Forbudsområde ophævet. Tidligere EfS. 33/859 2013 udgår. Position. 55 20,660 N 14 45,446 E, vrag. Søkort. 189 (INT 1336), 188. Publikation. [VragID 2250]. [J.nr. 2012003464]. (SFS 24. juni og SOK 4. oktober 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 20.660'N - 014° 45.446'E --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 807/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** SFS 24. juni og SOK 30. juli 2013 **Område:** Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N > **Kildens position (WGS84):** `55:20,660N 14:45,446E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Bjærgningsarbejde. Dykkeroperationer. Forbudsområde oprettet. Tidligere EfS. 26/686 2013 (ajourført gentagelse). Tid. Indtil 1. november 2013. Position. 55I 20,660J N 14I 45,446J E, vrag. Detaljer. I anførte tidsrum foretages bjærgning af olie fra vraget på ovennævnte position. Dykkere anvendes. Et forbudsområde med en radius på en sømil fra ovennævnte position er oprettet. I forbudsområdet er der forbud mod uvedkommende sejlads, dykning, ankring, fiskeri og ar-bejder på havbunden. Afviserfartøjet »Gunnar Thorson« (OUDU) er i området og kan kontak-tes på VHF kanal 16 og tlf. 4130 9905. Skibsfarten anmodes om at holde godt klar af forbudsområdet. Note. Forbudsområdet er oprettet af SFS i henhold til lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010 om sikkerhed til søs, § 6, nr. 1, og overtrædelse af forbuddet straffes i henhold til samme lov, § 28, nr. 3. Søkort. 189 (INT 1336), 188. Publikation. [VragID 2250]. [J.nr. 2012003464]. (SFS 24. juni og SOK 30. juli 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 20.660'N - 014° 45.446'E --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 651/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** SOK og SFS 17. juni 2013 **Område:** Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N > **Kildens position (WGS84):** `55:20,760N 14:45,270E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Bjærgningsarbejde. Dykkeroperationer. Forbudsområde oprettet. Tid. a) 15. juli 2013 - 1. november 2013. b) 22. juli 2013 - 1. november 2013. Position. 55 20,76 N 14 45,27 E, vrag. Detaljer. I tidsrum a) foretages der bjærgning af olie fra vraget på ovennævnte position. Dykkere anvendes. Et forbudsområde med en radius på en sømil fra ovennævnte position er oprettet. I forbudsområdet er der forbud mod uvedkommende sejlads, dykning, ankring, fiskeri og arbejder på havbunden. I tidsrum b) kan afviserfartøjet »Gunnar Thorson« (OUDU), kan kontaktes på VHF kanal 16, og på tlf. 4130 9905, være i området. Skibsfarten anmodes om at holde godt klar af forbudsområdet. Note. Forbudsområdet er oprettet af SFS i henhold til lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010 om sikkerhed til søs, § 6, nr. 1, og overtrædelse af forbuddet straffes i henhold til samme lov, § 28, nr. 3. Søkort. 189 (INT 1336), 188. Publikation. [VragID 2250]. [J.nr. 2012003464]. (SOK og SFS 17. juni 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 62656 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Fu Shan Hai var et kinesisk bulkskib bygget i 1995 på Jiangnan Shipyard i Shanghai\. Ved forliset tilhørte det Cosco Bulk Carrier Co\. i Guangzhou og var på rejse mod Gydinia med kemikalier og mineraler som last\. Skibet var 225 langt og 32,3 bredt med en dybgang på 13,6; enhederne er ikke angivet\. Bruttotonnagen var 38\.603\. Det havde en sekscylindret oliemotor på 11\.500 hk og én skrueaksel\. Forlisdatoen er angivet til 31\. maj 2003\. En indberetning fra 5\. juni beskrev skibet som sunket i 65 m vand omkring 2,5 sømil nord for Bornholm\. Den 17\. juli blev en position og et område med adgangsforbud i en radius af 1 sømil anført\. Kilden angiver desuden dybdemålingerne 28,5 og 68 uden oplyst enhed eller nærmere forklaring\. Oplysningerne fastslår ikke i sig selv, at vragets nuværende position er fysisk verificeret\. [UKHO 62656\: FU SHAN HAI](/vrag/4639/kilder/12f2545d-b946-49ba-adcd-470099c9e4a9?revision=3bf8c796-ad4a-463f-846b-370a4f2e4f2c) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-12f2545db94649baadcd470099c9e4a9-3bf8c796ad4a463f846b370a4f2e4f2c-reference]: #
[maritime-12f2545db94649baadcd470099c9e4a9-3bf8c796ad4a463f846b370a4f2e4f2c-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 30-09-2026

## Billeder (2)






## Kommentarer (1)

**quintrex** 26-01-2013

Hej Down Imaging med humminbird 1198 april 2012 i forbindelse med trolling til trolling master 2012.