Fu Shan Hai

ID: 4640 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4640

Position & Dybde



WGS84
55:20,653N 14:45,449E

ED50
55:20,65N 14:45,44E

Dybde (top)	Dybde (bund)
25 m	**67 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,1 km**

Beskrivelse

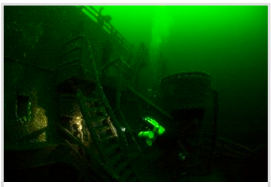
Kilde: Søfartsstyrelsen Rettet den 09-06-2007 af Jonas Lüttichau "Opklaringsenheden har nu afsluttet undersøgelsen af kollisionen mellem den kinesiske bulk carrier FU SHAN HAI og det cypriotiske containerskib GDYNIA. Kollisionen indtraf den 31. maj 2003 kl. 12.18 ca. 3 sømil NNV af Hammer Odde på Bornholm. Det var klart vejr og sigtbarheden var god. FU SHAN HAI fik en omfattende lækage i bagbord side ved kollisionen. Der er intet, der tyder på, at kollisionen var forårsaget af fejl ved navigationsudstyret eller styresystemerne på de to skibe. Årsagerne til kollisionen er analyseret i rapporten. Efter kollisionen holdt FU SHAN HAI sig flydende, men stævnen fortsatte med at synke som timerne gik. Efter kollisionen indså skibsføreren, at skibet var i fare for at synke, og han udsendte en nødmelding. Besætningen havde kl. ca. 13.30 forladt skibet i to redningsbåde, hvorfra de blev samlet op af både, der var kommet til assistance, og sejlet ind til Bornholm. Skibsføreren, overstyrmanden og en maskinmester blev dog overført til et fartøj, så de kunne assistere ved det efterfølgende arbejde. Kl. 20.49 den samme aften sank FU SHAN HAI." Fu Shan Hai er 225m lang, 32,2m bred og vejer 71000 tons. Fra dækket til bunden er der ca. 19m. Læs mere om vraget på : http://www.fushanhai.dk/ http://www.sofartsstyrelsen.dk/sw2183.asp Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 1043/2003) 01-01-2003 Reference: P & I Scandinavia 12. september og SFS 21. og FRV 22. oktober 2003 Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Vrag. Oliebjærg-ning afsluttet. Forbudsområde ophævet.Tidligere EfS. 25/625 2003 udgår.Position. 55I 20,76J N 14I 45,27J E. 43482K:\Farvand\2003\efs\513013\efsnr43.fm 23-10-03 17:16:01 k01 bjDetaljer. Fartøjet »Fu Shan Hai« er sunket på ovennævnte position. Dybden over vrageter 25 m.Søkort. 189 (INT 1336) og 188.Søsportskort. Serie 3.Publikationer. [J.nr. 2503–0114–99].(P & I Scandinavia 12. september og SFS 21. og FRV 22. oktober 2003)□ Positioner (WGS84): 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E Område: Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 246/2004) 01-01-2004 Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Vrag.Dykkerforbud.Wreck. Diving prohibition.Tidligere EfS. 43/1043 2003.Position.

55I 20,76J N 14I 45,27J E, vrag (25 m).Detaljer. I en radius af 1000 m fra vraget på ovennævnte position har SFS i medfør af §6, litra 1, jf. § 28, litra 3, i lovbekendtgørelse nr. 627 af 26. juli 2002 om sikkerhed tilsøs fastsat følgende:»Af sikkerhedsmæssige årsager er al uvedkommende dykning forbudt ved ovennævnteskibsvrag. Forbudet træder i kraft straks.«Overtrædelse straffes med bøde eller fængsel. Positioner (WGS84): 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E Område: Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 1084/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** SFS 24. juni og SOK 4. oktober 2013 **Område:** Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N > **Kildens position (WGS84):** `55:20,660N 14:45,446E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Bjærgningsarbejde og dykkeroperationer afsluttet. Forbudsområde ophævet. Tidligere EfS. 33/859 2013 udgår. Position. 55 20,660 N 14 45,446 E, vrag. Søkort. 189 (INT 1336), 188. Publikation. [VragID 2250]. [J.nr. 2012003464]. (SFS 24. juni og SOK 4. oktober 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 20.660'N - 014° 45.446'E --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 807/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** SFS 24. juni og SOK 30. juli 2013 **Område:** Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N > **Kildens position (WGS84):** `55:20,660N 14:45,446E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Bjærgningsarbejde. Dykkeroperationer. Forbudsområde oprettet. Tidligere EfS. 26/686 2013 (ajourført gentagelse). Tid. Indtil 1. november 2013. Position. 55I 20,660J N 14I 45,446J E, vrag. Detaljer. I anførte tidsrum foretages bjærgning af olie fra vraget på ovennævnte position. Dykkere anvendes. Et forbudsområde med en radius på en sømil fra ovennævnte position er oprettet. I forbudsområdet er der forbud mod uvedkommende sejlads, dykning, ankring, fiskeri og ar-bejder på havbunden. Afviserfartøjet »Gunnar Thorson« (OUDU) er i området og kan kontak-tes på VHF kanal 16 og tlf. 4130 9905. Skibsfarten anmodes om at holde godt klar af forbudsområdet. Note. Forbudsområdet er oprettet af SFS i henhold til lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010 om sikkerhed til søs, § 6, nr. 1, og overtrædelse af forbuddet straffes i henhold til samme lov, § 28, nr. 3. Søkort. 189 (INT 1336), 188. Publikation. [VragID 2250]. [J.nr. 2012003464]. (SFS 24. juni og SOK 30. juli 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 20.660'N - 014° 45.446'E --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 651/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** SOK og SFS 17. juni 2013 **Område:** Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N > **Kildens position (WGS84):** `55:20,760N 14:45,270E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Bjærgningsarbejde. Dykkeroperationer. Forbudsområde oprettet. Tid. a) 15. juli 2013 - 1. november 2013. b) 22. juli 2013 - 1. november 2013. Position. 55 20,76 N 14 45,27 E, vrag. Detaljer. I tidsrum a) foretages der bjærgning af olie fra vraget på ovennævnte position. Dykkere anvendes. Et forbudsområde med en radius på en sømil fra ovennævnte position er oprettet. I forbudsområdet er der forbud mod uvedkommende sejlads, dykning, ankring, fiskeri og arbejder på havbunden. I tidsrum b) kan afviserfartøjet »Gunnar Thorson« (OUDU), kan kontaktes på VHF kanal 16, og på tlf. 4130 9905, være i området. Skibsfarten anmodes om at holde godt klar af forbudsområdet. Note. Forbudsområdet er oprettet af SFS i henhold til lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010 om sikkerhed til søs, § 6, nr. 1, og overtrædelse af forbuddet straffes i henhold til samme lov, § 28, nr. 3. Søkort. 189 (INT 1336), 188. Publikation. [VragID 2250]. [J.nr. 2012003464]. (SOK og SFS 17. juni 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 685/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** SFS 24. juni 2013 **Område:** Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N > **Kildens position (WGS84):** `55:20,660N 14:45,446E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Oplysning om vrag. EfS-henvisning. 5/139 2007. Position. 55 20,660 N 14 45,446 E, vrag 25 m. Detaljer. Dybden over vraget på ovennævnte justerede position er 28,9 m. Søkort. 189 (INT 1336), 188. Publikation. [VragID 2250]. [J.nr. 2013010969]. (SFS 24. juni 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 55° 20.660'N - 014° 45.446'E ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 62656 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Fu Shan Hai var et kinesisk bulkskib bygget i 1995 på Jiangnan Shipyard i Shanghai\. Ved forliset tilhørte det Cosco Bulk Carrier Co\. i Guangzhou og var på rejse mod Gydinia med kemikalier og mineraler som last\. Skibet var 225 langt og 32,3 bredt med en dybgang på 13,6; enhederne er ikke angivet\. Bruttotonnagen var 38\.603\. Det havde en sekscylindret oliemotor på 11\.500 hk og én skrueaksel\. Forlisdatoen er angivet til 31\. maj 2003\. En indberetning fra 5\. juni beskrev skibet som sunket i 65 m vand omkring 2,5 sømil nord for Bornholm\. Den 17\. juli blev en position og et område med adgangsforbud i en radius af 1 sømil anført\. Kilden angiver desuden dybdemålingerne 28,5

og 68 uden oplyst enhed eller nærmere forklaring\. Oplysningerne fastslår ikke i sig selv, at vragets nuværende position er fysisk verificeret\. [UKHO 62656\: FU SHAN HAI](/vrag/4640/kilder/37f7dbc3-ef94-4df5-817f-8fddd32a5cd5?revision=131a6869-ec81-49be-88f1-248e92e5d92e) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-37f7dbc3ef944df5817f8fddd32a5cd5-131a6869ec8149be88f1248e92e5d92e-reference]: # [maritime-37f7dbc3ef944df5817f8fddd32a5cd5-131a6869ec8149be88f1248e92e5d92e-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Billeder (4)






Kommentarer (1)

jluttichau 11-06-2007

Billederne er taget af Per Lundström og er gengivet med tilladelse.