

Fu Shan Hai

ID: 4640

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

55:20,65N

Længdegrad (ED50)

14:45,44E

Dybde (top)

25m

Dybde (bund)

67m

GPS (ED50)

55:20,65N 14:45,44E

GPS (WGS84)

55:20,653N 14:45,449E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

5,1 km

55,3442°N, 14,7575°E

Beskrivelse

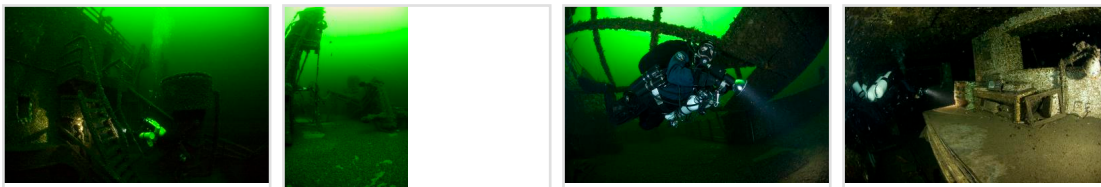
Kilde: Søfartsstyrelsen Rettet den 09-06-2007 af Jonas Lüttichau "Opklaringsenheden har nu afsluttet undersøgelsen af kollisionen mellem den kinesiske bulk carrier FU SHAN HAI og det cypriotiske containerskib GDYNIA. Kollisionen indtraf den 31. maj 2003 kl. 12.18 ca. 3 sømil NNV af Hammer Odde på Bornholm. Det var klart vejr og sigtbarheden var god. FU SHAN HAI fik en omfattende lækage i bagbord side ved kollisionen. Der er intet, der tyder på, at kollisionen var forårsaget af fejl ved navigationsudstyret eller styresystemerne på de to skibe. Årsagerne til kollisionen er analyseret i rapporten. Efter kollisionen holdt FU SHAN HAI sig flydende, men stævnen fortsatte med at synke som timerne gik. Efter kollisionen indså skibsføreren, at skibet var i fare for at synke, og han udsendte en nødmelding. Besætningen havde kl. ca. 13.30 forladt skibet i to redningsbåde, hvorfra de blev samlet op af både, der var kommet til assistance, og sejlet ind til Bornholm. Skibsføreren, overstyrmanden og en maskinmester blev dog overført til et fartøj, så de kunne assistere ved det efterfølgende arbejde. Kl. 20.49 den samme aften sank FU SHAN HAI." Fu Shan Hai er 225m lang, 32,2m bred og vejer 71000 tons. Fra dækket til bunden er der ca. 19m. Læs mere om vraget på : <http://www.fushanhai.dk/> <http://www.sofartsstyrelsen.dk/sw2183.asp> Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 1043/2003) 01-01-2003 Reference: P & I Scandinavia 12. september og SFS 21. og FRV 22. oktober 2003 Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Vrag. Oliebjærg-ning afsluttet. Forbudsområde ophævet. Tidligere EfS. 25/625 2003 udgår. Position. 55I 20,76J N 14I 45,27J E. 43482K: \Farvand\2003\efs\513013\efsnr43.fm 23-10-03 17:16:01 k01 bjDetaljer. Fartøjet »Fu Shan Hai« er sunket på ovennævnte position. Dybden over vrageren 25 m. Søkort. 189 (INT 1336) og 188. Søsportskort. Serie

3.Publicationer. [J.nr. 2503–0114–99].(P & I Scandinavia 12. september og SFS 21. og FRV 22. oktober 2003)□
Positioner (WGS84): 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E Område: Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer
Odde N Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 246/2004) 01-01-2004
Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer Odde N. Vrag.Dykkerforbud.Wreck. Diving prohibition.Tidligere
EfS. 43/1043 2003.Position. 55I 20,76J N 14I 45,27J E, vrag (25 m).Detaljer. I en radius af 1000 m fra vraget på
ovenstående position har SFS i medfør af §6, litra 1, jf. § 28, litra 3, i lovbekendtgørelse nr. 627 af 26. juli 2002
om sikkerhed tilsøs fastsat følgende:»Af sikkerhedsmæssige årsager er al uvedkommende dykning forbudt
ved ovennævnteskibsvrag. Forbudet træder i kraft straks.«Overtrædelse straffes med bøde eller fængsel.
Positioner (WGS84): 1) 55° 20.760'N - 014° 45.270'E Område: Danmark. Østersøen. Bornholmsgat. Hammer
Odde N

Sidst rettet af: jluttichau

Dato: 26-01-2026

Billeder (4)



Kommentarer (1)

jluttichau

11-06-2007

Billederne er taget af Per Lundström og er gengivet med tilladelse.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/4640

