

Ny Kanonbåd

ID: 466 · Sikker position

www.vragguiden.dk/vrag/466



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
54:42,820N 10:52,019E	13 m	16 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
54:42,842N 10:52,131E	360	9,1 km

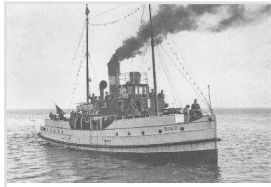
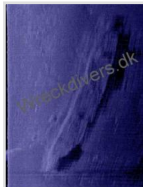
Beskrivelse

Kilde:\$.Dana GPS D.54.42,842 10.52,131 stævn i 360 graderKilde:\$.Jens Alfasten,Løsning Vraget er sprængt midt over og ligger i to dele med ca 10 meter imellem. Vraget er faldet sammen og der ligger kasser med ammunition i og omkring vraget. Der er et stort rundt kanontårn ved stævnen. Der er ofte torsk i vraget. (c)Rettet den 28/02-1999. ANDERS CLAUSEN --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 217/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** KMS 2012 **Område:** Danmark. Østersøen. Langelandsbælt S. Keldsnor E > **Kildens position (WGS84):** `54:42,818N 10:52,055E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Østersøen. Langelandsbælt S. Keldsnor E. Oplysning om vrag. EfS-henvisning. 29/873 1995 position 3). Position. 54 42,818 N 10 52,055 E, vrag 13,0 m. Detaljer. Dybden over vraget af på ovennævnte justerede position er 12,4 m. Søkort. 142 (INT 1368), 196, 103 (INT 1303). Publikation. [VragID 1907]. [J.nr. 2013002824]. (KMS 2012) **Positioner (WGS84):** 1) 54° 42.818'N - 010° 52.055'E --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/binz/. 54°42.800'N 010°52.050'E -> 54:42,800N 10:52,050E Det lille tyske krigsskib "Binz" sejlede siden 1914 som dampskibsfærge på øen Rugen for badestedstjenesten. Dampskibs- og motorbådsselskabet i Sassnitz befordrede feriegæster henholdsvis badegæster til og fra Rugen. Da den kejserlige marine havde brug for skibe, uanset af hvilken art, blev også den lille færge "Binz", der var bygget i Landsberg/Warthe, under 1. verdenskrig uden videre beslaglagt og ombygget til krigsskib. Af den blev hjælpeskibet "Führerboot-A-", som derefter fra søndag den 16. august 1914 blev indsat i forposttjenesten. ![Binz Hjælpeeskib 'Führerboot-A-'](/images/wreck/2706.jpg) *Binz Hjælpeeskib 'Führerboot-A-'. Den 15. december 1915 sejlede skibet i Langelandsbæltet på en mine, blev af den voldsomme eksplosion revet midt over og ligger nu i to dele med ca. ni meters afstand imellem på havbunden. Alle 23 mand af besætningen mistede livet; otte af dem blev begravet på Nordfriedhof i Kiel, efter at de var fundet på forskellige steder langs Østersøens strande, direkte ved siden af mindesmærkerne for de faldne fra S.M.S. "Undine" og S.M.S. "Prinz Adalbert". Vraget ligger i en dybde på ca. 16 m i det sydlige Storebælt og er smukt bevokset, særligt med muslinger, og uden for vraget finder man på havbunden yderligere dele af vraget, der er revet af og spredt af mineeksplosionen, strømmen og tidens tand. For fotografer findes de bedste fotomotiver ved stævnen, i salonen og agter ved rormaskinen. Agterskibet er faldet fra hinanden, men rundt om vraget ligger der nogle kasser med ammunition. Tidligere skal der være fundet russiske geværer i vraget, der vidnede om skibets krigeriske fortid. Længere agter i hækområdet kan man se rormaskinen. Denne er stadig forbløffende velbevaret og udgør et smukt fotomotiv. I den bagerste del af forskibet er den bedst bevarede del af vraget; det synes at være en slags lastrum, som man kan svømme igennem. Undervejs kan man genkende de fine trædetaljer, men pas på med uforsigtige finneslag, sigten er hurtigt væk. Vraget huser ofte store torsk, der gemmer sig enten i lastrummet eller under de mange sammenfaldne vragdele; en lampe er derfor en fordel. Stævnen står oprejst, og flagmasten står stadig " dog bøjet i ret vinkel mod styrbord. Hele vraget er flot bevokset, særligt med muslinger, og rundt omkring på bunden er der store muslingebanker. Selvom det er et af de ældre vrag i Langelandsbæltet, er det fuldt af oplevelser.

Sidst rettet af: twm

Dato: 08-09-2026

Billeder (2)



Kommentarer (1)

AllanJ

23-01-2008

Vraget er den tidligere færge/postbåd "Binz" fra Sassnitz, som under Kajserige Marines flag som "Führerboot A", minesprængte 15. december 1915.