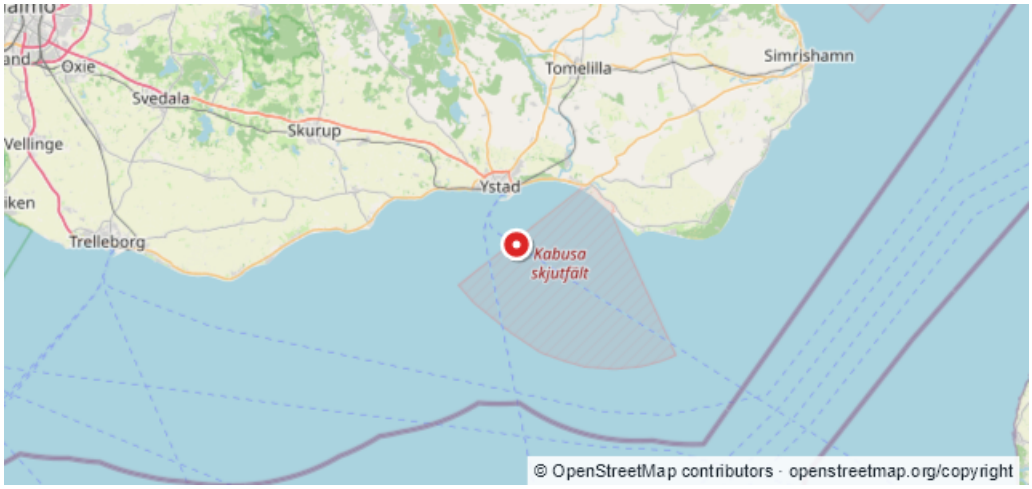
S/S Pan

ID: 4661 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4661

Position & Dybde



WGS84	
55:22,354N 13:50,867E	
ED50	
55:22,35N 13:50,86E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
15 m	**21 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,9 km**

Beskrivelse

Kilde: Allan Jensen http://www.vrag.dk 04-12-2010 Dansk damper på 1058 brt., 64,80 meter lang og 8,70 meter bred. Pan blev bygget på Georg Howaltwerke i Kiel, i året 1884, for det danske rederi "Dampskibsselskabet Öresund" i København. Pan mødte sin skæbne i Østersøen den 11. august 1895, idet skibet her i tæt tåge, kolliderede med den engelske damper W. Harkess og sank. De var på vej fra St. Petersborg til Ghent, med korn og tømmerstokke i lasten og efter at have passeret Hammer Odde, havde de sat farten ned til halv kraft på grund af tåge. Som altid i dette vejrlig, afgaves tågesignal og man aflyttede samtidigt andre skibes signaler, for at tolke afstand og retning og derved navigere sikkert. Da de havde observerede tågesignal fra et skib, som nærmede sig deres kurs, nedsattes farten til langsom. Igen hørtes signalet, nu endnu tættere på og samtidigt så man en toplanterne foran for tværs om styrbord, i en afstand af kun 500 fod. Vagthavende styrmand stoppede nu maskinen og afgav faresignal med dampfløjten, kaptajnen kom samtidigt på broen og beordrede straks fuld kraft bak, men en kollision var nu uundgåelig. Selvom de også på W. Harkess slog fuld kraft bak, tørnede skibet kort efter med stor kraft ind i siden på Pan. Ingen kom til skade ved sammenstødet, men Pan stod ikke til at redde og sank 6 timer senere. Vraget stod med masterne ud af vandet og blev kort tid efter undersøgt af dykker, med henblik på bjærgning. Da dette viste sig at ville blive urentabelt, nedsprængte man vraget og senere samme år, blev der foretaget skrotbjærgning på stedet. Det virker som om, at vraget trods den ringe dybde og den korte afstand til land, har ligget i al ubemærkethed i mere end 100 år. Ingen garnrester er her og kun nogle ganske få pirke, vidner om at nogle få har haft kendskab til vraget og dermed adgang til bestanden af de meget store torsk som gemmer sig her. De forreste 7 - 8 meter af vraget ligger væltet ca. 45 grader til styrbord, men er et sammenhængende stykke vrag der er helt åbent bagtil og her kan man let svømme ind, der er fuld af kraftigt tovværk, tønder, flasker m.m. Lige bag denne vragdel er vraget kollapset helt, skibssiderne ligger ovenpå hinanden og rager ikke meget op, først henne ved kedelen og maskinen rejser vraget sig igen 3 - 4 meter og i dette område er der meget at kigge på.

Fortsætter man turen bagud i vraget, flader det igen noget ud agter for maskinen, men ikke mere end at de sammenfaldne jernplader har skabt en masse rummelige huler, som nu bebos af store torsk. Bagerst står hele agterskibet, som i lighed med stævnen er relativ hel, men hælder modsat stævnen til bagbord. Også her kan man svømme ind og der er fuld af flasker, porcelæn, krukker m.m., oppe på dækket i denne del sidder resterne af nødrattet. Selvom rattet er ødelagt, står det meget flot til fotografering og det samme kan siges om skrue og ror, der på grund af vragets stilling og den hårde bund, er helt frit og tager sig flot ud. ### Kildepost **Dansk AI-referat** Ifølge en registreret oplysning ligger vraget af dampskibet S\.S\. Pan ved Ystad\. Fartøjet var omkring 70 m langt og maskindrevet\. Vraget er sprængt ned på midten og ligger med stævnen mod syd; lokationen er ikke fysisk bekræftet\. [RAÄ L1986\:2275\: S\.S Pan, Ystad](/vrag/4661/kilder/efd67754-1e7e-49c0-8947-c1230a8f594c?revision=3f888e97-c748-4d3c-ad68-c48f7950eb9c) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-efd677541e7e49c08947c1230a8f594c-3f888e97c7484d3cad68c48f7950eb9c-reference]: # [maritime-efd677541e7e49c08947c1230a8f594c-3f888e97c7484d3cad68c48f7950eb9c-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 69992 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 4\. juli 2007, som henviser til en svensk søfartsefterretning dateret 27\. juni 2007, angiver et vrag ved 55°22,354′ N, 13°50,867′ Ø\. Dybden er opgivet til 15,8 m og vanddybden til 20 uden angivet enhed\. Længden er anslået til ca\. 70 m\. Vragets identitet er ukendt, og det fremgår ikke, at positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 69992\: Unavngivet UKHO\-vrag 69992](/vrag/4661/kilder/d3bd7690-bfa8-435e-afdd-618b530781e8?revision=be8f59cf-b7ac-4d83-9cdc-b8e2b56aeec0) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-d3bd7690bfa8435eafdd618b530781e8-be8f59cfb7ac4d839cdcb8e2b56aeec0-reference]: # [maritime-d3bd7690bfa8435eafdd618b530781e8-be8f59cfb7ac4d839cdcb8e2b56aeec0-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Billeder (1)

