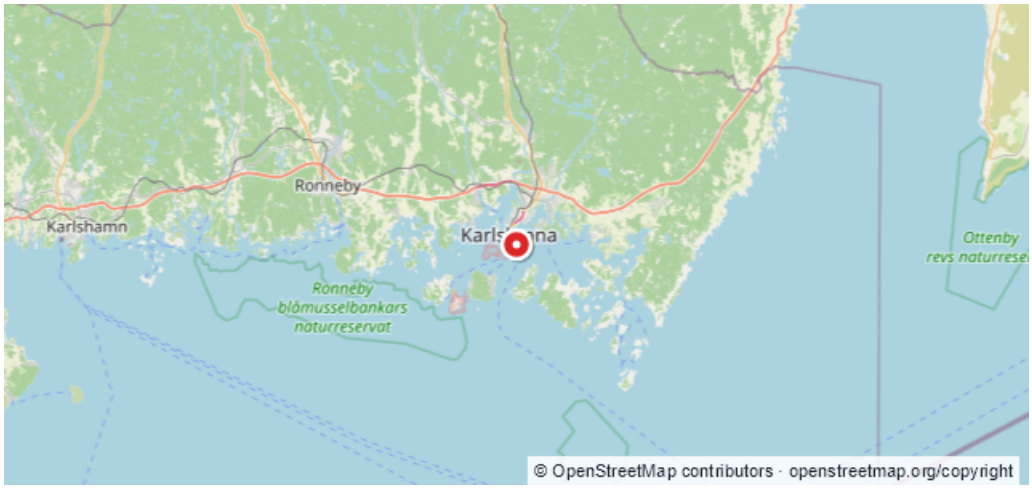
Jupiter, Karlskrona

ID: 4700 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4700

Position & Dybde



WGS84	
56:09,1871724N 15:35,96634E	
ED50	
56:09,220N 15:36,035E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Det kravellbyggede træskib Jupiter blev søsat i Lübeck i 1665 og var bygget af Henrik Bremer\. Det målte 42,2 m i længden og 11,3 m i bredden med en dybgang på 5,2 m\. Efter en større reparation og ombygning i 1689 fik det navnet Uppland; en tømmerdatering til efter 1665 kan sandsynligvis knyttes til denne ombygning\. Skibet var bestykket med 70 kanoner, heraf 18\-pundige på nederste batteridæk\. Under den skånske krig førtes Jupiter først af major Johan Creutz og senere af admiralløjtnant Jöran Barck og havde i 1675 en besætning på 360 søfolk og soldater\. På det mislykkede søtogt i oktober kolliderede det med Postiljon, som mistede fokke\- og stormasten, mens Jupiter fik skader på galionen\. Senere rev skibet sig løs under en voldsom storm ved Lilla Karlsö, men klarede stormen\. I maj 1676 sejlede det med 396 mand under major Werner von Rosenfeldt og kaptajn Lars Liljencrantz\. Det deltog aktivt i kampen ved Bornholm, men flygtede efter nederlaget ved Öland til Dalarö og blev fortøjet nær Riksäpplet\. Under en sydlig storm 5\. juni slap Riksäpplets fortøjninger, hvorefter dette skib drev på grund og sank\. I 1677 førte Jöran Barck Jupiter med 400 mand; efter nederlaget i Køge Bugt søgte skibet sammen med dele af flåden ind i Kalmarsund\. I 1689 indgik skibet, som kilden da stadig omtaler som Jupiter, i eskadren på Ystads red med 463 mand under kommandør Paul Qvickelberg og kaptajn Gustaf Wattrang\. Ved krigsudbruddet mod Danmark i 1700 havde Uppland 381 søfolk og 75 soldater om bord under kaptajn Carl Raabe\. Den 15\. august 1710 blev skibet sænket ved Smörasken\/Kruttornet i Karlskrona\. Vraget er omkring 43 × 11,3 m og forholdsvis nedbrudt, men begge stævne ligger på plads, og enkelte skrogpartier er bevaret op til kimingen\. Der er bevaret spant, tre 10–12 m lange dæksbjælker samt dele af dæksplanker, indergarnering, kattspor, bovbånd og stævne; vraget er delvist dækket af sten\. [RAÄ L1978\:1928\: drev på ett

grund och, Karlskrona](/vrag/4700/kilder/caf9c8c7-f057-4bcc-8011-61951b62743f?revision=1d3c5974-f903-4031-9ec9-c59c2a2eaa5c) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-caf9c8c7f0574bcc801161951b62743f-1d3c5974f90340319ec9c59c2a2eaa5c-reference]: # [maritime-caf9c8c7f0574bcc801161951b62743f-1d3c5974f90340319ec9c59c2a2eaa5c-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 101378 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Der er ingen oplysninger om fartøjets identitet eller forlis\. En kildevariant angiver vanddybden til 6 i forhold til middelvandstand, men enheden er ikke oplyst\. Registreringen dokumenterer ikke et fysisk undersøgt vrag\. [UKHO 101378\: Unavngivet UKHO\-vrag 101378](/vrag/4700/kilder/28ee81f3-e505-4f0b-9ace-6c804a254761?revision=e5fdb921-4c02-4700-a535-20dda9f5f5e3) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-28ee81f3e5054f0b9ace6c804a254761-e5fdb9214c024700a53520dda9f5f5e3-reference]: # [maritime-28ee81f3e5054f0b9ace6c804a254761-e5fdb9214c024700a53520dda9f5f5e3-summary]: # ### Kildepost **Dansk AI-referat** Et vrag af et træbygget sejlskib eller en sejlbåd er registreret under vand ved Karlskrona i Blekinge\. Lokationen er ikke fysisk undersøgt\. [RAÄ L2025\:2534\: Fartygs\-\/båtlämning, Karlskrona](/vrag/4700/kilder/befb132d-d7db-4ab9-9839-9b1d0aafe404?revision=35639424-395e-41f8-a339-b4c6a59512a1) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-befb132dd7db4ab998399b1d0aafe404-35639424395e41f8a339b4c6a59512a1-reference]: # [maritime-befb132dd7db4ab998399b1d0aafe404-35639424395e41f8a339b4c6a59512a1-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 101379 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Der er ingen oplysninger om fartøjets identitet eller forlis\. En kildevariant angiver vanddybden til 6 i forhold til middelvandstand, men enheden er ikke oplyst\. Registreringen dokumenterer ikke et fysisk undersøgt vrag\. [UKHO 101379\: Unavngivet UKHO\-vrag 101379](/vrag/4700/kilder/5680a064-f86e-4cdd-b2ad-08f64fc375a5?revision=ae61e405-c487-4e3f-843e-c3037a66f58a) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-5680a064f86e4cddb2ad08f64fc375a5-ae61e405c4874e3f843ec3037a66f58a-reference]: # [maritime-5680a064f86e4cddb2ad08f64fc375a5-ae61e405c4874e3f843ec3037a66f58a-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026