

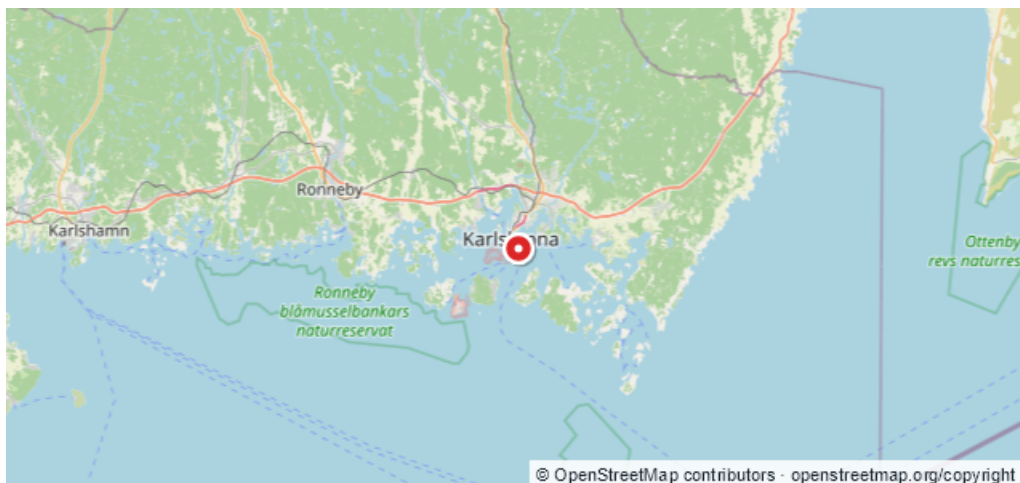
Jupiter, Karlskrona

ID: 4700 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/4700



Position & Dybde



WGS84

56:09,1871724N 15:35,96634E

ED50

56:09,220N 15:36,035E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Det kravellbyggede træskib Jupiter blev sæt i løbek i 1665 og var bygget af Henrik Bremer. Det målte 42,2 m i længden og 11,3 m i bredden med en dybgang på 5,2 m. Efter en større reparation og ombygning i 1689 fik det navnet Uppland; en tidsmæssig datering til efter 1665 kan sandsynligvis knyttes til denne ombygning. Skibet var bestykt med 70 kanoner, heraf 18-pundige; nederste batteridæk. Under den svenske krig førtes Jupiter først af major Johan Creutz og senere af admiral Jöran Barck og havde i 1675 en besætning på 360 søfolk og soldater. På det mislykkede søtog i oktober kolliderede det med Postiljon, som mistede fokke- og stormasten, mens Jupiter fik skader på galionen. Senere rev skibet sig løs under en voldsom storm ved Lilla Karlskrona, men klarede stormen. I maj 1676 sejlede det med 396 mand under major Werner von Rosenfeldt og kaptajn Lars Liljencrantz. Det deltog aktivt i kampen ved Bornholm, men flygtede efter nederlaget ved land til Dalarö og blev forjet og riksopplet. Under en sydlig storm 5. juni slap Riksstælets fortøjninger, hvorefter dette skib drev på grund og sank. I 1677 førte Jöran Barck Jupiter med 400 mand; efter nederlaget i Kalmar Bugt sænktes skibet sammen med dele af flåden ind i Kalmarsund. I 1689 indgik skibet, som kilden da stadig omtaler som Jupiter, i eskadren Ystads red med 463 mand under kommandør Paul Qvickelberg og kaptajn Gustaf Wattrang. Ved krigsudbruddet mod Danmark i 1700 havde Uppland 381 søfolk og 75 soldater om bord under kaptajn Carl Raabe. Den 15. august 1710 blev skibet sænket ved Småskærskens Kruttorner i Karlskrona. Vraget er omkring 43 x 11,3 m og forholdsvis nedbrudt, men begge stævne ligger på plads, og enkelte skrogpartier er bevaret op til kimen. Der er bevaret spant, tre 10x12 m lange dæksbjælker samt dele af dæksplanker, indergarnering, kattspor, bovbund og stævne; vraget er delvist dækket af sten. [RA#196; L1978\1928\ drev på; ett

grund och, Karlskrona](/vrag/4700/kilder/caf9c8c7-f057-4bcc-8011-61951b62743f?revision=1d3c5974-f903-4031-9ec9-c59c2a2eaa5c) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämбетet, Fornök \ (CC0 1\0\0) [maritime-caf9c8c7f0574bcc801161951b62743f-1d3c5974f90340319ec9c59c2a2eaa5c-reference]: # [maritime-caf9c8c7f0574bcc801161951b62743f-1d3c5974f90340319ec9c59c2a2eaa5c-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 101378 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Der er ingen oplysninger om fartøjets identitet eller forlis\ . En kildevariant angiver vanddybden til 6 i forhold til middelvandstand, men enheden er ikke oplyst\ . Registreringen dokumenterer ikke et fysisk undersøgt vrag\ . [UKHO 101378\ : Unavngivet UKHO\ -vrag 101378](/vrag/4700/kilder/28ee81f3-e505-4f0b-9ace-6c804a254761?revision=e5fdb921-4c02-4700-a535-20dda9f5f5e3) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\0\0. [maritime-28ee81f3e5054f0b9ace6c804a254761-e5fdb9214c024700a53520dda9f5f5e3-reference]: # [maritime-28ee81f3e5054f0b9ace6c804a254761-e5fdb9214c024700a53520dda9f5f5e3-summary]: # ### Kildepost **Dansk AI-referat** Et vrag af et træbygget sejlåkib eller en sejlåbåd er registreret under vand ved Karlskrona i Blekinge\ . Lokationen er ikke fysisk undersøgt\ . [RAÄ L2025\ :2534\ : Fartygs\ -\ / båtlämning, Karlskrona](/vrag/4700/kilder/befb132d-d7db-4ab9-9839-9b1d0aafe404?revision=35639424-395e-41f8-a339-b4c6a59512a1) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämбетet, Fornök \ (CC0 1\0\0) [maritime-befb132dd7db4ab998399b1d0aafe404-35639424395e41f8a339b4c6a59512a1-reference]: # [maritime-befb132dd7db4ab998399b1d0aafe404-35639424395e41f8a339b4c6a59512a1-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 101379 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Der er ingen oplysninger om fartøjets identitet eller forlis\ . En kildevariant angiver vanddybden til 6 i forhold til middelvandstand, men enheden er ikke oplyst\ . Registreringen dokumenterer ikke et fysisk undersøgt vrag\ . [UKHO 101379\ : Unavngivet UKHO\ -vrag 101379](/vrag/4700/kilder/5680a064-f86e-4cdd-b2ad-08f64fc375a5?revision=ae61e405-c487-4e3f-843e-c3037a66f58a) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\0\0. [maritime-5680a064f86e4cddb2ad08f64fc375a5-ae61e405c4874e3f843ec3037a66f58a-reference]: # [maritime-5680a064f86e4cddb2ad08f64fc375a5-ae61e405c4874e3f843ec3037a66f58a-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 30-09-2026