Drottning Hedvig Eleonora, Karlskrona

ID: 4703 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/4703

Position & Dybde



WGS84
56:09,165969N 15:35,942817E

ED50
56:09,199N 15:36,011E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,2 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Vraget ved Smörasken syd for Stumholmen i Karlskrona måler 46,6 × 12 meter og stammer fra et kraftigt, kravelbygget træskib, som delvist er bevaret op til kimingen\. Skibet, Drottning Hedvig Eleonora, blev bygget af Gunnar Roth og søsat i Kalmar i 1683 under navnet Carolus XI, også kaldet Konung Karl\. Det var 49,9 meter langt, 11,8 meter bredt, havde en dybgang på 6,5 meter og et deplacement på sandsynligvis omkring 1\.950 ton, hvilket gjorde det til et af flådens største skibe\. Det var tiltænkt rollen som flagskib og var armeret med 90 kanoner, heriblandt tunge 24\-pundige kanoner på nederste batteridæk\. I 1689 førte skibet under navnet Carolus XI den svenske flåde på Ystads red under oprustningen til en forventet krig mod Danmark\. Om bord var 672 søfolk og soldater samt flådens øverstbefalende, generaladmiral Hans Wachtmeister\. Besætningen omfattede blandt andre tre skibsdrenge, 65 nyrekrutterede tyske matroser og soldater fra Kronobergs og Kalmars regimenter\. I 1694 fik skibet navnet Drottning Hedvig Eleonora, da et nyt og større flagskib overtog navnet Konung Karl\. Retssagsakter fortæller om to frivillige bådsmænd, der blev grebet i at sove på deres poster\: Daniel Brickman hævdede i 1683 blot at have ligget og læst, mens Sven Ångerman i september 1692 blev dømt til to gange at blive hejst op til storsejlets rånok og kastet 15–20 meter ned i vandet\. Ved Store Nordiske Krigs udbrud i 1700 blev skibet igen udrustet til søtogt under kaptajn Carl Henrik von Löwen med 548 søfolk og 100 soldater om bord\. Drottning Hedvig Eleonora blev sænket i maj 1712 mellem Smörasken og Lindholmen\. [RAÄ L1978\:2160\: är kraftigt byggt och delvis bevarat upp till slaget, Karlskrona](/vrag/4703/kilder/5db7624b-7d86-439a-b008-97b73664b2c6?revision=48349109-b69e-4a59-be56-8e6e75c6f981) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-5db7624b7d86439ab00897b73664b2c6-48349109b69e4a59be568e6e75c6f981-reference]:

[maritime-5db7624b7d86439ab00897b73664b2c6-48349109b69e4a59be568e6e75c6f981-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 101394 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Der er ingen oplysninger om fartøjets identitet eller forlis\. En kildevariant angiver vanddybden til 6 i forhold til middelvandstand, men enheden er ikke oplyst\. Registreringen dokumenterer ikke et fysisk undersøgt vrag\. [UKHO 101394\: Unavngivet UKHO\-vrag 101394](/vrag/4703/kilder/b227a341-85cd-4cc4-9660-824364079c6b?revision=a64334c8-584b-4df9-8808-6ae24bbb87e8) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-b227a34185cd4cc49660824364079c6b-a64334c8584b4df988086ae24bbb87e8-reference]: # [maritime-b227a34185cd4cc49660824364079c6b-a64334c8584b4df988086ae24bbb87e8-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026