Bris, Tjörn

ID: 4801 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4801

Position & Dybde



WGS84	
57:52,4755428N 11:24,3857304E	
ED50	
57:52,507N 11:24,465E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**3,0 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Vraget er sandsynligvis det norske dampskib BRIS, bygget i jern af Thomas Appelby & Co\. i Hartlepool og søsat i 1874\. Skibet var 66,8 meter langt, 8,8 meter bredt og 5,1 meter dybt\. Den 18\. april 1904 var BRIS på rejse fra Swansea til Stettin med en last stenkul, da det kolliderede med det svenske dampskib Emma Hammar\. BRIS fik efter sigende et stort hul i siden og sank\. Den sammenhængende vragdel er omkring 56,3 meter lang og 9,3 meter bred og hæver sig 6,5 meter over havbunden\. Trods løsnede skrogplader, som er faldet ned på bunden, anses vraget for forholdsvis velbevaret\. Løse vragdele ligger mindst 25 meter fra den samlede skibskonstruktion\. Ved besigtigelsen blev der observeret husgeråd, blandt andet en formodet kaffekande ved kabyssens jernkomfur\. En jomfru, som stadig sidder på sin oprindelige plads, viser, at skibet ligesom mange andre tidlige dampskibe også var rigget\. [RAÄ L1960\:6304\: anses vara förhållandevis välbevarat, Tjörn](/vrag/4801/kilder/5e0f5127-a66e-4480-b3d2-cab95a097c1e?revision=960c98ed-59b3-421b-92e9-59af8db7fc19) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-5e0f5127a66e4480b3d2cab95a097c1e-960c98ed59b3421b92e959af8db7fc19-reference]: # [maritime-5e0f5127a66e4480b3d2cab95a097c1e-960c98ed59b3421b92e959af8db7fc19-summary]:

Sidst rettet af: twm Dato: 13-10-2026