

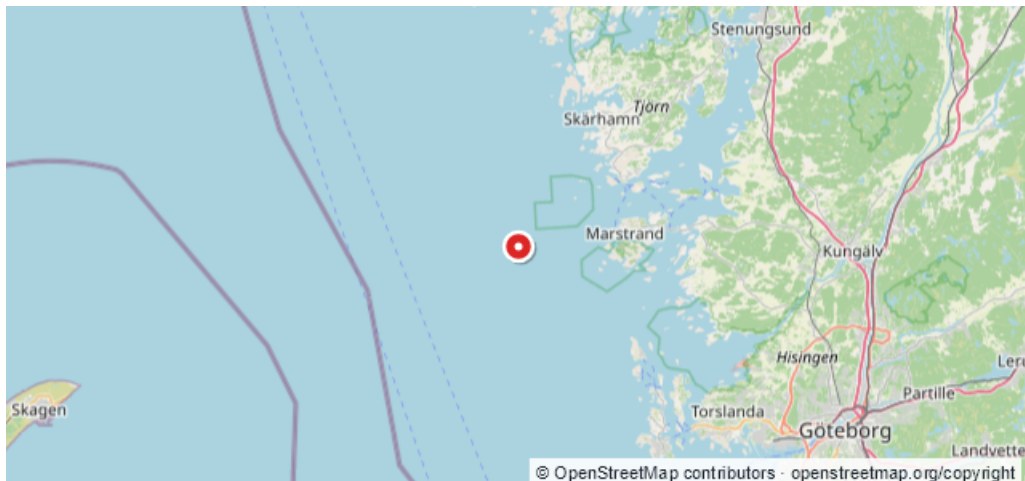
Bris, Tjörn

ID: 4801 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/4801



Position & Dybde



WGS84

57:52,4755428N 11:24,3857304E

ED50

57:52,507N 11:24,465E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

3,0 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Vraget er sandsynligvis det norske dampskib BRIS, bygget i jern af Thomas Appelby & Co\ i Hartlepool og søsat i 1874\ . Skibet var 66,8 meter langt, 8,8 meter bredt og 5,1 meter dybt\ . Den 18\ . april 1904 var BRIS på rejse fra Swansea til Stettin med en last stenkul, da det kolliderede med det svenske dampskib Emma Hammar\ . BRIS fik efter sigende et stort hul i siden og sank\ . Den sammenhængende vragdel er omkring 56,3 meter lang og 9,3 meter bred og hæver sig 6,5 meter over havbunden\ . Trods løsne skrogplader, som er faldet ned på bunden, anses vraget for forholdsvis velbevaret\ . Løse vragdele ligger mindst 25 meter fra den samlede skibskonstruktion\ . Ved besigtigelsen blev der observeret husgeråd, blandt andet en formodet kaffekande ved kabyssens jernkomfur\ . En jomfru, som stadig sidder på sin oprindelige plads, viser, at skibet ligesom mange andre tidlige dampskibe også var rigget\ . [RAÄ L1960\ :6304\ : anses vara förhållandevis välbevarat, Tjörn\](/vrag/4801/kilder/5e0f5127-a66e-4480-b3d2-cab95a097c1e?revision=960c98ed-59b3-421b-92e9-59af8db7fc19) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornök \ (CC0 1\ .0\) [maritime-5e0f5127a66e4480b3d2cab95a097c1e-960c98ed59b3421b92e959af8db7fc19-reference]: # [maritime-5e0f5127a66e4480b3d2cab95a097c1e-960c98ed59b3421b92e959af8db7fc19-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-10-2026