

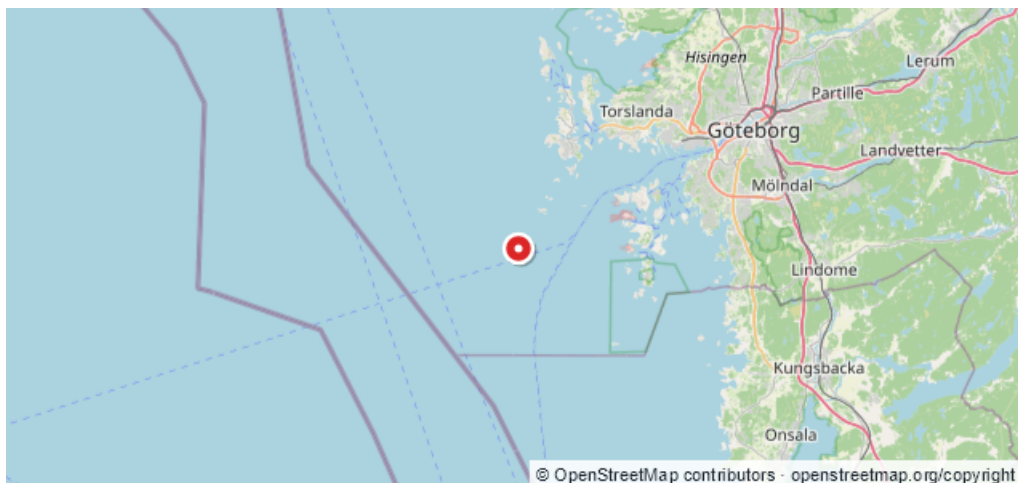
Vogesen

ID: 4810 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/4810



Position & Dybde



WGS84

57:35,888979N 11:33,7925562E

ED50

57:35,921N 11:33,871E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

55 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

4,2 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Det tyske kulfragtskib Vogesen, tidligere Manchester Port, blev bygget i jern i 1903 hos Furness, Withy & Co. i West Hartlepool. Skibet var opgivet til 109,7 · 14,6 · 8,5 m, andetsteds 109 · 14,6 · 8,5 m, og m · lte 2.676 nettoregisterton, 4.093 bruttoregisterton og 7.115 d · dv · gtton. Den 5. eller 6. maj 1940 blev Vogesen minespr · ngt syd for Vinga af en mine fra den britiske ub · HMS Seal. Eksplosionen ramte ved luge nr. 3. Skibet medf · rte 6.500 ton kul, og bes · tningen p · 35 mand forlod det straks efter minespr · ngningen og blev reddet. Da folk fra Styrbj · rn og Starkodder gik om bord, var Vogesen forladt. Styrbj · rn fors · gte at bugsere skibet mod land, men m · tte kappe sl · betrossen, da Vogesen pludselig sank. Vraget ligger p · 55 meters dybde omkring 2,5 s · mil syd · sydvest for Vinga fyr i Kattegat; oplysningen er arkiveret, og [RA · 196; L1960 · 5789; Vogesen, G · teborg](/vrag/4810/kilder/c427bae2-b6d2-45e5-ab5d-ca89e1b24385?revision=2e05ecd3-721b-4008-9df6-6401e38c045d) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarie · mbetet, Fors · k (CC0 1 · 0) [maritime-c427bae2b6d245e5ab5dca89e1b24385-2e05ecd3721b40089df66401e38c045d-reference]: # [maritime-c427bae2b6d245e5ab5dca89e1b24385-2e05ecd3721b40089df66401e38c045d-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-10-2026