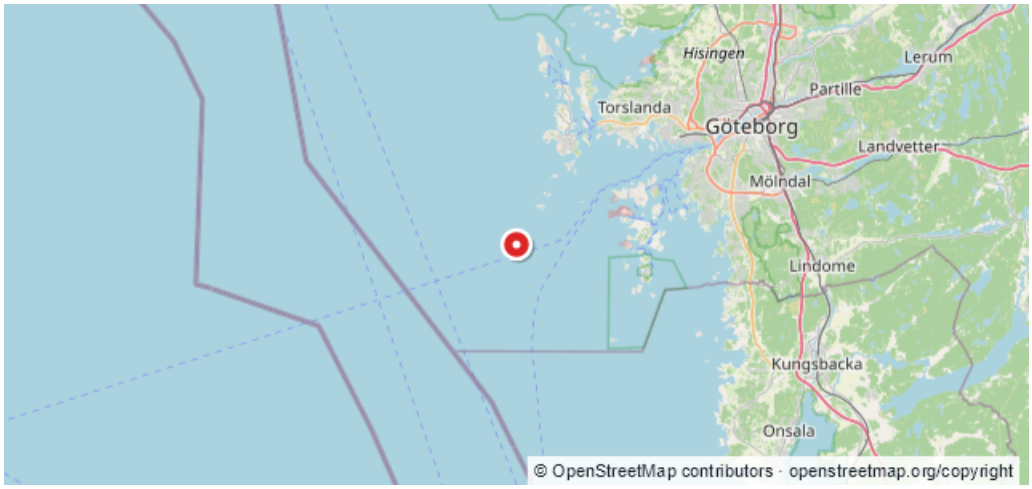
Vogesen

ID: 4810 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4810

Position & Dybde



WGS84	
57:35,888979N 11:33,7925562E	
ED50	
57:35,921N 11:33,871E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**55 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,2 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Det tyske kulfragtskib Vogesen, tidligere Manchester Port, blev bygget i jern i 1903 hos Furness, Withy & Co\. i West Hartlepool\. Skibet var opgivet til 109,7 × 14,6 × 8,5 m, andetsteds 109 × 14,6 × 8,5 m, og målte 2\.676 nettoregisterton, 4\.093 bruttoregisterton og 7\.115 dødvægtton\. Den 5\. eller 6\. maj 1940 blev Vogesen minesprængt syd for Vinga af en mine fra den britiske ubåd HMS Seal\. Eksplosionen ramte ved luge nr\. 3\. Skibet medførte 6\.500 ton kul, og besætningen på 35 mand forlod det straks efter minesprængningen og blev reddet\. Da folk fra Styrbjörn og Starkodder gik om bord, var Vogesen forladt\. Styrbjörn forsøgte at bugsere skibet mod land, men måtte kappe slæbetrossen, da Vogesen pludselig sank\. Vraget ligger på 55 meters dybde omkring 2,5 sømil syd\-sydvest for Vinga fyr i Kattegat; oplysningen er arkivbaseret, og [RAÄ L1960\:5789\: Vogesen, Göteborg](/vrag/4810/kilder/c427bae2-b6d2-45e5-ab5d-ca89e1b24385?revision=2e05ecd3-721b-4008-9df6-6401e38c045d) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-c427bae2b6d245e5ab5dca89e1b24385-2e05ecd3721b40089df66401e38c045d-reference]: # [maritime-c427bae2b6d245e5ab5dca89e1b24385-2e05ecd3721b40089df66401e38c045d-summary]:

Sidst rettet af: twm Dato: 13-10-2026