

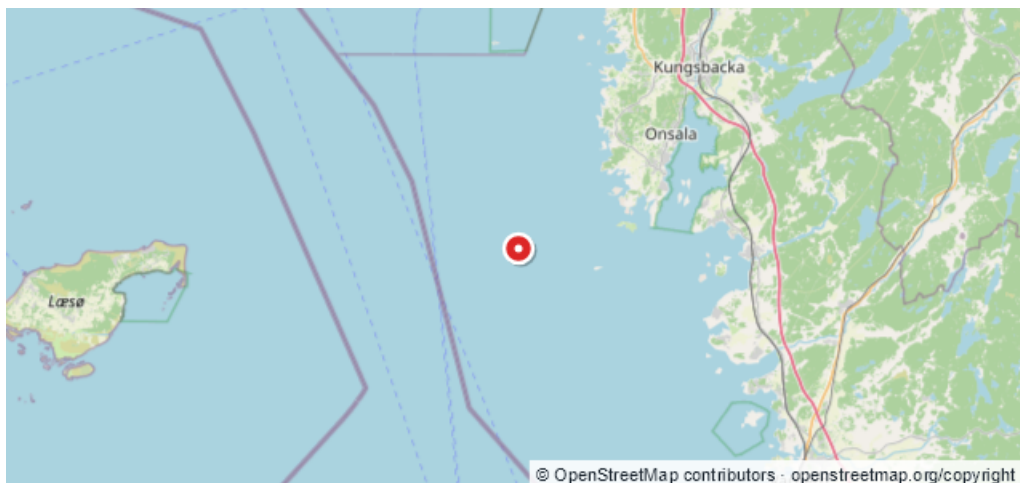
Rolandseck

ID: 4814 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/4814



Position & Dybde



WGS84

57:19,260N 11:46,1099994E

ED50

57:19,292N 11:46,188E

Dybde (top)

51 m

Dybde (bund)

51 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

7,8 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Ifølge arkivoplysninger var Rolandseck et 90,9 × 12,8 × 5,6 meter stort smalt motorskib, bygget af Oder Werke i 1936. Det sejlede oprindeligt som handelsskib med varer mellem Spanien og Portugal, men blev efter Anden Verdenskrigs udbrud ret tilbagetil Tyskland og anvendt til transport af krigsmateriel og tropper. På grund af truslen fra Royal Navy under sejlads gennem Den Engelske Kanal blev skibet camoufleret som det danske S/S Olaf og sejlede under dansk flag. Rolandseck blev beskadiget flere gange under krigen. Mens Rolandseck og S/S Donau lå i Drøbakshavn i Oslofjorden, smuglede de fra den norske modstandsbevægelse Milrogs gummibånd ind gennem en vareelevatør. Den 15. januar 1945 sejlede de ud og anbragte ti miner langs S/S Donau og en mine på Rolandsecks skrog. S/S Donau blev sprængt, mens en gennemsnitlig af Rolandseck ikke afslørede minen. Da den senere eksploderede, blev skibet reddet ved at tænde hullet med et stort tæppe og derefter sætte det i brand. På vej til Norge blev Rolandseck angrebet og ramt af engelske bombefly. Det forliste den 12. marts 1945 i bente farvand nordvest for Nidingen i Halland med krigsmateriel som last. Den arkivangivne lokalitet ligger på 51 meters dybde, men er ikke fysisk undersøgt eller bekræftet. [RA#196; L2025\7343\ Rolandseck, Kungsbacka](/vrag/4814/kilder/47ad70b1-1878-4801-bfaa-dfddd4e36435?revision=2a07bdd9-5469-4af5-88a9-562d6c59bab2) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvariebetet, Fornsøk (CC0 1\0) [maritime-47ad70b118784801bfaadfddd4e36435-2a07bdd954694af588a9562d6c59bab2-reference]: # [maritime-47ad70b118784801bfaadfddd4e36435-2a07bdd954694af588a9562d6c59bab2-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-10-2026