Rolandseck

ID: 4814 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4814

Position & Dybde



WGS84
57:19,260N 11:46,1099994E

ED50
57:19,292N 11:46,188E

Dybde (top)
51 m

Dybde (bund)
51 m

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
7,8 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Ifølge arkivoplysninger var Rolandseck et 90,9 × 12,8 × 5,6 meter stort stålmotorskib, bygget af Oder Werke i 1936\. Det sejlede oprindeligt som handelsskib med varer mellem Spanien og Portugal, men blev efter Anden Verdenskrigs udbrud ført tilbage til Tyskland og anvendt til transport af krigsmateriel og tropper\. På grund af truslen fra Royal Navy under sejlads gennem Den Engelske Kanal blev skibet camoufleret som det danske S\/S Olaf og sejlede under dansk flag\. Rolandseck blev beskadiget flere gange under krigen\. Mens Rolandseck og S\/S Donau Iå i Dröbacks havn i Oslofjorden, smuglede mænd fra den norske modstandsbevægelse Milrog en gummibåd ind gennem en vareelevator\. Den 15\. januar 1945 sejlede de ud og anbragte ti miner langs S\/S Donau og én mine på Rolandsecks skrog\. S\/S Donau blev sprængt, mens en gennemsøgning af Rolandseck ikke afslørede minen\. Da den senere eksploderede, blev skibet reddet ved at tætne hullet med et stort tæppe og derefter sætte det i tørdok\. På vej til Norge blev Rolandseck angrebet og ramt af engelske bombefly\. Det forliste den 12\. marts 1945 i åbent farvand nordvest for Nidingen i Halland med krigsmateriel som last\. Den arkivangivne lokalitet ligger på 51 meters dybde, men er ikke fysisk undersøgt eller bekræftet\. [RAÄ L2025\:7343\: Rolandseck, Kungsbacka](/vrag/4814/kilder/47ad70b1-1878-4801-bfaa-dfddd4e36435?revision=2a07bdd9-5469-4af5-88a9-562d6c59bab2) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-47ad70b118784801bfaadfddd4e36435-2a07bdd954694af588a9562d6c59bab2-reference]: # [maritime-47ad70b118784801bfaadfddd4e36435-2a07bdd954694af588a9562d6c59bab2-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-10-2026