Minestryger, M36

ID: 486 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/486

Position & Dybde



WGS84	
54:43,793N 10:46,473E	
ED50	
54:43,823N 10:46,543E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
19 m	**27 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
180	**2,9 km**

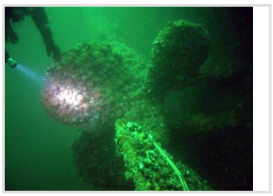
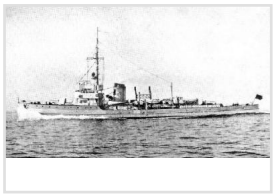
Beskrivelse

Har tidligere været kaldet Minestryger MBT, men det er formodentlig M36 Kilde:$.Kim Bøndergaard, Vandhundene Email kbp@image.dk GPS pos formodentlig WGS 84 54:43,793 10:46,473 i august 2000 Kilde:$.Henrik Manley og Jens Alfasten, Løsningen Forlist 3.5.1945 DER ER MULIGHED FOR KRAFTIG STRØM I OMRÅDET. Tysk krigsskib 70-100 m langt. Ligger med bunden opad, men væltet 45 grader over til den ene side. Der står bl.a. kanoner på dækket og på bunden i forskibet sidder der en sonar (asdic), som er god at binde fast til. Skibet har to skruer og to ror. Der er flere dobbelte maskinkanoner, og den forreste drejer fint. Der kan svømmes ind i vraget, men PAS PÅ STØRRE DYBDE INDE I VRAGET. Et vrag der ofte er kaldt "Ristingevraget" ligger på position 54 43,78N 10 46,44E, og der kan være tale om samme vrag. Stævnen ligger i retning Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Bygget i 1940 hos F. Schichau, Elbing, bygge-nr. 1438, 878 t, 68,10 x 8,70 x 2,65 m, 2 Lentz-Exp. maskiner, 3460 psi, 2 kedler, 2 stk. 3-bladede skruer 1,75 m Ø, 2 ror, 17,7 kn. Våben: 2-10,5 L/45, 3 antiluftskyts - 3,7 cm, 7 antiluftskyts - 2 cm, 4 mg C34, 4 dybvandsbombekastere, 2 raketkastere 8,6 cm. Besætning 97 mand. 21.12.1940 Søsat 02.01.1942 Indsat i tjeneste. 04.05.1945 Sænket med flyverbomber fra Beaufighter fra 16. Group Coastal Command. Kilde: $.Erich Grüner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 2, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1999. EFS 1567/92. (c)Rettet den 01/03-2001. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 168/2007) 01-01-2007 Reference: FRV 2006 Danmark. Østersøen. Langeland SE. Keldsnor E. DW-ruten. Vrag. Justeret position.EfS-henvisning. 43/1567 1992.Position. 54I 43,772J N 10I 46,408J E, vrag, 19,1 m.Søkort. 142 (INT 1368), 195, 196, 103 (INT 1303).Publikation. [J.nr. 2504-0147-04].(FRV 2006) 670 Positioner (WGS84): 1) 54° 43.772'N - 010° 46.408'E Område: Danmark. Østersøen. Langeland SE. Keldsnor E --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/m-36/. 54° 43,700'N und 010° 46,450'E -> 54:43,700N 10:46,450E Denne side er stadig under udarbejdelse og research. Et dyk ved M 36 er en god lejlighed til at vise en falden kriger sin sidste ære. M 36 horte sidst til 1. Minesøgerflotille og var en bad af typen 35

henholdsvis typen 39 mob. ![Minestryger M 1](/images/wreck/2728.jpg) *Minestryger M 1* ![Type 35-både i havnen](/images/wreck/2729.jpg) *Type 35-både i havnen* 1. Minesøgerflotille var en aktiv flotille. Den blev opstillet i 1924 og opløst i sommeren 1946 af de allierede. Operationsomraderne henholdsvis operationsopgaverne for flotillen var blandt andet: Sep 1939 Minesognings- og sikringsopgaver samt ubadsjagt i Danzig-bugten Apr 1940 Indsat ved forskellige krigsskibsgrupper for Operation "Weseruebung" 1940-42 Sikringstjeneste i Nordsøn, Holland, Frankrig og i Biscayen. 1942 Gennembrud gennem Irben-strædet og erobring af de baltiske ør (Østersøen) 1942-44 Sikrings- og eskortetjeneste, udlægning af minespærringer (Sydostvold) i omradet Holland og Nordsøn 1944-45 Østersøen: Bevogtning af Narva-bugten (standplads Tallinn). Med tilbagerykning af fronten sikringsopgaver i den midterste og vestlige Østersø ![Damp på alle kedler. Minestryger i høj fart](/images/wreck/2730.jpg) *Damp på alle kedler. Minestryger i høj fart* Flotillechefer: KKpt. Weniger 10.38 - 12.39 KKpt. Neitzel 12.39 - 03.41 FKpt. Bergelt 03.41 - 03.43 KKpt. v. Grumbkow 04.43 - 10.44 KKpt. Pinkepank 10.44 - slutningen. Tilhorende enheder: 1939-1940 M1, M3, M4, M5, M7, M8, M9 M14, M15, M17, M18, M20, fra 1941 M 37, M155, M203, M204, M255, M256, M36 Flotillen blev lobende suppleret fra oploste flotiller (4., 6., 8. M-flotille). M36 blev bygget i 1940 af F. Schichau Werft AG, Elbing, under byggenr. 1438 i opdrag af Kriegsmarine. Af de allierede blev denne skibstype også kaldt Elbing-destroyer. Elbing er en kreisfri by i voivodskabet Ermland-Masuren i det nordlige Polen nær Østersøkysten i det tidligere Østpreussen. Skibet blev mellem lodderne malt med en længde på 68,40 m og en bredde på ca. 8,30 m. Dybgændet var med fuld udrustning op til 3,7 m ved et deplacement på 874 t. Som fremdrivningsmaskiner kom 2 Lentz enheds-ekspansionsdampmaskiner, to højtrykskedler af Wagnersystemet med tilsammen 3200 WPs til indbygning. ![En propel fra M 36](/images/wreck/2731.jpg) *En propel fra M 36* Maskinernes kraft blev overfort til vandet via to propeller fra firmaet Voith-Schneider med en diameter på hver 1,75 m. Denne kraft var tilstrækkelig til at bringe skibet op på en maksimal hastighed mellem 17 og 18 knob. Skibet var bevæbnet med to 10,5 cm SK C30 i MPL (midterpivotaffutering), en til tre 3,7 cm SK C/30 luftværnskanoner, 2-10 stk. 2 cm C/30 flakkanoner, fire MG C34, fire dybdebombekastere og to 8,6 cm raketvabnere samt ca. 28-32 miner. Besætningen bestod af op til 120 mand. Fredag den 04.05.1945, en sandelig sort fredag for den tyske Kriegsmarine, blev også M 36 et offer for krigen, ramt af Beaufightere fra 16th Group (12 fly fra 236. Sqn. RAF og 10 fly fra 254. Sqn. RAF med eskorte af Mustangs). M36 fandt sin vade grav østligt for sydspidsen af øn Langeland i Storebælt. ![Roranlægget på M 36](/images/wreck/2732.jpg) *Roranlægget på M 36* Kommandanten overløjtnant z.S. Lasalle og hans 1. vagtofficer, løjtnant z.S. Johannes Friedrich Franz Moskau, hvis son Michæl i dag bor i Ottawa/Canada og som kontaktede Bubblewatcher Tauchservice og overgav os disse oplysninger fra sin fars efterladenskaber, blev sammen med hele besætningen reddet. To besætningsmedlemmer døde dog efter redningen af deres svare kvæstelser. Bristol "Beaufighter MK1" koncentrerede sig om lavtflyvende angreb og skibsbekæmpelse. ![Bristol Beaufighter](/images/wreck/2733.jpg) *Bristol Beaufighter* Tungt bevæbnet med fire 20 mm maskinkanoner i boven, seks cal.303 (7,7 mm) maskingeværer i bæreplanerne og fra "C"-versionen også et MG cal.303 (7,7 mm) i observationskuplen blev modellen meget succesfuldt anvendt mod fjendtlige skibe. Desuden kunne flyet også bevabnes med torpedør og/eller bomber. Besætningen bestod af 2-3 mand. Det kunne nå en topfart på 488 km/t og derved bære en last på lidt over 7000 kg. Derfor, og på grund af den typiske lyd fra dets 1670 hk stærke, skebberstyrede Bristol Herkules stjernemotor tilskrev den britiske propaganda det det (angiveligt af den japanske fjende tildelte) navn "Hviskende Dod". Bristol Hercules-stjernemotoren var en 2-plans flerrækket stjernemotor med 14 cylindre. Den blev udviklet og bygget i 1939 til flymotorer. Midt i Anden Verdenskrig drev den mange britiske fly. I alt fandtes ca. 5900 Beaufightere i de mest forskellige variationer. ## Vraget i dag Vraget fandt sin vade grav østligt for Langeland ved øns sydlige ende på en dybde af 27 m. Vragets højeste del når op til 19 m under vandoverfladen. ![Kaptajnløjtnant Hans Bartels, chef for M1](/images/wreck/2734.jpg) *Kaptajnløjtnant Hans Bartels, chef for M1* Vragets stævn peger temmelig præcist mod syd. Vraget ligger med en slagside på ca. 110-130 grader til bagbord på bunden. Vraget er ret velbevaret. Begge foranderlige propeller fra firmaet Voith Schneider er stadig på deres plads. Også begge ror er stadig til stede såvel som forskellige skyts af forskellige kalibre. Alt i alt gode motiver for den ambitionse undervandsfotograf.

Sidst rettet af: twm Dato: 08-09-2026

Billeder (9)


+5 flere

Kommentarer (2)

Bo Urskov 10-09-2006

Var på vraget i går (09-09-2006). Det er rigtig godt, og der er en del at se på.

kcdk 06-07-2005

Se flere billeder på www.kcdk.com