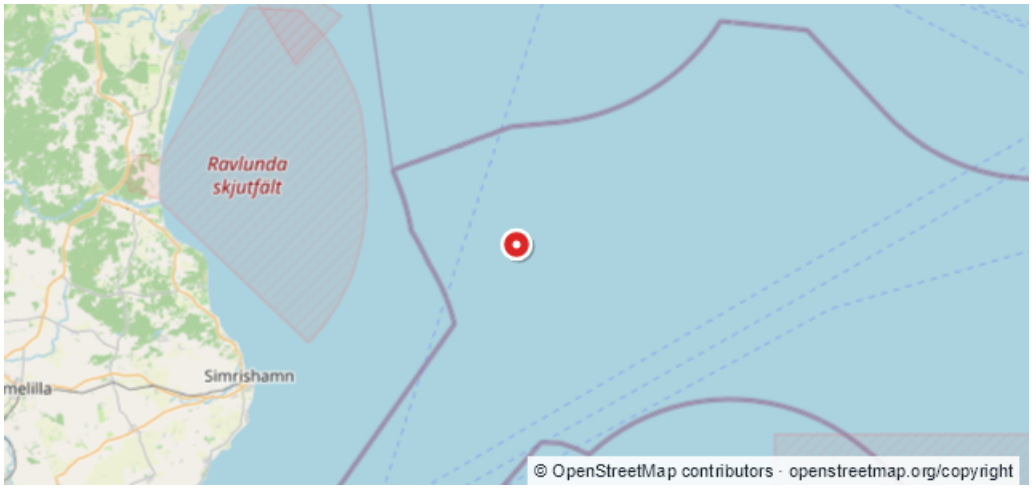
Lilian I

ID: 4861 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4861

Position & Dybde



WGS84	
55:40,99194N 14:48,4847532E	
ED50	
55:41,026N 14:48,554E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**31,5 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Fiskefartøjet Lilian I var bygget af træ og havde samme ejer fra 1963 til forliset\. I 1983 blev bordklædning og dæk beklædt med plast, og fartøjet fik monteret en dyse omkring propellen samt et strømlinet ror\. Tidligt mandag den 3\. september sejlede Lilian I ud for at trawle efter torsk ca\. 25\-16 sømil sydsydøst for Nogersund\. Efter 25\-26 sømil fra hjemhavnen blev besætningen vækket, og trawlet blev sat kl\. 05\.30\. Kl\. 07\.15 begyndte generatorens ladelampe at blinke, hvorefter røg trængte fra maskinrummet ind i kort\- og styrehuset\. Strømmen forsvandt, og alt teknisk udstyr svigtede\. Der brændte foran hovedmaskinen ved den store vekselstrømsgenerator og laderegulatorskabet\. Skipperen vækkede besætningen, udløste halonanlægget og stoppede maskinen\. Efter 10\-15 minutter syntes branden slukket, og der blev kastet nogle spande vand over brandstedet\. Maskinen blev derefter startet for at bjærge trawlet, som lå på havbunden, mens wirerne pegede ind under fartøjet med risiko for at komme i propellen\. Kort efter blussede branden op igen og udviklede sig eksplosionsagtigt i den stærke varme\. Da halonbeholdningen var opbrugt, måtte besætningen forlade fartøjet i redningsflåden\. De padlede væk fra det brændende skib og blev efter ca\. 20 minutter samlet op af et andet fiskefartøj\. Lilian I sank senere med trawlet hængende udenbords\. Branden skyldtes sandsynligvis overophedning i generatorens lejer, som havde fremkaldt gnistdannelse\. [RAÄ L1934\:4170\: hade samma ägare från 1963 till förlisningen](/vrag/4861/kilder/b1d77dad-ccbc-4d4d-8819-a7d31811e158?revision=e2b958a0-5350-4428-b186-1934ba8732b4) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-b1d77dadccbc4d4d8819a7d31811e158-e2b958a053504428b1861934ba8732b4-reference]: # [maritime-b1d77dadccbc4d4d8819a7d31811e158-e2b958a053504428b1861934ba8732b4-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 14-10-2026