Sörvik

ID: 4862 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/4862

Position & Dybde



WGS84
55:40,0494984N 14:56,0495106E

ED50
55:40,084N 14:56,118E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**37,4 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** SÖRVIK, tidligere VALE, var et stålbygget fartøj fra 1902, oprindeligt bygget for Aug\. Carlsson & Co AB i Göteborg\. Det blev omdøbt til SÖRVIK i 1920 og blev blandt andet benyttet som slæbedamper med pramme i Alnösundet frem til Sundsvall\. Under Anden Verdenskrig gjorde det tjeneste ved Sjökontrollstation 36 ved Mysingen under betegnelsen H 465\. Efter en fuldstændig ombygning i 1964 fik fartøjet en 6\-cylindret totakts Atlas\-dieselmotor på 340 hk\. Den 21\. februar 1982 forliste SÖRVIK midt i Hanöbugten, omkring 20 sømil syd for Hanö, efter problemer med is\. Kl\. 01\.35 befandt skibsføreren sig i messen for at lave kaffe, da han hørte en svag raslen langs bagbord side\. Kort efter fik fartøjet pludselig omkring 45 graders slagside til bagbord og gik samtidig i en drejning mod bagbord\. Skibsføreren slog fuld kraft bak, hvorved slagsiden blev reduceret til cirka 15 grader\. Intet ekko kunne ses på radarens 16\-sømilsområde\. Han satte propelleromstyringen i neutral og undersøgte maskinrummet, men fandt ingen lækage\. Da fartøjet blev tungt agter, startede han hjælpemaskinen og lænsede fra agterpeaken\. Kl\. 01\.40 begyndte slagsiden igen at tiltage, og han kaldte Stockholm Radio og opgav en omtrentlig position\. Redningsflåden blev gjort klar på agterdækket, udløst og sat i søen, mens agterskibet allerede var sunket under vandoverfladen\. Der var fortsat intet vand i maskinrummet eller apteringen\. Skibsføreren tændte alle dækslys og forsøgte forgæves at få ny kontakt med Stockholm Radio, hvorefter tre nødraketter blev affyret\. Han konstaterede, at fartøjet stadig gjorde fart gennem vandet og drejede mod bagbord, selv om koblingen var slået fra og propellerbladene stod i neutral\. De to ombordværende gik i redningsflåden og skar efter nogen tid fanglinen over\. Kort efter sank SÖRVIK\. Kl\. 03\.20 nåede det svenske lastskib BAMMEN frem til flåden, og kl\. 03\.35 var begge nødstedte bjærget om bord\. [RAÄ L1934\:3967\: låg då under babords gir och hade

ca 45 graders slagsida åt babord](/vrag/4862/kilder/0c3b3aa2-eccd-4cf6-a96f-95475a968551?revision=494c555c-a0c2-412a-99ef-17128f91afe7) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens.
Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\)
[maritime-0c3b3aa2eccd4cf6a96f95475a968551-494c555ca0c2412a99ef17128f91afe7-reference]: #
[maritime-0c3b3aa2eccd4cf6a96f95475a968551-494c555ca0c2412a99ef17128f91afe7-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 14-10-2026