

Poul Carl S/S

ID: 500

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:44,55N

Længdegrad (ED50)

12:42,82E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

54:44,55N 12:42,82E

GPS (WGS84)

54:44,513N 12:42,753E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

25,3 km

54,7419°N, 12,7125°E

Beskrivelse

Forlist 19.1.1942 SS formentlig Tysk Position 54:44.50 12:43.00 (c)Rettet den 15/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (1)



Kommentarer (1)

VragScan 27-03-2017

Poul Carl var ikke Tysk men derimod Dansk. Kilde: SUS 244/1942 S/S Poul Carl af Helsingør, 1489 Reg. T. Br. Bygget 1929 af Staal. Paa Rejse fra Rotterdam til København med Koks. Paasejlet og sunket d. 9/1 1942 i Østersøen. Søforhør i København d. 13/1 1942. Forlisanmeldelsedat. København d. 13/8 1942. Kl. 0.10, da P.C., der førte afskærmede Lanterner, i klart Vejr laa

opankret paa 54°43'2 N. Brd. 12°40'Ø. Lgd., saas Topplanterne og den grønne Sidelanterne fra et Skib, der senere viste sig at være S/S »Nordlicht« af Danzig, ca. 2 Streger foran for tværs om Bb. Kort efter kom ogsaa den røde Sidelanterne til Syne, hvorefter den grønne Sidelanterne noget senere forsvandt, og kort efter saas atter begge Sidelanterner. Fra P.C. blev der blinket med en elektrisk Haandlygte; men Kl. 0.50 tørnede N. med Stævnen imod P.C.s Bb.s Side lidt foran for midtskibs. Ved Kollisionen blev P.C. læk og sank Kl. ca. 2.00. Besætningen reddede sig om Bord i N. Anm. Søforklaring fra N. foreligger ikke. Kilde: H&S skibsliester ex S/S "Sejrø" af Kbh. S/S "Poul_Carl" - OUKY - C/550. 1489 "brt - 880 net - 2550+146 dw. Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 17.9 »1929 Bg.nr. 190 20.9.1941 - 9.1.1942: A/S Damp skibsselskabet Heimdal, Kbh.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/500

