Poul Carl S/S

ID: 500 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/500

Position & Dybde



WGS84	
54:45,060N 12:41,850E	
ED50	
54:45,097N 12:41,921E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
17 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**23,9 km**

Beskrivelse

Forlist 19.1.1942 SS formentlig Tysk Position 54:44.50 12:43.00 (c)Rettet den 15/04-1997. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 955/2006) 01-01-2006 Reference: FRV 13. november 2006 Danmark. Østersøen. Kadetrenden. S for DW-rute. Oplysning om vrag.EfS-henvisning. 18/728 1976.Position. 54I 45,06J N 12I 41,85J E, vrag, 17,5 m.Detaljer. Dybden over vraget af fartøjet Poul Carl på ovennævnte position er 16,0 m.Søkort. 197, 198, 104.(FRV 13. november 2006) Positioner (WGS84): 1) 54° 45.060'N - 012° 41.850'E Område: Danmark. Østersøen. Kadetrenden. S for DW-rute Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 359/2007) 01-01-2007 Reference: FRV 20. april 2007 Danmark. Østersøen. Kadetrenden. S for DW-rute. Vrag. Oplysning om dybde.EfS-henvisning. 46/955 2006.Position. 54I 45,06J N 12I 41,85J E, vrag, Poul Carl, 15,8 m.Søkort. 197, 198, 104.Publikation. [J.nr. 2504-0136-04].(FRV 20. april 2007)□ Positioner (WGS84): 1) 54° 45.060'N - 012° 41.850'E Område: Danmark. Østersøen. Kadetrenden. S for DW-rute ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30746 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det danske dampskib Poul Carl sank ved en kollision den 9\. januar 1942 ifølge danske vragregistre\. Den 4\. februar 1972 blev et vrag indberettet ved 54°45′07″N, 12°42′28″Ø og beskrevet som spredt til 13,1 m\. Den 13\. april 1976 blev et vrag indberettet ved 54°45′07″N, 12°41′56″Ø med en dybdeangivelse på 15,2 m og afmærkning med en grøn konisk bøje\. Oplysningerne bekræfter ikke, at de indberettede vrag er identificeret som Poul Carl, eller hvor vraget ligger i dag\. Der er desuden angivet »depth« 15,6 og »water_dept« 18 uden nærmere forklaring af målene eller deres enheder\. [UKHO 30746\: POUL CARL](/vrag/500/kilder/d17e4621-e3ed-44f0-ba5b-90785ad4cf43?revision=87adb374-b1bc-4391-b2ea-56ebd90e1820) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open

Government Licence v3\.0\. [maritime-d17e4621e3ed44f0ba5b90785ad4cf43-87adb374b1bc4391b2ea56ebd90e1820-reference]: # [maritime-d17e4621e3ed44f0ba5b90785ad4cf43-87adb374b1bc4391b2ea56ebd90e1820-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (1)

VragScan 27-03-2017

Poul Carl var ikke Tysk men derimod Dansk. Kilde: SUS 244/1942 S/S Poul Carl af Helsingør, 1489 Reg. T. Br. Bygget 1929 af Staal. Paa Rejse fra Rotterdam til København med Koks. Paasejlet og sunket d. 9/1 1942 i Østersøen. Søforhør i København d. 13/1 1942. Forlisanmeldelsedat. København d. 13/8 1942. Kl. 0.10, da P.C., der førte afskærmede Lanterner, i klart Vejr laa opankret paa 54°43′2 N. Brd. 12°40′Ø. Lgd., saas Toplanternerne og den grønne Sidelanterne fra et Skib, der senere viste sig at være S/S »Nordlicht« af Danzig, ca. 2 Streger foran for tværs om Bb. Kort efter kom ogsaa den røde Sidelanterne til Syne, hvorefter den grønne Sidelanterne noget senere forsvandt, og kort efter saas atter begge Sidelanterner. Fra P.C. blev der blinket med en elektrisk Haandlygte; men Kl. 0.50 tørnede N. med Stævnen imod P.C.s Bb.s Side lidt foran for midtskibs. Ved Kollisionen blev P.C. læk og sank Kl. ca. 2.00. Besætningen reddede sig om Bord i N. Anm. Søforklaring fra N. foreligger ikke. Kilde: H&S skibslister ex S/S "Sejrø" af Kbh. S/S "Poul_Carl" - OUKY - C/550. 1489 "brt - 880 net - 2550+146 dw. Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri 17.9 »1929 Bg.nr. 190 20.9.1941 - 9.1.1942: A/S Damp skibsselskabet Heimdal, Kbh.