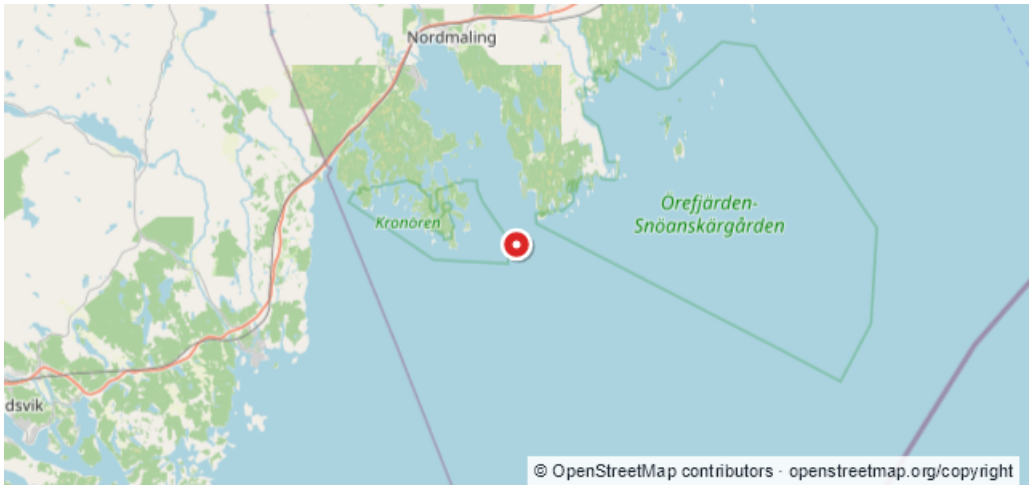
Conehatta, Nordmaling

ID: 5113 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5113

Position & Dybde



WGS84
63:24,6485436N 19:36,6584724E

ED50
63:24,662N 19:36,734E

Dybde (top)	Dybde (bund)
34 m	**34 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,9 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Jern\-\/ståldamperen CONEHATTA grundstødte hårdt på Södra Brotthällan øst for Storbådan under sin første rejse til Sverige og fik en alvorlig læk i forskibet\. Pumperne kunne ikke holde skibet læns, og det begyndte at tage vand ind\. Alle ombord blev kastet omkuld ved grundstødningen, hvorefter der opstod panik ved redningsbådene\. Da man opdagede, at damperen stod fast på grunden, faldt der mere ro over besætningen, og en bjærgningsdamper blev tilkaldt\. Den første redningsbåd blev fyldt med vand og knækkede, før den var frigjort fra daviderne\. Den anden blev sat i søen og drev ned mod bjærgningsdamperen, som ventede i læ\. Efter at den første gruppe var bragt i sikkerhed, blev båden bugseret op mod vinden, så den igen kunne drive tilbage til det havarerede skib og hente flere\. Olie fra damperens tanke dæmpede noget af den værste brådsø, men gennemvædede samtidig besætningen\. Kun enkelte instrumenter, heriblandt to kronometre, nåede at blive reddet\. Den grove sø umuliggjorde bjærgning af skibet\. To dage efter forliset brækkede damperen midt over lige foran skorstenen; forskibet sank på dybt vand, mens agterskibet blev kastet længere op på grunden\. Efter yderligere nogle dage var de sidste vragrester skyllet ned fra grunden\. Nordmalingskysten blev dækket af et tommetykt olielag, og mange baller papirmasse samt vraggods drev i land\. Agterskibet blev bjærget i 1958, mens forskibet ligger på omkring 34 meters dybde\. I 1994 blev skroget beskrevet som velbevaret med wirer på dækket samt intakte spil og rækværk\. [RAÄ L1937\:7604\: började vattenfyllas, Nordmaling](/vrag/5113/kilder/ab248ab9-bc7d-4a90-b5ee-93b323dd37e3?revision=ab9d4131-bdcd-4e4c-808d-ef7c32d6adc6) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-ab248ab9bc7d4a90b5ee93b323dd37e3-ab9d4131bdcd4e4c808def7c32d6adc6-reference]: # [maritime-

ab248ab9bc7d4a90b5ee93b323dd37e3-ab9d4131bdcd4e4c808def7c32d6adc6-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 06-11-2026