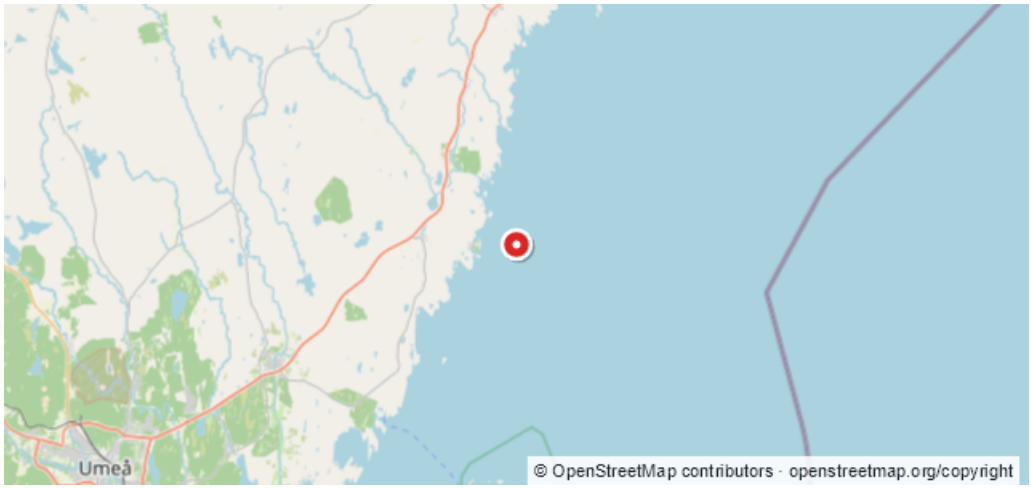
Juno, Luleå

ID: 5125 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5125

Position & Dybde



WGS84
63:59,5999992N 20:58,0999998E

ED50
63:59,611N 20:58,174E

Dybde (top)	Dybde (bund)
18 m	**32 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,9 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Det finske, stålbyggede dampskib MERI blev bygget i 1921 af Trondheims M\.V\. til Det Nordenfjeldske DS i Trondheim som RAGNVALD JARL\. Det blev i 1936 solgt til Skips AS Nea og omdøbt til NEA, i 1946 til Rederi AB Suecia i Ystad og i 1947 til Råå Rederi AB, hvor det fik navnet JUNO\. Efter et salg i november 1950 til Seger Hushållsmaskiner AB i Göteborg hed det SEGER, indtil Airiston Laiva O\/Y i Åbo købte det i 1952 for 1\.232\.500 kr\. og omdøbte det til MERI\. Den 25\. november 1956 strandede det kokslastede skib i tæt sne og hård storm ved Storgrundet nær Rödkallens lodsstation og brækkede midt over\. Hele besætningen på 21 mænd og to kvinder blev reddet ved Rödkallen af en lodsbåd fra Luleå lodsstation, hvis besætning senere blev belønnet for indsatsen\. Agterskibet blev liggende på forlisstedet, delvis på lavt vand\. Ved et bjærgningsforsøg i 1957 blev forskibet bragt flot, men under bugsering mod en dansk havn sprang slæbekablet til slæbebåden FART, og forskibet sank ved Ratan\. Kilden angiver både 1\. og 8\. oktober 1957 som datoen for dette\. En positionsbestemmelse fra 1958 angav 32 meters vanddybde ved forskibet og omkring 18 meter over vraget\. De to vraglokationer er ikke fysisk undersøgt\. [RAÄ L1937\:7579\: Juno, Luleå](/vrag/5125/kilder/df738b8d-909c-4de7-a7e8-c09d14b44edb?revision=eafb088c-2cb6-4d03-9851-5c5e6db0466d) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-df738b8d909c4de7a7e8c09d14b44edb-eafb088c2cb64d0398515c5e6db0466d-reference]: # [maritime-df738b8d909c4de7a7e8c09d14b44edb-eafb088c2cb64d0398515c5e6db0466d-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 06-11-2026