Superior, Skellefteå

ID: 5127 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5127

Position & Dybde



WGS84
64:19,434855N 21:24,4800774E

ED50
64:19,445N 21:24,554E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,0 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Sejlskibet SUPERIOR var bygget i kravel af træ af L\. A\. Bång for Stockholmsrederiet Elfbrink og Luth\. I 1863 blev det solgt til Göteborg, i 1880 fik kobberforhudningen repareret, og året efter blev det omrigget til barkskib på Kustens værft\. Skibet blev kondemneret i Helsingborg i 1888\. Under en storm grundstødte det på et ukendt grund, der på grund af lav vandstand og grov sø var blevet farligt for skibsfarten\. Skibet slog gentagne gange og voldsomt mod bunden, så roret, agterstævnen og riggen blev revet bort, mens store dele af bunden flød op, og skibet blev vandfyldt\. Det truede med at kæntre, men den rig, som besætningen kappede, gik hurtigt over bord\. Besætningen reddede sig i land i to redningsbåde\. Stærk strøm blev angivet som årsag til forliset\. Vraget blev efterladt ved Södra Storgrundet ved Östra Holmön, drev videre til Malskär ved Valsörarna i Vasa skærgård og efter endnu en storm til Lövånger, hvor det standsede den 30\. september\. Bjærgning af lasten og forsøg på at redde skibet begyndte ved Malskär og fortsatte ved Lövånger\. To bjærgere omkom, da de under arbejdet med at bjærge ankerkæden og ankeret mistede grebet, hvorefter båden kæntrede\. Dele af vraget fra bjærgningen efter forliset i 1889 opbevares på Skellefteå museum, og navnebrættet skal befinde sig over lodsernes bådehus på Norrskär uden for Vasa\. I 1970 blev jern\- og kobberdele, vragstykker og jomfruer beskrevet som spredt på havbunden\. [RAÄ L1937\:7593\: byggdes av L, Skellefteå](/vrag/5127/kilder/7a67ebc9-b252-48f4-8d64-85a951a269ab?revision=05d31065-de1f-4b6e-882b-d845f5606d95) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-7a67ebc9b25248f48d6485a951a269ab-05d31065de1f4b6e882bd845f5606d95-reference]: # [maritime-7a67ebc9b25248f48d6485a951a269ab-05d31065de1f4b6e882bd845f5606d95-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 06-11-2026