Robur II, Skellefteå

ID: 5128 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5128

Position & Dybde



WGS84
64:19,4529498N 21:28,8209844E

ED50
64:19,463N 21:28,895E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,1 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Dampskibet hed oprindeligt Devereux og blev købt af det engelske kulselskab S P Jackson i London\. I 1920 fik det navnet Corbrook, og syv år senere blev det solgt for 12\.600 £ til Polskarob i Gdynia og omdøbt til Robur II\. Det sejlede især i Østersøen med kul fra Polen og Baltikum til Sverige\. Søndag den 18\. november 1928 kl\. 21 observerede fyrpersonalet og lodserne ved Bjuröklubb gentagne nødsignaler fra skibet, der kæmpede sig frem i høj sø\. Stormen forhindrede lodserne i at komme til undsætning\. Robur II havde losset sin kullast i Skuthamn og sejlede tom, da den i tåge kom ud af kurs\. Skibet krængede voldsomt, maskinen begyndte at svigte, og roret blev beskadiget, sandsynligvis af de svære brådsøer\. Besætningen tændte et bål på dækket og affyrede nødraketter, mens skibet drev mod skærene\. Efter at være kommet forbi Grundskaten tog det hårdt grunden og fik alvorlige skader agter samt lækage, men kom fri igen\. En time senere rørte det atter grunden\. Kaptajnens forsøg på med ror og anker at få skibet ind på lavt vand mislykkedes, og mandag morgen grundstødte Robur II på Hällgrundet\. Forskibet stod på grunden, mens agterskibet på dybt vand blev fyldt med vand; maskinskaden gjorde lænspumpning umulig\. Den første redningsbåd med 12 mand blev straks slået i stykker, men alle reddede sig ved hjælp af redningsbælter\. Hele besætningen og hunden Lux kom derefter i den eneste tilbageværende redningsbåd og nåede land omkring en halv sømil borte\. De medbragte kun tyndt tøj, proviant til de første timer og skibsdagbogen\. Kort efter sank Robur II\. Efter at have varmet sig i en tom fiskerhytte vandrede de hele dagen omkring i skoven i frosset tøj, før de nåede Blacke og blev kørt til gæstgivergården i Sele\. Vraget blev lokaliseret i 1937 af W\. Nyberg, som bjærgede ankrene med kæder og skibsklokken\. I 1988 blev det genfundet af dykkerklubben Simpan\/Skellefteå

marinarkeologiska sällskap, der frem til 1991 bjærgede blandt andet mønter, flasker, porcelæn, skibsbøger, maskintelegraf, lanterner og personlige genstande\. Vraget står skroghelt på ret køl; masterne og skorstenen er knækket og ligger mod bagbord, mens dele af indretningen og signalflagene fortsat er bevaret\. [RAÄ L1937\:7608\: hette ursprungligen Devereux, Skellefteå](/vrag/5128/kilder/59daba44-5aec-4e1a-bc3c-3629c9b80bdd?revision=5211f706-c513-4580-b0d5-c4c5ff994fce) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\)
[maritime-59daba445aec4e1abc3c3629c9b80bdd-5211f706c5134580b0d5c4c5ff994fce-reference]: #
[maritime-59daba445aec4e1abc3c3629c9b80bdd-5211f706c5134580b0d5c4c5ff994fce-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 06-11-2026