SS Cyria, Skellefteå

ID: 5129 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5129

Position & Dybde



WGS84
64:21,9654228N 21:35,6340528E

ED50
64:21,975N 21:35,707E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,7 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Atlantdamperen SS Cyria, også kaldet Syria, tilhørte Hamburg\-Amerika Linie og var bygget til 620 passagerer\. Under Første Verdenskrig blev hun sammen med mange andre civile skibe beslaglagt af den tyske marine til transport af jernmalm til krigsindustrien\. Den 16\. juli 1916 afgik Cyria fra malmkajen i Luleå med 4\.400 ton jernmalm og indgik i en konvoj på omkring 20 fartøjer\. Til søs fik hun den svenske torpedobåd Virgo som eskorte\. Omkring kl\. 18\.30 mødte de tre nordgående tyske malmdampere eskorteret af Kapella, hvorefter eskorterne byttede\: Virgo fortsatte nordpå, mens Kapella fulgte Cyria sydpå\. Besætningen holdt skarpt udkig ved Grundskatan, fordi russiske jagere fem dage tidligere havde kapret de tyske dampere Lissabon og Worms i svensk farvand\. Omkring fem minutter efter passagen af Grusbottens sømærke syd for Bjuröklubb så man kl\. 20\.49 tre hvide striber fra åbent hav\. Kaptajnen beordrede fuld kraft bak og hårdt styrbord, men én torpedo ramte midtskibs i reservekulbunkeren; de to andre passerede for og agter og eksploderede mod land\. Eksplosionen overdængede broen med kul, vand og splinter\. Cyria sank med stævnen først på under fem minutter, mens ror og propel piskede i vejret\. Efter at mandskabet var gået i to redningsbåde, blev luge to på fordækket sprængt op, og senere fulgte en voldsom eksplosion bag skorstenen, muligvis fra kedlen eller hoveddampledningen\. Kapella gik straks mod vraget\. Den ene redningsbåd var nær ved at blive trukket ned i malstrømmen, men blev halet fri med en trosse, og to mænd blev desuden samlet op fra vandet\. Hele besætningen samt lodsen og lodslærlingen blev reddet\. Angriberen var den russiske ubåd Vepr under Vladimir Nikolajevitj Kondrasjov\. Under flugten ramte ubådens forreste tank en undervandsklippe; Vepr lagde sig senere på bunden og sejlede næste morgen mod Reval for reparation\. Da torpederingen var sket i svensk farvand, protesterede Sverige, og den russiske marine beklagede sænkningen og varslede disciplinærstraf, men

efter krigen blev Kondrasjov dekoreret\. Bjærgning begyndte allerede i sommeren 1916 og fortsatte i to år\. Blandt det bjærgede var inventar, tekstiler og linned med rederiets emblem, en sølvservice til 24 personer, master, propeller, en HAPAG\-mærket sovsekande, lodsens penge og store mængder jernmalm\. I 1989 blev vraget beskrevet som skroghelt, men med det forreste lastrum og de øverste dele af [RAÄ L1937\:7594\: SS Cyria malmkajen i Luleå hamn med en last av 4400 ton järnmalm, Skellefteå](/vrag/5129/kilder/5e660933-8894-407a-b41c-3eff2e1174d1?revision=e687bd47-07ca-4016-bfd5-e81275ecfba9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-5e6609338894407ab41c3eff2e1174d1-e687bd4707ca4016bfd5e81275ecfba9-reference]: # [maritime-5e6609338894407ab41c3eff2e1174d1-e687bd4707ca4016bfd5e81275ecfba9-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 06-11-2026