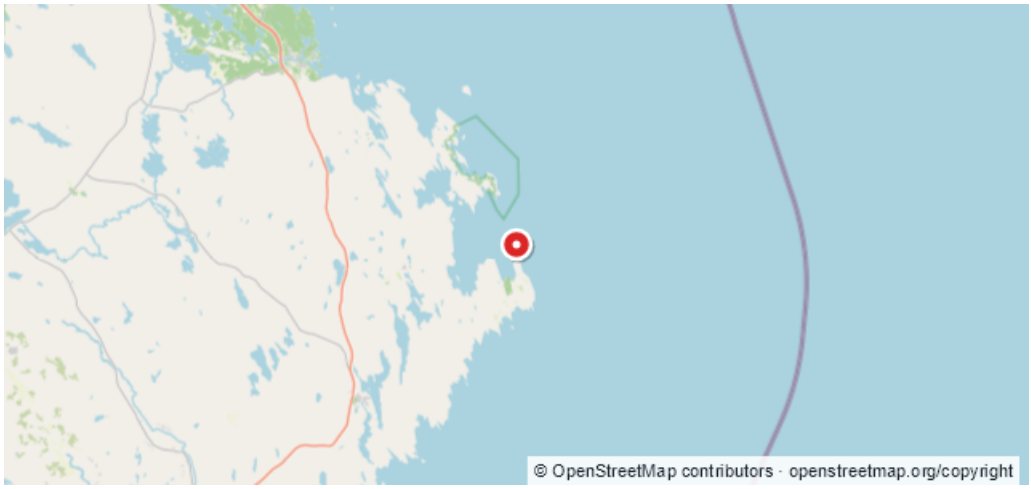
Craigland, Skellefteå

ID: 5135 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5135

Position & Dybde



WGS84
64:28,9748592N 21:34,9928892E

ED50
64:28,984N 21:35,067E

Dybde (top)	Dybde (bund)
23 m	**23 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Dampskibet Craigland, bygget af jern eller stål, var på vej fra Båtskärsnäs til London med en last brædder\. Uden lods strandede det på selve klippen ved Klubben i Bjuröfjärden, nord for Bjuröklubbs fyr, hvor skroget kilede sig fast i en klippespalte og sprang læk\. Besætningen under J\. N\. Beaver gik direkte i land på klippen og blev indkvarteret hos fyrpersonalet\. Skibskatten var blevet glemt, men da man vågnede i fyrboligen, havde den selv fundet i land og sad på trappen og ventede\. En mindre del af lasten blev bjærget samme efterår\: dækslasten blev ført i land på pramme, stablet og senere hentet af et barkskib\. Neptunbolaget sendte et bjærgningsfartøj, og i efteråret 1883 skulle pontoner løfte skroget, men natten før løftet rejste en storm sig og knuste pontonerne\. I 1884 gled Craigland ned på omkring 23 meters dybde\. Senere forsøgte man med dynamit at frigøre det grove tømmer, der målte fire gange tolv tommer, så det kunne flyde op\. I påsken 1936 bjærgede dykkeren Valter Nyberg fra Skelleftehamn store mængder træ ved hjælp af en stubrydder opstillet over et hul i isen\. Bjærgningen vakte stor lokal opmærksomhed, men træet, som først så brugbart ud, viste sig at være beskadiget og helt uanvendeligt\. Vraget er siden blevet brudt op af isen, mens dampmaskinen og propelakslen fortsat er intakte under vand\. [RAÄ L1937\:7599\: kilades fast i en skreva och sprang läck, Skellefteå](/vrag/5135/kilder/0e38c31c-1f4c-440e-94de-92dc2e8360b0?revision=8245f14c-ec21-4dcf-9ee9-ad9f19019b8a) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\)
[maritime-0e38c31c1f4c440e94de92dc2e8360b0-8245f14cec214dcf9ee9ad9f19019b8a-reference]: #
[maritime-0e38c31c1f4c440e94de92dc2e8360b0-8245f14cec214dcf9ee9ad9f19019b8a-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 06-11-2026