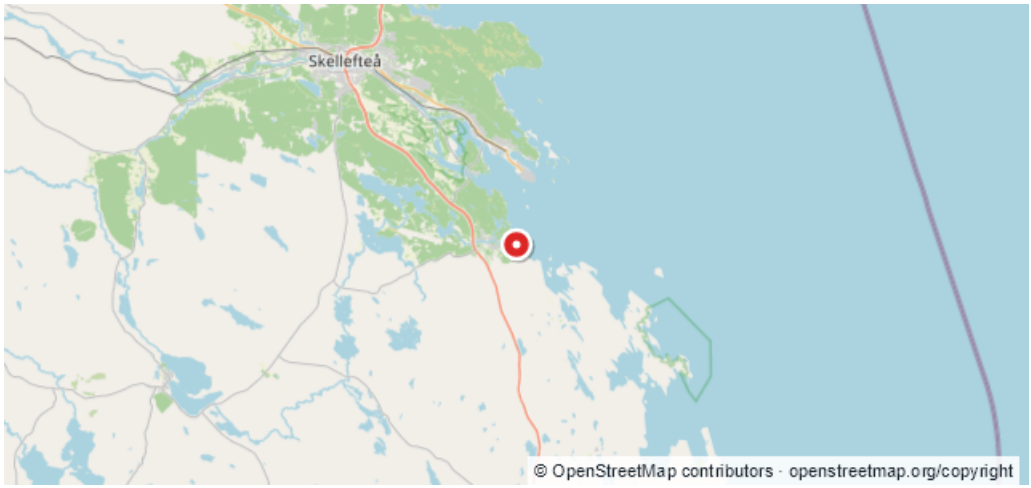
Nordkapp, Skellefteå

ID: 5137 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5137

Position & Dybde



WGS84
64:37,0222872N 21:15,2043582E

ED50
64:37,032N 21:15,279E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,3 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Nordkap, også kaldet Nordkapp, var et kravellbygget træsejlskib bygget af Mads Henrik Smith\. Ved søsætningen havde det 13 besætningsmedlemmer foruden kaptajnen og var et af egnens største fartøjer; skroget var forhudet\. Skibet lå for anker i Bureå havn og skulle næste dag losse ballast og indtage en last træ, da det om eftermiddagen blæste op til storm\. Ankerbunden var dårlig, og havnen gav ingen læ for nordlige vinde\. Ankrene begyndte at dragge, og Nordkap drev mod stranden\. Stormen sænkede samtidig vandstanden, så skibet begyndte at hugge mod bunden\. Besætningen signalerede efter assistance fra en dampbåd, men vejret gjorde det umuligt for nogen dampbåd at sejle ud\. Nordkap drev ned mod Pomergrundet og huggede så voldsomt, at dele af kølen og bundbeklædningen flød op langs skibssiderne\. Vindpumpen arbejdede hele natten, mens roret blev slået bort og agterstævnen gav efter\. Ved tretiden om natten krængede skibet så kraftigt, at masterne lå i vandet, hvorefter det rejste sig igen\. Ved hver krængning måtte besætningen søge op på den øverste ræling\. Masterne blev kappet, og da riggen var gået over bord, løftede en stor sø skibet så højt op på grunden, at en stor sten trængte ind i lastrummet, som straks blev vandfyldt\. Mange mennesker overværede hjælpeløst forliset fra land\. Næste formiddag, da vinden havde lagt sig noget, vovede nogle folk fra Bureå sig ud og reddede besætningen\. Rigg og andre skibsdele blev senere bjærget; Bure AB købte rig, anker og kæde til genbrug\. Disponent Sandberg i Bureå lod to portstolper til savværkets herregård fremstille af stormasten, mens patronen beholdt skibsklokken, som en tid fandtes på Strömsholm\. Vraget består af to skroghalvdele med en stor ballastbunke imellem; det har tætstillede spanter, kraftig indvendig garnering og tydelige brandspor på de øvre skibssider\. Ubjærgede dele af riggen ligger agten for skroget\. Ifølge en overlevering

Iå dækket efter forliset nogle fod over vandet og blev brugt som danseplads af landsbyens unge, indtil selskabets ledelse lod det overhælde med petroleum og olie og brænde; isen fjernede siden de spanter, der ragede op\. Andre kilder fortæller i stedet, at dækket blev bjærget og omdannet til en danseplads\. [RAÄ L1937\:7586\: började driva mot stranden, Skellefteå](/vrag/5137/kilder/2924672f-c677-4c61-8843-f9174c666b5e?revision=80f1363e-a58d-46b2-8198-10c71e6a1938) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\)
[maritime-2924672fc6774c618843f9174c666b5e-80f1363ea58d46b2819810c71e6a1938-reference]: #
[maritime-2924672fc6774c618843f9174c666b5e-80f1363ea58d46b2819810c71e6a1938-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 06-11-2026