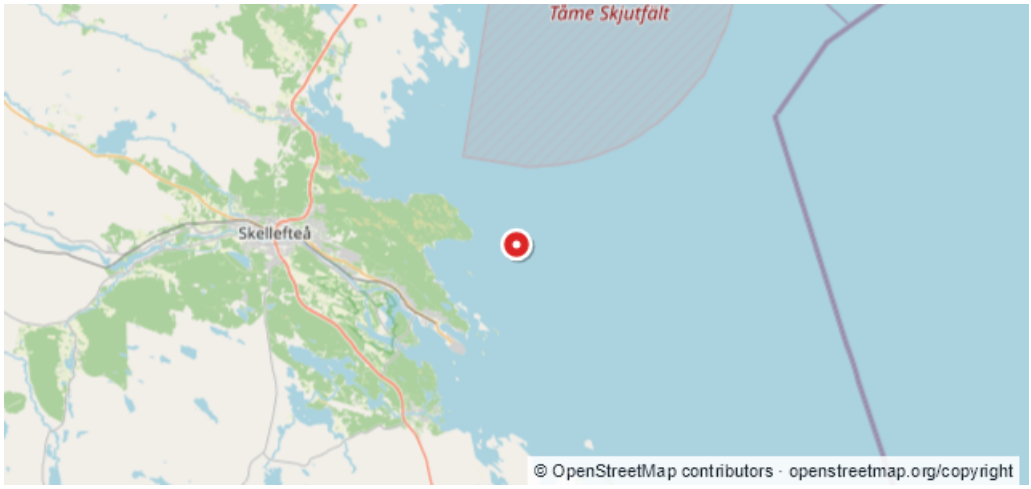
Friedrich Carow, Skellefteå

ID: 5138 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5138

Position & Dybde



WGS84	
64:44,5854798N 21:22,4008374E	
ED50	
64:44,594N 21:22,476E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**3,4 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Det tyske jern\-\/stålbyggede dampskib Friedrich Carow, også omtalt som Fredrik Carrow og Friedrich Carrow, sejlede under Første Verdenskrig i konvojtrafik mellem Luleå og Tyskland med jernmalm\. Om morgenen den 8\. august 1917 indgik skibet i en nordgående konvoj på 15\-16 fartøjer i den svenske neutralitetsrute øst for Kågenäset\. Friedrich Carow lå sidst og var kommet agterud, da et periskop blev set omkring 50 meter væk\. Kort efter ramte en torpedo det agterste lastrum og rev et flere meter stort hul\. Skibet tog straks store mængder vand ind, sank med agterenden først og fik slagside, så kun én redningsbåd kunne bruges\. Da hele besætningen var kommet om bord i den overfyldte båd, opdagede man, at fanglinen stadig sad fast i det synkende skibs fokkerigning\. Linen blev skåret over med en kniv umiddelbart før skibet forsvandt, mindre end fire minutter efter træffet\. Ingen blev dræbt, såret eller savnet\. Den russiske ubåd Vephr, også kaldet Viepr, gik derefter op til overfladen og rettede sine automatvåben mod redningsbåden, men dykkede, da det svenske eskortefartøj vendte om og nærmede sig\. De skibbrudne roede mod Gåsören; turen tog fire timer, fordi de måtte gå ind til et skær og pumpe den utætte båd, og besætningen kom senere i land i Skelleftehamn\. Torpederingen skete på svensk territorialfarvand og udløste sammen med sænkningen af SS Syria året før en svensk protest til den russiske regering\. Den tyske sømand Paul Carow havde overlevet begge sænkninger\. Vraget er senere blevet bjærget for skrot i flere etaper\. [RAÄ L1937\:7598\: ingick i en fartygskonvoj om 15 \- 16 fartyg, Skellefteå](/vrag/5138/kilder/2a37cf23-4c8e-425c-b66c-e4a50bf8eab9?revision=05e0de5d-8414-4263-ad60-473a4fccb219) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-2a37cf234c8e425cb66ce4a50bf8eab9-05e0de5d84144263ad60473a4fccb219-reference]:

[maritime-2a37cf234c8e425cb66ce4a50bf8eab9-05e0de5d84144263ad60473a4fccb219-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 06-11-2026