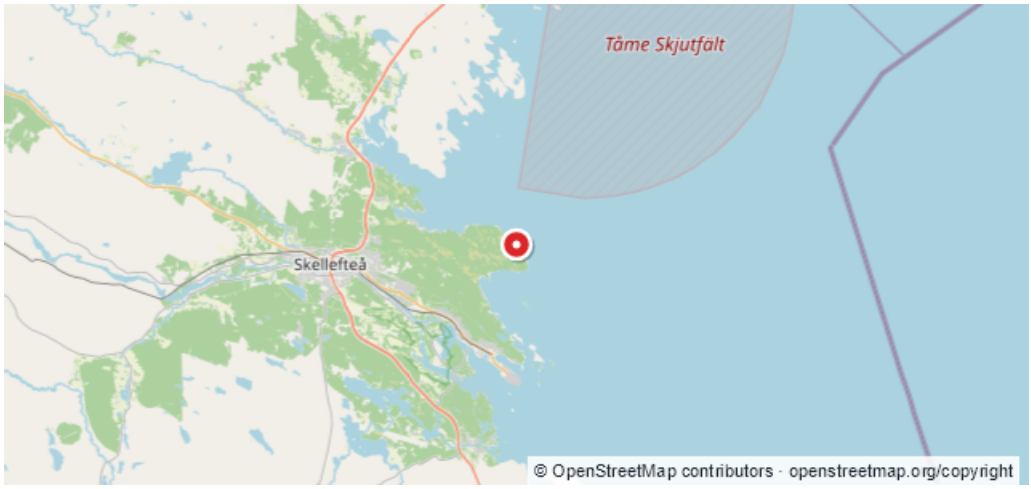
Wilhelm Röss, Skellefteå

ID: 5139 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5139

Position & Dybde



WGS84
64:45,9490398N 21:16,7144946E

ED50
64:45,958N 21:16,790E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Dampskibet WILHELM RÖSS, bygget af jern eller stål, blev bestilt af Rederibolaget Idog i Göteborg\. Det gjorde 9 knob og havde en usædvanligt komfortabel indretning med syv kahytter og to rummelige passagersaloner under orkandækket samt efter sigende to overdækkede glassaloner på øverste dæk, hvoraf den ene havde et flygel\. Skibet blev først sat i fart mellem Göteborg og Arvika, men på grund af utilstrækkeligt trafikgrundlag blev det i 1874 solgt til Ångfartygs AB Blixt i Härnösand og indsat på ruten Sundsvall–Umeå\. Fra 1889 fortsatte turene til Luleå og Haparanda\. I slutningen af 1800\-tallet gik WILHELM RÖSS i tæt tåge på grund ved Sandvikens fiskerleje på Kågenäsudden og blev så svært beskadiget, at det blev vrag\. Der omtales ingen personskader\. Vraget blev efter forliset solgt som skrot for 150 kroner\. I 1900\-tallets første år skal fiskerne i Sandviken have bjærget et parti cognac og en stor del af inventaret, og en lokal beretning fortæller, at det gik livligt til under bjærgningen, sandsynligvis fordi der var spiritus om bord\. Endnu i et øjenvidnes barndom var propelakslen og propellen synlige i vandoverfladen, men en vinter under Første Verdenskrig blev yderligere skrot bjærget\. I 1978 fandtes enkelte skrogfragmenter på havbunden, de største omkring 2 meter, samt en pullert, to ankerklyds og en rund skive af tilsyneladende bronze, som sad fastklemt i en kæde\. Sportsdykkere bjærgede samme år blandt andet en mulig bronzehane, to blyrør og en rælingsstøtte\. [RAÄ L1937\:7589\: grundstötte och blev så illa åtgånget att det blev vrak, Skellefteå](/vrag/5139/kilder/5a53ac5a-8cd9-43bb-b4e6-fa5548020565?revision=5498f2ff-29ec-4ad3-8128-66efecf5b87f) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-5a53ac5a8cd943bbb4e6fa5548020565-5498f2ff29ec4ad3812866efecf5b87f-reference]:

[maritime-5a53ac5a8cd943bbb4e6fa5548020565-5498f2ff29ec4ad3812866efecf5b87f-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 06-11-2026