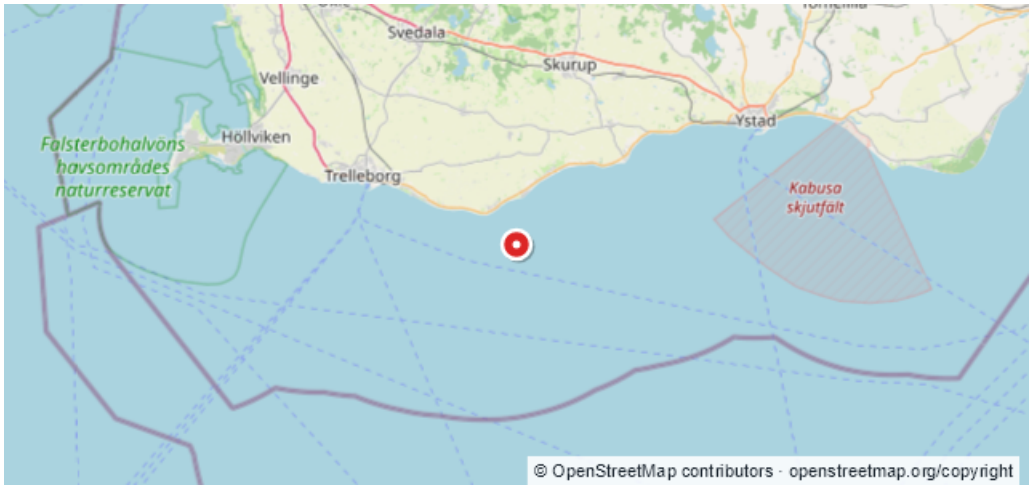
Linfärja 62/253, Trelleborg

ID: 5204 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5204

Position & Dybde



WGS84
55:18,5000034N 13:24,5900406E

ED50
55:18,536N 13:24,661E

Dybde (top)	Dybde (bund)
12 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,4 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Kabelfærgen Linfärja 62\/253 blev tegnet af Kungl\. Väg\- och vattenbyggnadsstyrelsen i 1958\. Tallet 62 betegnede fartøjstypen, mens 253 angav, at den var Sveriges 253\. færge\. Den første ejer var Vägverket, og i 1961 blev færgen indsat mellem Källviken og Lunnevik\. Fra 1974 sejlede den mellem Lyrösund og Lyrön, og efter 1983 fungerede den som reserve ved Tyrösund, Hamburgersund og Fotö\. Færgen kunne medtage 60 passagerer og 10 biler og havde en Volvo Penta\-dieselmotor\. Den var oprindeligt 23 m lang, men blev efter en ombygning forlænget til 31 m\. I 1985 blev den solgt til Bengt Almkvist i Missjö, St Anna, Söderköping, som ville anvende den som arbejdspram\. Under bugseringen til den nye ejer og det nye arbejdsområde sank færgen den 13\. maj 1985\. Den stod på højkant i et par dage, inden den gik til bunds, og årsagen til forliset er ukendt\. Vraget oplyses at ligge sydøst for Trelleborg, 3 sømil øst for Kullagrund fyr, på lys, fast sandbund\. Det beskrives som omkring 35 m langt og 8 m bredt med et vogndæk, der har plads til to biler i bredden, rækværk langs siderne og en rampe i hver ende\. Den ene rampe er revet løs og ligger lige uden for den ene ende\. Styrehuset er åbent, og styrelinen løber langs den ene side og træklinen langs den anden under styrehuset\. Mindste oplyste dybde er 12,7 m over styrehuset og 18 m over dækket\. Fartøjet ligger med den ene ende i kurs 360°, men det kan ikke umiddelbart afgøres, hvad der er for og agter\. Nummeret ”62\/253” og ordet ”Linfärja” skal være skrevet på skrogsiden\. Lokationen og vragbeskrivelsen er ikke fysisk undersøgt\. [RAÄ L1987\:6558\: Linfärja 62\/253, Trelleborg](/vrag/5204/kilder/f0c08716-cb83-4086-b27e-130325c54867?revision=df2fe18b-d6a5-40fd-b824-b05ccc5e8b7a) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-f0c08716cb834086b27e130325c54867-df2fe18bd6a540fdb824b05ccc5e8b7a-reference]: # [maritime-

f0c08716cb834086b27e130325c54867-df2fe18bd6a540fdb824b05ccc5e8b7a-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 31963 **Hentet:** 07-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 10\. juli 1985 blev et vrag med angivelsen 18 m meldt sunket ved 55°18′30″N, 13°24′51″Ø\. En anden indberetning placerede det ved 55°18′42″N, 13°24′00″Ø og oplyste, at det var afmærket med nord\- og sydkardinalbøjer\. Kilden anfører desuden dybdetallene 15 og 19 uden angiven enhed eller nærmere forklaring\. Der er ikke oplyst om en fysisk undersøgelse, og positionen er ikke bekræftet\. [UKHO 31963\: Unavngivet UKHO\-vrag 31963](/vrag/5204/kilder/d5b99397-53a8-4321-ae81-e5ff71f9421b?revision=51741b3d-dac1-4155-b264-9fc1d5c84b80) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-d5b9939753a84321ae81e5ff71f9421b-51741b3ddac14155b2649fc1d5c84b80-reference]: # [maritime-d5b9939753a84321ae81e5ff71f9421b-51741b3ddac14155b2649fc1d5c84b80-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 07-11-2026