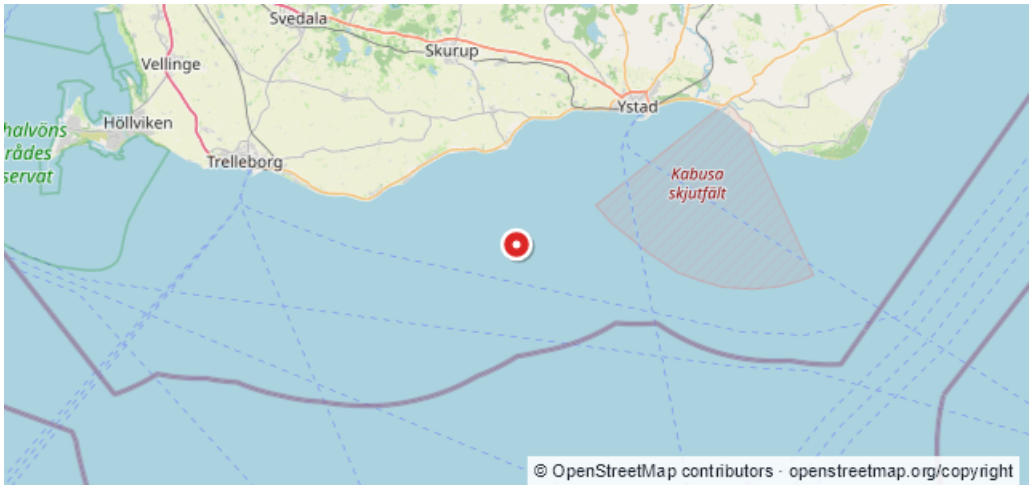
# Vrag, Skurup

ID: 5207 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5207

## Position & Dybde




WGS84
**55:17,6853666N 13:36,7349466E**

ED50
**55:17,721N 13:36,806E**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **Ukendt** | **Ukendt** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **10,4 km** |

## Beskrivelse

### Kildepost **Dansk AI-referat** Den træbyggede motorsejlskonnert ELSE blev bygget i Nakskov i 1919 eller 1920 for A\/S Motorseglarselskabet Nakskov og hed oprindeligt LUDWIG THEISEN\. H\.T\. Rasmussen i Nakskov blev hovedansvarlig ejer i 1923\. I 1925 blev skonnerten solgt til J\. Raamodt i Tallinn, fik estisk flag og navnet ILMATAR\. Th\. Kain i Loksa overtog den i 1928 og omdøbte den til VEGA\. I 1932 blev den overført til Guernsey Shipping Co\. Ltd\. på Guernsey og fik navnet ST PETERS\. Nogle år senere kom den tilbage til Tallinn, hvor J\. Linkruus blev ejer og gav den navnet VENUS\. I marts 1939 købte Johan Theodor Johansson, senere Stenevad, skibet i Tallinn for 58\.000 svenske kroner og omdøbte det til INGEGERD\. Efter nogle år i Bohuslän, hvor skonnerten blandt andet fik en ny firecylindret Skandia\-motor, blev den solgt igen i 1943 og i foråret 1945 for 195\.000 svenske kroner til skibsmægler John Erik Samuelsson med flere i Oskarshamn\. I 1951 overtog Johan Hjalmar Thoresson med flere i Skillinge skibet, som da fik navnet ELSE\. Den 28\. maj 1952 var ELSE på tom returrejse fra Lübeck til Södertälje efter at have bragt en last props til Lübeck\. I tæt tåge, 5–6 sømil syd for Abbekås, kolliderede den med M\/S Alstern af Helsingborg\. Kaptajn Tuve Larsson var kortvarigt gået ned i messen for at tilse et spritkøkken, mens en ungmand stod til rors og en anden var på dækket\. På vej tilbage hørte han et signal, som han opfattede som et styrbordssignal, og så Alstern 400–500 meter borte med kurs mod ELSE\. Han antog, at skibet ville nå at gå foran, og beordrede hårdt bagbord ror samt frakobling af propellen, men Alstern ramte med stor kraft skonnertens side omkring ni meter fra agterenden\. Vandet strømmede ind i lastrummet\. Alstern gik langsomt frem og holdt derved sin stævn i hullet som en prop, indtil alle om bord på ELSE var kommet i sikkerhed via mesanmasten, der var faldet hen over Alsterns stævn\. Da stævnen blev trukket ud, sank ELSE i løbet af få sekunder\. Hele besætningen blev reddet\: kaptajn Tuve Larsson, styrmand Albert Andersson, ungmændene Bo Persson

fra Klippan, Sven Hansson fra Karlskrona og Matti Äro fra Norrköping, letmatros Wodan Austel fra Tyskland samt den finske kok J\.E\. Finne\. De blev taget hånd om i Trelleborg, fik nyt tøj og rejste derefter hver til sit hjem\. [RAÄ L1987\:8181\: till Tallinn och ägare blir nu J Linkruus, Skurup](/vrag/5207/kilder/b27bd0b7-f595-4705-9213-7c43a6199c8a?revision=16b56f18-f271-41ff-8ab2-490292a6d57b) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-b27bd0b7f595470592137c43a6199c8a-16b56f18f27141ff8ab2490292a6d57b-reference]: # [maritime-b27bd0b7f595470592137c43a6199c8a-16b56f18f27141ff8ab2490292a6d57b-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 07-11-2026