

# Short Sterling MK 1

ID: 521

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**54:45,82N**

Længdegrad (ED50)

**10:27,61E**

Dybde (top)

**20m**

Dybde (bund)

**22m**

GPS (ED50)

**54:45,82N 10:27,61E**

GPS (WGS84)

**54:45,783N 10:27,539E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**6,3 km**

54,7631°N, 10,4590°E

## Beskrivelse

Forlist 20.8.1942 Kilde:\$.Sydjyllands UV-Guide Nr V33 Fulton togt i 1992 siger pos 54:45,84 10:27,36 Krop og vinger er meget medtaget efter nedstyrtningen. Det er kun de 3 af 4 motorer som ligger samlet ved skroget. De store stjernemotore ser flotte ud, og i sommeren 1993 var der stadig 3-bladede propeller på alle. Propelmater-ialet må være saltvandsbestandigt, for de var meget glatte i overfladen i modsætningen til topstykkerne som næsten var opløste. Søværnets Minørhold skulle i august 93 bortsprænge nogle formodede flybomber, da man ingen fandt, forlystede man sig åbenbart med at afmontere propeller. Det ene af de forreste landingshjul er let genkendelig men ellers kan det være svært at se sammenhængen i vragedelene. Flyet er britisk fra 218 squadron og havde nr W7615 kendingsbogstaver HA-M. Der blev nedskudt den 20. august kl. 23,46 i 1942 af en tysk natjager. BEMÆRK: Da flyet blev skudt ned, var det på vej til Kieler-bugten for at nedkaste miner. Det frygtedes at disse stadig kan være i området ved vraget. Besætningen bestod af 7 mand, hvoraf kun de 3 blev fundne som omkomne. Kilde:\$.Art and Letters WarBirds Database 1994 Short Stirling Mk.I Date: 1940 Description: Multiengine straight-wing Mission: Heavy bomber Manufacturer: Short Brothers, Ltd. Nation: Britain Engine(s): Four 1,590-hp Bristol Hercules XI 14-cylinder air-cooled radials Versions: Mk.I (1940) through Mk.V (1944) Speed: 260 mph (418 km/h) at 10,500 ft. (3,200 m) Range/Endurance: 2,330 miles Ceiling: 17,000 ft. (5,180 m) Armament: 8 machine guns; 14,000 lb. (6,350 kg) bomb payload Crew: 7-8 Wingspan: 99 ft. 1 in. (30.21 m) Length: 87 ft. 3 in. (26.6 m) Weight: 59,400 lbs. (26,943 kg) Notes: The Short Stirling was the first multiengine RAF bomber. It was phased out of its role as a heavy bomber because of its limited ceiling, but in various incarnations -- including transport and glider tug -- it served throughout the Second World

War. (c) Rettet den 12/03-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Kommentarer (1)

**lasse Ormholt Schrøder** 07-04-2019

ER BJERGET

### Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/521](http://www.vragguiden.dk/vrag/521)

