Candya, Skurup

ID: 5211 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5211

Position & Dybde



WGS84
55:16,404108N 13:40,1521476E

ED50
55:16,440N 13:40,223E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**35 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**13,5 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Fiskerbåden Candya var et kravelbygget træfartøj med motor, bygget i 1940 til danske ejere\. I slutningen af 1980’erne blev den købt til Sverige og fik Hasslö i Blekinges skærgård som hjemhavn; den sidste ejer overtog fartøjet i maj 1996\. Under garnfiskeri efter torsk omkring 10,5 sømil sydsydvest for Ystad i 1996 hørtes et dump brag fra maskinrummet, mens besætningen halede garn\. Cirka fem minutter senere standsede motoren, og da skipperen så ned i maskinrummet, stod det halvt fyldt med vand\. Redningsflåden blev sat i søen, og besætningen forlod havaristen, som sank efter 10\-15 minutter\. Efter omtrent en time i flåden blev to af de nødstedte bjærget af en helikopter, mens den tredje blev reddet af et fartøj, der var kommet til\. Under opholdet i flåden var de tæt på at blive sejlet ned af et russisk fartøj, som passerede meget nær\. Forliset kan muligvis forbindes med en indikation registreret ved en søopmåling i området syd for Abbekås\. Indikationen er cirka 10 m lang og 3,5 m bred og rager omkring 2 m op fra havbunden, men lokationen er ikke fysisk undersøgt, og identifikationen som Candya er derfor ikke bekræftet\. [RAÄ L1987\:6585\: till Sverige och fick Hasslö i Blekinge skärgård, Skurup](/vrag/5211/kilder/8713f4f7-74f7-43f1-83f8-aa89f6d51db9?revision=ab2a81b7-d042-40b0-ba33-b4a6d400ae18) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-8713f4f774f743f183f8aa89f6d51db9-ab2a81b7d04240b0ba33b4a6d400ae18-reference]: # [maritime-8713f4f774f743f183f8aa89f6d51db9-ab2a81b7d04240b0ba33b4a6d400ae18-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 77562 **Hentet:** 07-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra september 2010, ajourført 13\. januar 2011, viser et vrag ved 55°16,403′ N, 13°40,149′ Ø med angivelsen 34 m\. Kilden opfører desuden dybde 34 og vanddybde 35 uden angivne enheder\.

Fartøjets identitet er ukendt, og der er ingen oplysninger om en fysisk undersøgelse, som bekræfter positionen\. [UKHO 77562\: Unavngivet UKHO\-vrag 77562](/vrag/5211/kilder/a024761a-b89b-4950-a6b7-af3fff1923b0?revision=6c5477d5-e8a1-4bfd-8aa4-2d536687e481) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-a024761ab89b4950a6b7af3fff1923b0-6c5477d5e8a14bfd8aa42d536687e481-reference]: # [maritime-a024761ab89b4950a6b7af3fff1923b0-6c5477d5e8a14bfd8aa42d536687e481-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 07-11-2026