Caroline, Ystad

ID: 5214 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5214

Position & Dybde



WGS84
55:18,5108826N 13:53,4062874E

ED50
55:18,546N 13:53,476E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**35 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**12,5 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Fartøjet blev bygget som damptrawler i Tyskland i 1907 under navnet Caroline og tilhørte Leerer Heringsfischerei AG i Leer\. Det fiskede normalt i Nordsøen, men gjorde under Første Verdenskrig bevæbnet flådetjeneste, blandt andet som bevogtningsfartøj ved tyske minefelter ud for Skanör og Falsterbo\. I 1946 købte kaptajn Peter Rasmusen fra Flensburg trawleren og erstattede dampmaskinen med en Skandia\-motor fra Lysekil\. På en rejse fra Bohuslän til Tyskland med frisk sild grundstødte Caroline i 1951 ved Hallands Väderö\. Bjærgningsdamperen Harald fik den flot, hvorefter den blev ført til Malmö til reparation\. Efter havariet blev fartøjet købt af Agda Hermansson i Skärhamn og omdøbt til Fjordskär; senere købte kaptajn Sjögren det og gav det navnet Fårö\. Den 15\. eller 17\. juli 1958 var Fårö på vej fra Finland til København med trævarer, da skibet vest\-sydvest for Ystad blev overrasket af en storm\. Søerne gennemblødte dækslasten af brædder, så skibet blev toptungt\. Besætningen vidste, at lasten havde forskubbet sig lidt, men anså først ikke situationen for alvorlig\. Da skibet fik slagside, ville man kappe rebene omkring lasten, men det kæntrede pludseligt, samtidig med at motoren gik i stå\. De tre besætningsmedlemmer tog redningsbæter på og sprang i søen\. Motorskibet Ripa og fisketrawleren Atlantic fra Travermünde lå i nærheden og reddede kort efter alle tre\. Fårö sank næsten omgående, og da lodserne fra Ystad nåede frem, var der ingen spor af skibet\. Ifølge en oplysning står jern\- eller stålvraget ret på kølen på havbunden; overbygningen skal være sønderrevet af et trawl, mens resten angives som intakt\. Lokationen er ikke fysisk undersøgt\. [RAÄ L1987\:6786\: byggdes, Ystad](/vrag/5214/kilder/d6d9ebcd-1479-4d15-9add-1c1067a7e23b?revision=f53957a5-5ca7-4ccf-b7e6-0d379b5db5ac) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök

\(CC0 1\.0\) [maritime-d6d9ebcd14794d159add1c1067a7e23b-f53957a55ca74ccfb7e60d379b5db5ac-reference]: # [maritime-d6d9ebcd14794d159add1c1067a7e23b-f53957a55ca74ccfb7e60d379b5db5ac-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 71229 **Hentet:** 07-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En registrering fra 6\. februar 2008 henviser til et vrag indtegnet på et svensk søkort fra 5\. december 2007 ved 55°18,531′ N, 13°53,396′ Ø\. En senere oplysning fra 14\. januar 2011 angiver et indtegnet vrag med tallet 33 meter ved 55°18,510′ N; den østlige koordinat er afbrudt i kildeuddraget\. Der er desuden registreret en vanddybdeværdi på 36 uden angivet enhed\. Oplysningerne dokumenterer ikke, at vraget er fysisk undersøgt, eller at en nutidig position er bekræftet\. [UKHO 71229\: Unavngivet UKHO\-vrag 71229](/vrag/5214/kilder/d09345d3-2828-4a6f-8e2b-18d2fec94c1c?revision=b83b24f1-3289-4e90-8189-cd242831f362) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-d09345d328284a6f8e2b18d2fec94c1c-b83b24f132894e908189cd242831f362-reference]: # [maritime-d09345d328284a6f8e2b18d2fec94c1c-b83b24f132894e908189cd242831f362-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 07-11-2026