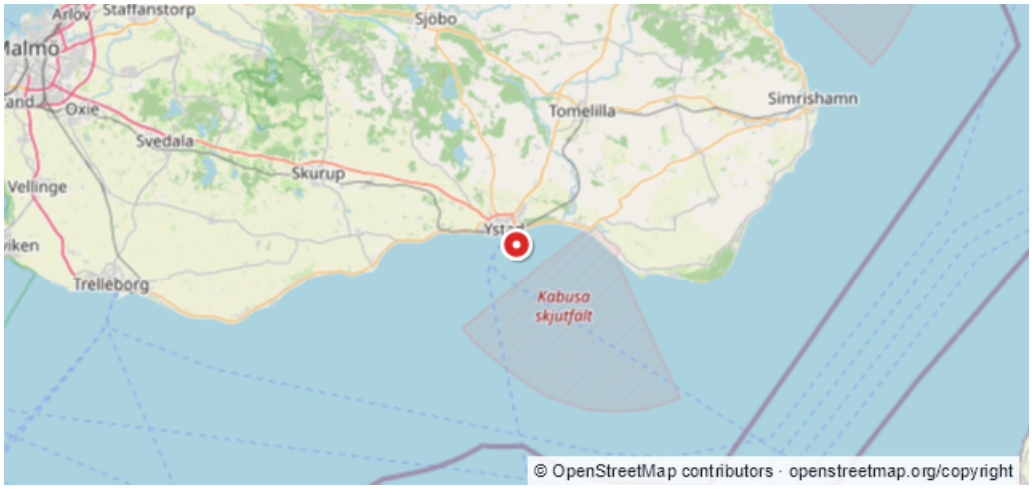
Irene, Ystad

ID: 5221 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5221

Position & Dybde



WGS84
55:24,8507022N 13:50,4802644E

ED50
55:24,886N 13:50,551E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,5 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Den tremastede skonnert Irene, tidligere Marie, blev bygget i 1932 af Jalle\. I 1933 blev den solgt til O\.O\. Jörgensen med flere i København og under sin danske periode udstyret med en brugt tocylindret totakts J\. & G\. Bolinder\-hjælpemotor på 120 hk\. Den 8\. maj 1936 blev skibet solgt tilbage til Sverige for 24\.000 danske kroner\. Det målte 165,33 ton og tilhørte et partrederi med fem ejere; føreren Karl Henriksson ejede halvdelen\. Skibet var samme år involveret i en kollision den 19\. maj og fik den 18\. oktober en lækage samt mistede dækslast\. Irene ankom den 3\. januar 1938 fra Graasten til Ystad for at bunkre diesel\. Under afsejlingen passerede skibet den østre mole, men fik motorhavari og måtte nødankre\. Efter reparation fortsatte det for motor, men motoren standsede igen\. Ved den næste nødankring holdt ankerkæden ikke, og i hård vind drev Irene mod Revhusen, hvor skibet kl\. 11 den 5\. januar 1938 blev slået i stykker mod revet syd for indsejlingsrenden til Ystad\. Der var lods om bord, og kaptajnen var I\. H\. Nordgren\. Besætningen forlod skibet\. Bjærgningsdamperen Neptun forsøgte den 6\. januar at lænse vraget, men det blev ikke bragt flot\. Den 24\. januar blev Irene erklæret ude af stand til at blive repareret\. De oplyste årsager var alvorlige bundskader og motorproblemer, og skibet blev sandsynligvis senere sprængt på stedet\. Vraglokationen bygger på historiske oplysninger og er ikke fysisk bekræftet under vand\. [RAÄL1987\:8228\: på platsen, Ystad](/vrag/5221/kilder/5b4106e0-62a7-4956-beda-b6586338a310?revision=f368b02d-2867-4a74-9c0a-b04d9c1f7b9c) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-5b4106e062a74956bedab6586338a310-f368b02d28674a749c0ab04d9c1f7b9c-reference]: # [maritime-5b4106e062a74956bedab6586338a310-f368b02d28674a749c0ab04d9c1f7b9c-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 08-11-2026