Ukendt

ID: 523 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/523

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:46,001N 13:33,964E

ED50
54:46,04N 13:34,03E

Dybde (top)	Dybde (bund)
37 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**12,7 km**

Beskrivelse

Kilde:$.EFS 1998 pkt 27/631 Vrag på WGS 84 pos 54:46,01 13:33,96 (c)Rettet den 16/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30856 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** I 1950 var et vrag markeret på et tysk søkort ved 54°45′42″ N, 13°34′12″ Ø\. Markeringen fandtes ikke på et andet tysk søkort i 1964 og blev derfor slettet\. I 1988 blev der anført en ny vragoplysning med angivelsen 40 m og en omtrentlig position, men længdegraden er afbrudt i den foreliggende tekst\. Felterne »depth« og »water_dept« har værdierne 38 og 42; enheder og nærmere betydning fremgår ikke\. Kilden dokumenterer hverken et fysisk undersøgt vrag eller en bekræftet nutidig position\. [UKHO 30856\: Unavngivet UKHO\-vrag 30856](/vrag/523/kilder/0cae0f2b-c707-4987-8aa0-1883fde780d6?revision=c5cc05aa-9870-43a7-9521-99e55a1a05d5) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-0cae0f2bc70749878aa01883fde780d6-c5cc05aa987043a7952199e55a1a05d5-reference]: # [maritime-0cae0f2bc70749878aa01883fde780d6-c5cc05aa987043a7952199e55a1a05d5-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Kommentarer (1)

aquaisla 20-01-2026

Kohlesegler ; 54°46.011 N // 013°33.954 E, Bei der systematischen Wk-Suche im U-Boot-Uebungsgebiet noerdlich Ruegens wurde das bisher mit angenaeherter Position verzeichnete Wrack gefunden und untersucht. Das hoelzerne Wrack ist fast vollstaendig zerfallen. Rumpf, Aufbauten oder Masten sind nicht mehr erhalten. Die aus Kohlen bestehende Ladung des ehemaligen Lastenseglers ist in der Mitte als fester, mit Muscheln bewachsener Haufen vorhanden. Darum befinden sich teilweise noch zu erkennende Reste der doppelten Beplankung. Die Form des Rumpfes ist nur noch schemenhaft zu erkennen. In der Mitte des Wracks befindet sich noch ein Mastfuss. Die flachste Stelle des Wracks bildet eine hochstehende Holzplanke. Die Reste des Wracks bedecken eine Flaeche von ca. 40 x 25 m, der Rumpf dürfte etwa 25 - 30 m lang gewesen sein. Unterwassersicht: 8 m.