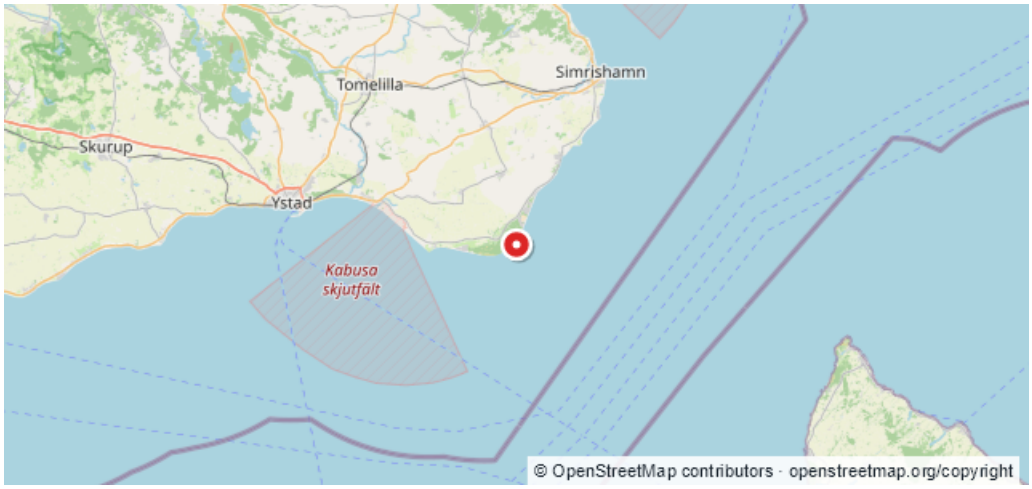
Emilie Franziska, Ystad

ID: 5239 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5239

Position & Dybde



WGS84
55:23,304885N 14:12,335223E

ED50
55:23,340N 14:12,405E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** EMILIE FRANZISKA, også kaldet FRANZISKA, var en motorgalease af træ, bygget i 1884 og fremdrevet med maskine og sejl\. Den 27\. marts 1928 sejlede fartøjet under kommando af J\. A\. Lind med tre besætningsmedlemmer fra København til Sölvesborg med en last majs\. Efter passagen af Falsterborevs fyrskib blev kursen sat mod Sandhammarens fyr, men sigtbarheden blev stadig dårligere, indtil der lå tæt tåge\. Kort før midnat blev loggen aflæst, og da føreren mente, at den beregnede distance var tilbagelagt, ændrede han kurs mod nord\. Først et godt stykke tid senere blev der loddet, og dybden blev målt til 12 fod\. Kort efter tog fartøjet grunden og satte sig trods flere kursændringer helt fast\. Inden et bjærgningsforsøg kunne iværksættes, blev skibet vandfyldt\. Bjærgningsselskabet undersøgte stedet og vurderede både fartøj og last som fuldstændig tabt\. Forliset skete den 28\. marts i tæt tåge og strømsætning omkring 1 sømil nordøst for Sandhammarens fyr, syd for Simrishamn, og blev tilskrevet forsømt lodning\. [RAÄ L1987\:8216\: passerat Falsterborevs fyrskepp sattes kurs mot Sandhammarens fyr, Ystad](/vrag/5239/kilder/adb2e41b-72ff-4862-8837-b6413e0b54cf?revision=2ca30573-a749-4d66-a797-abbddaa4f3a9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-adb2e41b72ff48628837b6413e0b54cf-2ca30573a7494d66a797abbddaa4f3a9-reference]: # [maritime-adb2e41b72ff48628837b6413e0b54cf-2ca30573a7494d66a797abbddaa4f3a9-summary]:

Sidst rettet af: twm
Dato: 08-11-2026