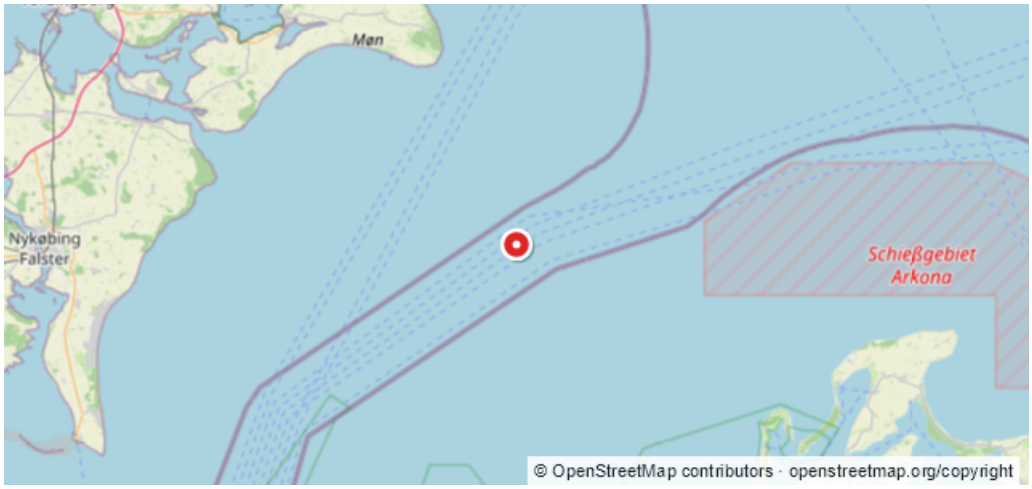
Patria

ID: 525 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/525

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:46,091N 12:40,790E

ED50
55:46,130 12:40,846

Dybde (top)	Dybde (bund)
16 m	**18 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**21,7 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Allan Jensen Ovenstående GPS position er sikker, men DykInfo redaktionen ved ikke om positionen er med Datum ED 50 eller WGS 84. 154 BRT motorgalease fra Djupekaas, Sverige Sank d. 10.5.1944 efter at et andet skib havde påsejlet en mine i nærheden. Det andet skib som var væsentlig større kunne fortsætte rejsen, men Patria blev slået læk og sank kort efter. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 8159 M/gls PATRIA SLBU. Byggd 1918 i Alkmar, stål (W.E. Stoel & Zoon) Byggd som NICOLAAS WITSEN I. Ganska snart till Danmark, omd. MOLBOEN. LR-25: ARGUS, ex MOLBOEN, Aux.Sr. 148 - 100. A. Bonnungs, Groningen. LR-29. PATRIA, ex ARGUS. H Groen, Groningen. 1937 ink"pt av p.r. skeppare Per Helge Hedberg, Djupekås. 1940: Ny 120 hkr Skandia-motor insatt av L"fholmsvarvet. SL-43: 130 hk. 153,94 - 118,71 - 190 dw. Dim: 26,92 x 6,39 x 2,72. 1944, maj 10 kl 3.15 fm minspr"ngd vid M"en på resa Rendsburg - Ystad med koks 200 tons. "Svenska handelsflottans krigsf"rluster": Kl 3.15 f.m. ca 15æ syd om M"ens Klint intr"ffade en våldsam explosion i fartygets omedelbara n"rhet. PATRIA sprang svårt l"ck och måste "vergivas. Kort d"refter gick det till botten. De skeppsbrutna i livbåten togs ombord av m/segl ALICE och landsattes i Trelleborg. "Svensk sj"folk i krig o fred" Fartyget framf"rdes i den anbefallda, nyligen minsvepta leden. Explosionen intr"ffade mellan maskin - och lastrummet. I maskinrummet var f"r"delsen total. Motorn brakade s"nder och skotten mellan rummen brusto. (c)Rettet den 16/08-1999. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30748 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det svenskflagede fartøj Patria forliste ifølge danske vragoptegnelser efter at være ramt af en mine den 10\. maj 1945\. En indberetning fra 18\. september 1945 omtaler en mast på den historiske position 54°46′12″N, 12°41′00″Ø\. Yderligere indførsler er dateret 20\. maj 1949 og 9\. september 1952; den sidste anfører et vrag med tallet 11,3 uden forklaret betydning eller enhed\. Dybde og vanddybde er begge opført som 16, ligeledes uden angivet enhed\. Den aktuelle status er ukendt, og indførslerne

dokumenterer ikke en nutidig, fysisk undersøgt vragposition\. [UKHO 30748\: PATRIA](/vrag/525/kilder/725d7e5e-7ae5-42e7-98b0-0ad428cc89d1?revision=8b5c07c7-f814-4889-82f6-2ecb3a4c50cb) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-725d7e5e7ae542e798b00ad428cc89d1-8b5c07c7f814488982f62ecb3a4c50cb-reference]: #
[maritime-725d7e5e7ae542e798b00ad428cc89d1-8b5c07c7f814488982f62ecb3a4c50cb-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026