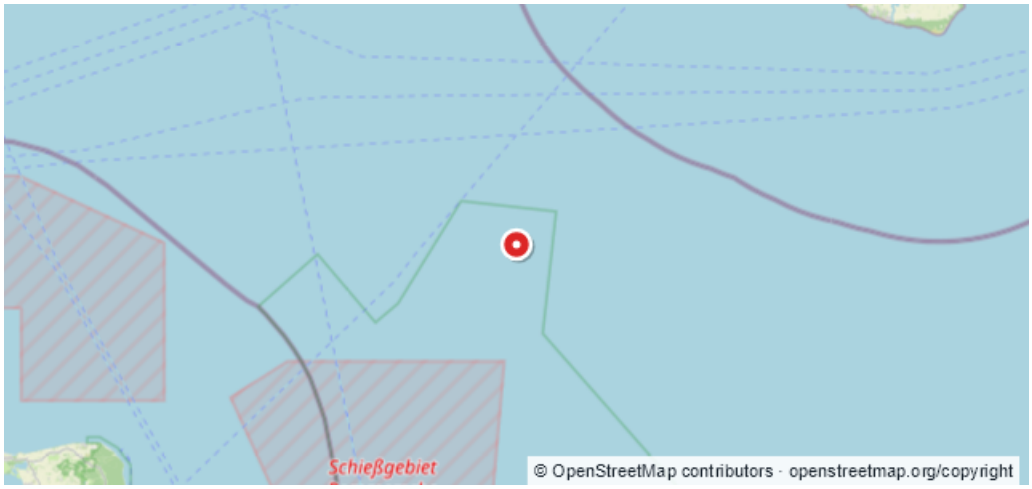
Norden S/S

ID: 535 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/535

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:46,854N 14:21,101E

ED50
D.54.47,023 14.21,518

Dybde (top)	Dybde (bund)
8 m	**10 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
200	**40,3 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.54:47.023 14.21.518 Stævn i 200 grader Vraget ligger på en skrænt og der er dybere nord for vraget og lavere syd for vraget. Bunden af delvis bjærget dampskib, agterenden og midterskibet ligger på 10 meter og stævnen ligger på 6 meter, og der ligger store sten foran stævnen med 5 meter vand ovenover. Omtalt i EFS nr 2522 fra 1907 på pos 54.47.05 14.21.70. (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30999 **Hentet:** 07-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** NORDEN er omtalt i ældre kortoplysninger som et vrag\. Den 5\. august 2020 blev et ældre vragsymbol angivet ved 54°46′42″N, 14°21′30″Ø, og en stangbøje blev slettet fra kortet\. Myndigheden bag ændringen er ikke oplyst, og tidligere detaljer blev ikke fundet\. En notits fra 3\. juni 2021 omtaler et vrag med angivelsen 0,5 favn, men kildeteksten er afbrudt, før den tilhørende position kan læses\. Der er ingen oplysninger om fartøjets historie eller om en fysisk undersøgelse af vraget; den ældre kortposition er ikke dermed bekræftet som vragets nuværende position\. [UKHO 30999\: NORDEN](/vrag/535/kilder/71c6f009-3e0d-4809-acb9-85136f30b52a?revision=1fc08676-abee-4b3b-be9c-bcb67e01ddeb) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-71c6f0093e0d4809acb985136f30b52a-1fc08676abee4b3bbe9cbcb67e01ddeb-reference]: #
[maritime-71c6f0093e0d4809acb985136f30b52a-1fc08676abee4b3bbe9cbcb67e01ddeb-summary]: #

Sidst rettet af: twm
Dato: 08-11-2026

Kommentarer (1)

f_breitenstein@c.dk 26-01-2006

Dampskib Norden af København, bygget Stockton o.T. 1896 af stål, Brt 2480. På rejse fra Florida til Neufahrwasser, lastet med 3300 tons fosfat, grundstødte og forliste d.24/11-1907 på Adler Grunden. Dansk søfartstidende oplyser at vraget er gået midt over, og agterskibet, der ragede højt over vandet, er skyllet bort og kun forskibet sider fast, skorsten og master er skyllet væk.