Kutahya

ID: 5483 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/5483

Position & Dybde



WGS84	
53:30,869238N 5:12,47904E	
ED50	
53:30,914N 5:12,560E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
19 m	**21 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**12,7 km**

Beskrivelse

Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 28601 **Hentet:** 08-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** KUTAHYA var et tyrkisk dampskib, bygget i 1949 af Fredrikstad M\/V A\/S\. Det havde en angivet længde på 107,9 og bredde på 15,8 \ (enheder ikke oplyst\) samt en bruttotonnage på 3\.113\. Ved forliset tilhørte det D\.B\. Deniz Nak, T\.A\.S\. og var på rejse fra Izmir til Hamburg med en last beskrevet som naturfibre og andre materialer, både uforarbejdede og som produkter\. Skibet sank 13\. november 1960 efter en kollision med SPREEWALD nær Terschellinger LTV\. Den 1\. marts 1961 blev et vrag indberettet på den historiske position 53°30′54″ N, 05°12′32″ Ø og markeret med en grøn, grønt blinkende bøje med et topmærke betegnet »W« tæt mod vest\. En indberetning fra 16\. september 1963 omtaler, at bøjen var flyttet, men den gengivne oplysning er afbrudt\. Positionen er dermed en ældre indberetning, ikke dokumentation for et fysisk undersøgt fund\. Kilden angiver dybdetallene 19,5 og 21 med laveste astronomiske tidevand som lodret reference, men oplyser hverken enheder eller præcist, hvad de to tal måler\. [UKHO 28601\: KUTAHYA](/vrag/5483/kilder/6ff28561-67b2-4c79-887f-5bc162fa9fed?revision=47386557-e6a4-4fdf-bf9e-abcf01a8e0cc) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-6ff2856167b24c79887f5bc162fa9fed-47386557e6a44fdfbf9eabcf01a8e0cc-reference]: # [maritime-6ff2856167b24c79887f5bc162fa9fed-47386557e6a44fdfbf9eabcf01a8e0cc-summary]:

Sidst rettet af: twm Dato: 08-11-2026